

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce PZS na přejezdu P558 v km 94,654 trati Zdice-Protivín (25,744 trati Lochovice-Zadní Třebáň)“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Rekonstrukce PZS na přejezdu P558 v km 94,654 trati Zdice-Protivín (25,744 trati Lochovice-Zadní Třebáň)“
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800 / 521 352 0058
Místo stavby:	Železniční trať č. 200 Zdice – Protivín, traťový úsek Lochovice – Zdice, železniční trať č. 172 Zadní Třebáň - Lochovice
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o. Václavská 55, 639 00 Brno IČO: 25525441, DIČ: CZ-25525441
Předpokládaná realizace:	2020-2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je zajištění větší spolehlivosti a technické úrovně zabezpečovacího zařízení na přejezdu P558, které je v současné době již zastaralé a nesplňuje požadavky současných norem.

Realizací stavby rovněž dojde ke zvýšení bezpečnosti jak železniční, tak i silniční dopravy v okolí přejezdu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P558 v km 94,654 je dvukolejný přejezd v katastrálním území obce Lochovice. Jedná se o křížení silnice III. třídy s celostátní dráhou Zdice – Protivín č. 363 00 (nezávislá trakce, maximální traťová rychlost 75km/h, zábrzdna vzdálenost 700m). Drážní doprava na trati Zdice – Protivín je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1. Silnice III. třídy č. 1175 na přejezdu kříží také regionální dráhu č. 365 00 Zadní Třeboň – Lochovice v km 25,744 (nezávislá trakce, maximální traťová rychlost 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400m). Drážní doprava na trati Zadní Třeboň – Lochovice je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D3.

Dvoukolejný přejezd P558 je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI, typu AŽD 71 z roku 1975. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém objektu. Pro spouštění a vypínání výstrahy jsou použity počítače náprav. PZS je zapojeno do systému DOZ v traťovém úseku Zdice – Písek. Indikace jsou umístěny na JOP v ŽST Břežnice. V ŽST Lochovice je zřízeno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 ed.2 elektronického typu - ESA 33. SZZ ŽST Lochovice má řídící úroveň umístěnou v ŽST Příbram (TPC) a je dálkově ovládáno z JOP v ŽST Břežnice (ZPC).

Realizací stavby bude provedena rekonstrukce PZS na přejezdu P558 s označením ZL9. Nové PZS na přejezdu bude reléového typu s elektronickými doplňky. Přejezdové zařízení bude typu PZS 3ZBI 3. kategorie. Na přejezdu bude navrženo 5 výstražníků na 3 stožárech a 2x závory přehrazující celou šířku komunikace. Vzhledem k tomu, že se přejezd nachází v těsné blízkosti zastavěné oblasti, bude přejezd rovněž vybaven signalizací pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu.

V rámci stavební části stavby bude na přejezdu provedena rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku a rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Součástí stavby je také rekonstrukce propustku v km 94,647, kdy stávající propustek bude odstraněn a nahrazen novým. V neposlední řadě bude provedena rekonstrukce napájení pro PZS.

Rozsah stavby: cca km 94,037 – 94,740 trati Zdice – Protivín a cca km 25,250 – 26,355 trati Zadní Třeboň – Lochovice.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	1,314
	Přejezdové - PZS 3ZBI	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Reléový domek	ks	1
	Výstražník	ks	5
	Výměna železničního svršku	m	2x 61,2
Železniční svršek	Směrová úprava	km	1,182
	Výšková úprava	km	1,342
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC, státní organizace).

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- Městský úřad Hořovice, odbor výstavby a životního prostředí,** Palackého náměstí 2, 268 01 Hořovice vydal pod č.j. MUHO/14824/2019 ze dne 8.7.2019 Sdělení. Ve Sdělení uvádí, že stavební záměr nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas dle odstavce 2 a 5 §79 stavebního zákona. Investor bere na vědomí.

- **Městský úřad Hořovice, odbor výstavby a životního prostředí**, Palackého náměstí 2, 268 01 Hořovice vydal pod č.j. MUHO/16094/2019 ze dne 17.7.2019 Závazné stanovisko orgánu územního plánování. V Závazném stanovisku MěÚ Hořovice OVaŽP konstatuje, že je záměr přípustný. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal pod č.j. 104669/2019/KUSK ze dne 27.8.2019 vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. KÚSK OŽPaZ, jako orgán příslušný dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. sděluje, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona a nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona ani předložení oznámení podlimitního záměru dle § 6 odst. 2 zákona. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal pod č.j. 104667/2019/KUSK ze dne 12.8.2019 Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny. KÚSK OŽPaZ uvádí, že v souladu s ust. § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti KÚSK. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-5861/20/Vř ze dne 30.ledna 2020 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Rekonstrukce PZS na přejezdu P558 v km 94,654 trati Zdice-Protivín (25,744 trati Lochovice-Zadní Třebáň)“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Rozhodnutí o stavebním povolení nabylo právní moci 24.února 2020. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz. H. Dokladová část.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 44983/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 30.července 2019. O11 a O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky opraveny, vysvětleny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 47425/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 7. 8.2019. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 41165/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 25. července 2019. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 41208/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 11. července 2019. O15 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor pozemních staveb (O23)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 44667/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 25. července 2019. O23 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 46259/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 1. srpna 2019. O24 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 40800/2019-SŽDC-GŘ-

O30 ze dne 19. července 2019. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínku k navrhovanému řešení. Připomínka doplněna. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 vydalo pod značkou S11669/DSP-37741/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 5. srpna 2019 Vyjádření OŘ Praha. OŘ Praha ve svém vyjádření uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky opraveny, vysvětleny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo e-mailem ze dne 16.8.2019. OŘ Plzeň nemá za úsek řízení provozu připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, ÚATT**, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 se vyjádřila pod značkou 5920/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 16.července 2019. TÚDC ÚATT uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční energetiky, Územní správa Praha**, Chodovská 237/8, 141 00 Praha 4 se vyjádřila pod značkou 9489/2019-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 11.července 2019. SŽE se vyjádřila bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila pod č.j. 3303/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA ze dne 11.listopadu 2019. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická dokumentace splňuje TKP a požadavky. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila pod č.j. 1109/2020-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA ze dne 20.března 2020. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická dokumentace splňuje TKP. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, ÚT2**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila bez č.j. dne 5.8.2019. SZZ ÚT2 uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, ÚT2**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila e-mailem ze dne 11.7.2019. SZZ ÚT2 nemá z hlediska dopravní technologie a výluk připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 vydalo pod značkou S11669/IS-10555/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 18.března 2019 vyjádření k existenci sítí. V zájmovém území se nachází kabelová vedení a železniční infrastruktura v majetku SŽDC, s.o.. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, ÚT2**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila bez č.j. dne 5.8.2019. SZZ ÚT2 uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, ÚT2**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila e-mailem ze dne 11.7.2019. SZZ ÚT2 nemá z hlediska dopravní technologie a výluk připomínky. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy a.s.**, Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha 3 vydaly pod č.j. 1146/2019 ze dne 16.5.2019 vyjádření k existenci sítí. ČD RSM PHA neeviduje v oblasti stavby žádné inženýrské sítě. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 1106/2019-O3 ze dne 2.10.2019 Souhrnné stanovisko GR ČD k DSD. ČD GR souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy a.s., RSM Praha**, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha 3, vydaly pod č.j. 2314/2019 ze dne 30.9.2019 Stanovisko. ČD RSM ve stanovisku uvedly podmínky. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.

- **ČD – Telematika a.s.**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k existenci sítě pod č.j. 1201903599 ze dne 26.3. 2019. V zájmovém území se nachází vedení sítě elektronické komunikace. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o.**, Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4 se vyjádřil e-mailem ze dne 9.7.2019. K navrženému řešení nemá připomínky. Investor bere na vědomí.
- Zápis ze vstupní porady ze dne 18.2. 2019.
- Zápis ze závěrečné porady ze dne 27.5. 2019.
- K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Vypořádání připomínek k dokumentaci pro stavební povolení. Reakce projektanta k připomínkám byla s investorem projednána, s navrženým řešením investor souhlasí.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro stavbu závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zpracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro objekty technologické části (PS) a objekty stavební části (SO), uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítě technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.

- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ v platném znění.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.

- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude opětovně projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 21) Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovací části schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce PZS na přejezdu P558 v km 94,654 trati Zdice-Protivín (25,744 trati Lochovice-Zadní Třebáň)“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry obce Lochovice a Středočeského kraje.

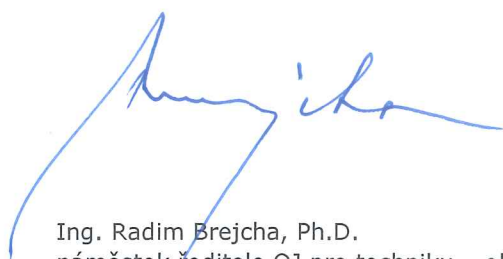
Zpracovaná dokumentace odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Roman Kesl, T: +420 972 524 153; M: +420 720 983 233; E: KeslR@szdc.cz

V Plzni dne 16. dubna 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správy západ



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]