

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 9509/2012-SSZ
Vyřizuje: Ing. Pavlína Hrušková
Telefon: 972 244 712

Dle rozdělovníku

E-mail: HruskovaP@szdc.cz

„Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice“ Dodatečné informace – Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 22:

Týká se SO 01-10-01, 01-10-02, 02-10-01, 02-10-02. Položka OBROUŠENÍ KOLEJNIC je ve výkazu výměr v těchto SO počítána jako broušení jedné kolejnice (tj. délka koleje x 2), ale v technické specifikaci položky je uvedeno – MĚRNÁ JEDNOTKA 1 KM = 1 KM KOLEJE.

Žádáme zadavatele o vysvětlení tohoto rozporu.

Odpověď na dotaz č. 22:

Množství u položek „OBROUŠENÍ KOLEJNIC“ SO 01-10-01, SO 01-10-02, SO 02-10-01 a SO 02-10-02 bylo v souladu se specifikací změněno na poloviční hodnotu.

Změny byly provedeny u SO 01-10-01 pol.č.28; SO 01-10-02 pol.č.27; SO 02-10-01 pol.č.9; SO 02-10-02 pol.č.13. V příloze posíláme opravené výkazy výměr.

Dotaz č. 23:

Týká se SO 01-10-01, 01-10-02, 02-10-01, 02-10-02. Ve výkazu výměr těchto SO chybí položky výstroje trati, ale PD výstroj trati obsahuje.

Bude se tedy výstroj trati v uvedených úsecích realizovat popř. bude výkaz výměr o tyto položky doplněn?

Odpověď na dotaz č. 23:

Položky k výstroji trati jsou obsaženy v SO 01-15-01 a SO 02-15-01.

Dotaz č. 24:

Týká se SO 02-10-01, 02-10-02. Ve výkazu výměr těchto SO chybí položky svařování kolejnic. Naopak v ostatních SO železničního svršku je množství svárů naddimenzované, resp. domníváme se, že jsou do položek svařování kolejnic započteny i ty sváry, které jsou agregovány do položek výhybek a zřízení izolovaného styku.

Žádáme zadavatele o vysvětlení tohoto rozporu.

Odpověď na dotaz č. 24:

Do výkazu výměr SO 02-10-01 a SO 02-10-02 byla doplněna nová položka č. 301 „SVAŘOVÁNÍ KOLEJNIC TVAR UIC TERMITOVÉ“. V příloze posíláme opravené výkazy výměr.

Počet svárů u ostatních SO železničního svršku vychází z předpokladu montáže z kolejnic standardní délky 25m, proto nepovažujeme množství svárů za „naddimenzované“.

Dotaz č. 25:

Týká se SO 03-10-01, 03-10-02. Dle PD v těchto dvou SO proběhne pročištění celkem 6 943m³ + 4787m³ kolejového lože. Z této činnosti vznikne značné množství odpadu (podsítné) – odhadem 3 000m³ odpadu. Ve výkazech výměr však chybí odvoz tohoto množství odpadu na skládku a také poplatky za skládky. Co tedy zadavatel zamýšlí provést s tímto odpadem, popř. zda budou položky doplněny?

Odpověď na dotaz č. 25:

Odpad z pročištění bude odvezen na skládku, v souvislosti s tímto upřesněním byly provedeny změny ve výkazech výměr SO 03-10-01 a SO 03-10-02. V rámci sjednocení byl zpřesněn i výkaz výměr SO 01-10-02. V příloze posíláme opravené výkazy výměr.

Dotaz č. 26:

Ve výkazu výměr stavebního objektu SO 01-40-01 Kanalizační stoky je v položce č. 34 ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM uvedené množství 67 kusů. Dle projektové dokumentace je šachet pouze 7 kusů. Která hodnota je správná?

Odpověď na dotaz č. 26:

Správná hodnota položky č. 34 je 6 ks. Celkový počet šachet je 7 ks (6 betonových + 1 plastová). V příloze posíláme opravený výkaz výměr.

Přílohy:

SO011001_vv_dodatek6.xls

SO011002_vv_dodatek6.xls

SO021001_vv_dodatek6.xls

SO021002_vv_dodatek6.xls

SO031001_vv_dodatek6.xls

SO031002_vv_dodatek6.xls

SO014001_vv_dodatek6.xls

V Praze dne 30.7.2012

Ing. Petr Šlegr v. r.
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy