



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 8461/2016-SŽDC-SSV-Ú3  
VYŘIZUJE: Ing. Kamila Přerovská  
TEL: 722 819 307  
E-MAIL: Prerovska@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/17. 8. 2016

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov**  
Dodatečné informace č. 4

#### Dotaz č. 1:

ZD, Díl 2, SoD a odpovídající ustanovení obchodních podmínek uvádí požadavek, aby Uchazeč (v případě uzavření smlouvy) uzavřel „*Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám*“ a to v minimální výši pojistného 63. 483. 000,- Kč.

Tento požadavek na výši pojistného plnění považujeme za nepřiměřený a považujeme za nereálné, že by mohl zhotovitel škody takového rozsahu způsobit. Poukazujeme na skutečnost, že u jiných, obdobných zakázek Zadavatele (např. Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavin – Praha-letišťe), a to obdobných nejen objemem, ale především charakterem plnění, se požaduje minimální limit pojištění odpovědnosti mnohem nižší, a to jen 5. 000. 000 ,-Kč.

Odkazujeme na rozhodnutí ÚOHS č. j.: ÚOHS-S353/2012/VZ-22328/2012/511/JPo. Zejména z bodu 25 rozhodnutí plyne, že požadavek na výši pojistného krytí musí být objektivně odůvodněn reálně hrozící škodou anebo minulými zkušenostmi zadavatele s náhradami škod. Jsme si vědomi, že v našem případě se jedná o obchodní podmínku, nikoliv kvalifikační předpoklad. Ten je ale v podstatě sporu totožný s obchodní podmínkou, ke které směřuje náš dotaz.

**Může Zadavatel snížit limit pojistného plnění nebo odůvodnit, jaká mu při realizaci díla hrozí rizika?**

#### Odpověď:

Podle § 159 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) odpovídá projektant za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Projektant dále odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace.

Přípravná dokumentace stanoví základní tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní řešení stavby, jejích jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů, přičemž musí respektovat všechny právní a technické předpisy a obecné technické požadavky na výstavbu. Následně zpracovávaná projektová dokumentace stavby pro stavební povolení nezbytně



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

vychází z přípravné dokumentace, kterou pouze rozpracovává do podrobností za podmínek stanovených územním rozhodnutím o umístění stavby.

Předmětem veřejné zakázky je zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby dráhy „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“. Bude se jednat o velice složitou a rozsáhlou liniovou stavbu s předpokládanými investičními náklady v řádu miliard Kč. Součástí Přípravné dokumentace stavebních objektů železničního spodku a umělých staveb je i geologický průzkum, který slouží jako jeden ze základních podkladů pro návrh skladby konstrukčních vrstev pražcového podloží pro rychlost až 200 km/h a návrhu dimenze konstrukce umělých staveb včetně jejich POV. Tyto geologické průzkumy zpravidla jsou (ale nemusí být) v další fázi projekční přípravy (Projekt) stavby dále doplněny dalšími geologickými a stavebně-technickými průzkumy.

S ohledem na výjimečnost a složitost inženýrských staveb s parametrem návrhové rychlosti až 200 km/h se zadavatel rozhodl požadovat, aby uchazeč, jehož nabídka bude vybrána jako nejvhodnější (tedy zhotovitel), uzavřel pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám s minimální výší pojistného plnění, jak je uvedena v příloze č. 7 závazného vzoru smlouvy o dílo. Jak již uvádí zadavatel shora, je to právě zhotovitel přípravné dokumentace, kdo zpracovává základní podklady pro návrhy skladeb konstrukčních vrstev pražcového podloží a dimenze umělých staveb a kdo tak ponese hlavní díl odpovědnosti za případné újmy na životech, zdraví či majetku (i velmi značného rozsahu), které mohou v důsledku pochybení zhotovitele přípravné dokumentace při zpracování těchto základních podkladů zcela reálně vzniknout, ať již v průběhu realizace stavebních prací či v průběhu jejího užívání.

Z uvedených důvodů považuje zadavatel svůj požadavek, aby vybraný zhotovitel po uzavření smlouvy o dílo uzavřel pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám s minimální výší pojistného plnění ve výši odpovídající předpokládané hodnotě zakázky za oprávněný a přiměřený, neboť rozsah takto vzniklých škod může cenu přípravné dokumentace výrazně převýšit.

Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází ke změně zadávacích podmínek, neprodukuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

V Olomouci dne 17 -08- 2016

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa východ**  
772 58 Olomouc, Nerudova 1  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(17)

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Dílžďená 1003/7, PSČ: 110 00  
IČO: 70 99 42 34