

NAŠE ZN: 8463/2016-SZDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Ing. Kamila Přerovská
TEL: 722 819 307
E-MAIL: Prerovska@szdc.cz
DATUM: Olomouc/17. 8. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín**
Dodatečné informace č. 5

Dotaz č. 1:

ZD, Díl 2, SoD a odpovídající ustanovení obchodních podmínek uvádí požadavek, aby Uchazeč (v případě uzavření smlouvy) uzavřel „Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám“ a to v minimální výši pojistného 48. 925. 000,- Kč.

Tento požadavek na výši pojistného plnění považujeme za nepřiměřený a považujeme za nereálné, že by mohl zhotovitel škody takového rozsahu způsobit. Poukazujeme na skutečnost, že u jiných, obdobných zakázek Zadavatele (např. Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín – Praha-letišť), a to obdobných nejen objemem, ale především charakterem plnění, se požaduje minimální limit pojištění odpovědnosti mnohem nižší, a to jen 5. 000. 000 ,-Kč.

Odkazujeme na rozhodnutí ÚOHS č. j.: ÚOHS-S353/2012/VZ-22328/2012/511/JPo s tím, že jsme si vědomi, že v tomto případě se nejedná o kvalifikační předpoklad, ale o obchodní podmínku.

Může Zadavatel snížit limit pojistného plnění nebo odůvodnit, jaká mu při realizaci díla hrozí rizika?

Odpověď:

Podle § 159 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) odpovídá projektant za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Projektant dále odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace.

Přípravná dokumentace stanoví základní tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní řešení stavby, jejích jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů, přičemž musí respektovat všechny právní a technické předpisy a obecné technické požadavky na výstavbu. Následně zpracovávaná projektová dokumentace stavby pro stavební povolení nezbytně vychází z přípravné dokumentace, kterou pouze rozpracovává do podrobností za podmínek stanovených územním rozhodnutím o umístění stavby.

Předmětem veřejné zakázky je zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby dráhy „Modernizace trati Brno –Přerov, 4. stavba Nezamyslice -Kojetín“. Bude se jednat o velice složitou a



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

rozsáhlou liniovou stavbu s předpokládanými investičními náklady v řádu miliard Kč. Součástí Přípravné dokumentace stavebních objektů železničního spodku a umělých staveb je i geologický průzkum, který slouží jako jeden ze základních podkladů pro návrh skladby konstrukčních vrstev pražcového podloží pro rychlost až 200 km/h a návrhu dimenze konstrukce tunelů včetně jejich POV. Tyto geologické průzkumy zpravidla jsou (ale nemusí být) v další fázi projekční přípravy (Projekt) stavby dále doplněny dalšími geologickými a stavebně-technickými průzkumy.

S ohledem na výjimečnost a složitost inženýrských staveb s parametrem návrhové rychlosti až 200 km/h, jejichž náplní jsou i tunelové stavby, se zadavatel rozhodl požadovat, aby uchazeč, jehož nabídka bude vybrána jako nejvhodnější (tedy zhotovitel), uzavřel pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám s minimální výší pojistného plnění, jak je uvedena v příloze č. 7 závazného vzoru smlouvy o dílo. Jak již uvádí zadavatel shora, je to právě zhotovitel přípravné dokumentace, kdo zpracovává základní podklady pro návrhy skladeb konstrukčních vrstev pražcového podloží a dimenze konstrukce tunelů a kdo tak ponese hlavní díl odpovědnosti za případné újmy na životech, zdraví či majetku (i velmi značného rozsahu), které mohou v důsledku pochybení zhotovitele přípravné dokumentace při zpracování těchto základních podkladů zcela reálně vzniknout, ať již v průběhu realizace stavebních prací či v průběhu jejího užívání (např. v případě zborcení tunelu).

Z uvedených důvodů považuje zadavatel svůj požadavek, aby vybraný zhotovitel po uzavření smlouvy o dílo uzavřel pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám s minimální výší pojistného plnění ve výši odpovídající předpokládané hodnotě zakázky za oprávněný a přiměřený, neboť rozsah takto vzniklých škod může cenu přípravné dokumentace výrazně převýšit.

Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází ke změně zadávacích podmínek, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

V Olomouci dne 17-08-2016

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(17)