


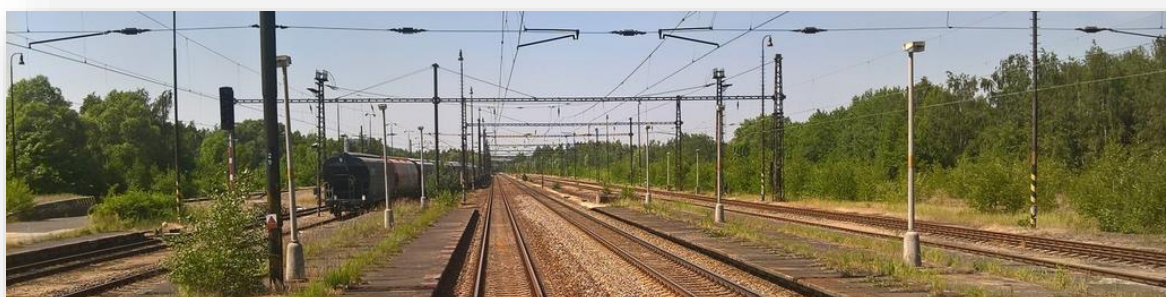


Název akce Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)		
Druh dokumentace	Záměr projektu	
Část	K.4 – Orientační propočet investiční náročnosti	09/2019
Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>
Zhotovitel	METROPROJEKT Praha a.s. Náměstí I.P.Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2 – Nové Město	
Odpovědný zpracovatel projektu	Ing. Jan Nosek	Nosek v.r.
Číslo smlouvy	Objednatele: E-618-S-548/2018/POS	Zhotovitele: 7390/MP
Zhotovitel části projektu	SUDOP PRAHA a.s. Středisko 205 – koncepce dopravy Olšanská 1a 130 80 Praha 3 – Žižkov	
Odpovědný zpracovatel části projektu	Ing. Markéta Rožníková	Rožníková v.r.
Číslo smlouvy	Objednatele: 7390/MP	Zhotovitele: 18-135.205
Zpracovatelé části projektu	Ing. Martin Vachtl <i>ostatní zpracovatelé dle dílčích profesí</i>	Orientační propočet
Kontroloval	Ing. Matěj Mareš	Mareš v.r.



Záměr projektu Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně) slouží jako průkaz možností rekonstrukce části železniční tratě mezi Ústím nad Labem a Chebem. Rekonstrukce je zaměřena zejména na ty prvky infrastruktury, které již nevyhovují svými technickými parametry nebo technickým stavem požadavkům současného a především budoucího provozu.

Orientační propočet investiční náročnosti

Orientační propočet investiční náročnosti byl proveden dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (2019). Celkové investiční náklady jsou stanoveny v cenové úrovni roku 2019, bez DPH.

Propočet je standardně založen na stanovení či odměření počtu měrných jednotek každé položky (z návrhu technického řešení) a jejich vynásobení stanovenými jednotkovými cenami.

Podrobný propočet je uložen u zpracovatele studie k případnému ověření dílčích položek. Vlastní rozsah přestavby jednotlivých stanic a traťových úseků je popsán v příslušné kapitole v základní části Záměru projektu, případně patrný z příložených výkresů (část D). Souhrn propočtené investiční náročnosti je doložen v následujících tabulkách.

Varianta	Cenová úroveň	Název akce	1	2	3	CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY	CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY
Základní řešení	2019	Záměr projektu Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)	<i>žst. Ústí n.L. západ</i>	<i>TU Ústí n.L. západ - Chabařovice</i>	<i>žst. Chabařovice</i>	SOUHRN	SOUHRN
Zpracoval Vachtl	Datum 09/2019	Pozn.:	3,600	5,301	10,776		
Profese	Podskupina	Č.řádku	5,301	10,776	12,380		
		Položka	mil. Kč	mil. Kč	mil. Kč	mil. Kč	mil. Kč
Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA	Kalkulace zůstatkové hodnoty	Zabezpečovací zařízení	29,939	16,941	119,843	166,723	209,035
		Sdělovací zařízení	7,991	51,418	16,485	75,893	95,154
		Silnoproudé rozvody a zařízení	134,749	17,368	100,364	252,481	307,508
		Železniční svršek	118,892	233,389	208,236	560,517	623,983
		Železniční spodek	49,529	116,878	75,503	241,911	269,302
		Mosty, propustky, zdi	4,590	943,749	118,303	1 066,642	1 221,707
		Tunely	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Komunikace a zpevněné plochy	0,000	0,000	0,967	0,967	1,047
		Trakce	66,020	100,767	105,549	272,336	326,575
		Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	0,834	0,000	38,385	39,219	42,541
		Objekty ochrany životního prostředí	0,000	6,205	0,000	6,205	6,714
		Náklady realizace	412,544	1 486,715	783,635	2 682,894	3 103,565
	Celková investiční náročnost	Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy	28,672	103,327	54,463	186,461	294,839
		Výkupy pozemků a nemovitostí	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Technická asistence, propagace	4,125	14,867	7,836	26,829	31,036
		Technický dozor	10,210	36,796	19,395	66,402	139,660
		R01 REZERVA	41,254	148,672	78,363	268,289	310,356
		Celkové investiční náklady	496,806	1 790,377	943,692	3 230,875	3 879,456

Základní cenová úroveň propočtu byla uvažována pro rok 2019; úprava na cenovou úroveň jiných let byla provedena s pomocí inflačních koeficientů (viz část B).

Úpravy sazeb pomocí redukčních koeficientů „K“ a individuálních kalkulací

V propočtu bylo užito i redukčních koeficientů a individuálních kalkulací ve specifických případech, zejména pokud:

- Použitý sazebník neobsahuje danou položku nebo ji neobsahuje v řešené podrobnosti,
- Oceňovaná položka předpokládá jiný rozsah prací, než položka sazebníku,
- Náklady jsou převzaty z jiného zdroje,
- Náklady jsou stanoveny expertním odhadem dle obdobné ceny z jiného projektu.

Jedná se především o případy částečných zásahů do stávajících zařízení, případy rekonstrukcí dílčích částí jednotlivých zařízení, zohlednění konkrétních podmínek při výstavbě a podobně, a dále v případech, kdy doložení úprav přesahuje požadovanou podrobnost Záměru projektu. Individuální kalkulace byly v takových případech stanoveny expertním odhadem dle obdobných úprav v jiných stavbách, případně s využitím položek OTSKP.

Železniční zabezpečovací zařízení

Individuální kalkulací (řádek A16) byla naceněna úprava staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Ústí nad Labem západ včetně odbočky Hrbovice.

Železniční sdělovací zařízení

Individuální kalkulací (řádky B12 a B15) byly naceněny úpravy (přesun) stávajícího sdělovacího zařízení a stavební úpravy sdělovací místnosti.

Individuální kalkulací (řádek B13) byly naceněny přeložky sdělovacích sítí SŽDC, zejména s ohledem na počet a délku mostních objektů.

Individuální kalkulací (řádek B14) byly naceněny přeložky sdělovacích sítí cizích operátorů.

Silnoproudá technologie

Individuální kalkulací (řádek C11) byly naceněny úpravy stávající technologie trafostanic v ŽST Ústí nad Labem západ.

Železniční spodek

Pro navýšení ceny úprav železničního spodku z důvodu zvýšeného rizika objemu dodatečných prací na základě geotechnické rešerše byl použit koeficient $K=1,40$ pro konstrukční vrstvy v železničním spodku (řádek F01, F02 a F04).

Mosty, propustky a zdi

Formou individuální kalkulace bylo přistoupeno k ocenění mostních objektů a propustků, a to z důvodu specifického rozsahu předpokládaných činností u každého z objektů. Pro předběžné určení investiční náročnosti mostních objektů byl použit Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (2019).

Položka		m.j.	Sazba (mil.Kč/m.j.)
H01	Nový železniční most – rozpětí do 40 m	m2	0,075
H02	Nový železniční most – rozpětí nad 40 m, estakáda	m2	0,096
H03	Rekonstrukce železničního mostu	m2	0,060
H04	Železniční most – úprava	m2	0,040
H09	Rekonstrukce propustku	m2	0,045
H06	Železniční most – demolice	m2	0,020
H15	Demolice stávajícího podchodu	m2	0,009
H19	Opěrné a zárubní zdi (do 5m výšky)	m2	0,025
H21	Opěrné a zárubní zdi – rekonstrukce	m2	0,010
H22	Opěrné a zárubní zdi - demolice	m2	0,0095

Tabulka 1 – Seznam položek použitých pro individuální kalkulace – mostní objekty

Náročnost stavebních prací pro jednotlivé objekty byla rovněž upravena koeficientem „K“.

Koeficient „K“ použitý při odhadu nákladu jednotlivých mostů:

- K=0,25 platí pro položku H04, zohledňuje snížení nákladů vlivem nižších nároků na rekonstrukci, zejména pokud se jedná jen o spodní stavby
- K=1,25 platí pro položku H03, zohledňuje zvýšení nákladů vlivem vyšších nároků na rekonstrukci, zejména pokud se předpokládá stavební zásah do spodní stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o nové nosné konstrukce rozměrných mostních objektů, byla z opatrnosti upravena i položka „Dodatečně paušálně kalkulované položky“, a to koeficientem $K=1,33$ (zohlednění komplikací v dopravě materiálu i při vlastní stavbě).

Koeficient „K“ použitý při odhadu nákladu jednotlivých propustků:

- $K=0,50$ v rámci varianty bez projektu pro propustky ve stupni 2 (předpoklad dílčích oprav v horizontu 30 let),
- $K=0,75$ pro přestavbu propustku zahrnující opravu čel na vtoku a výtoku
- $K=1,00$ pro celkovou sanaci propustku

Tímto způsobem byly zkonstruovány individuální kalkulace pro jednotlivé objekty v řádcích H27 a H28.

Pozemní stavební objekty

Pro úpravu ceny demolice výpravní budovy v ŽST Chabařovice (řádek M06) byl použit koeficient $K=1,20$ z důvodu vyšší technické náročnosti (budova tvoří opěrnou zeď u kolejíště).

Individuální kalkulací (řádek M13) byly naceněny úpravy budovy trafostanice v ŽST Chabařovice. Ocenění úprav vychází z informací SŽDC, OŘ Ústí nad Labem.

Trakční zařízení

Individuální kalkulací (řádek N08) bylo naceněno připojení napájecího vedení a úprav trakce v oblasti trmického zhlaví ŽST Ústí nad Labem západ.

Energetická zařízení

Individuální kalkulací (řádek O15) bylo naceněno zřízení nové napájecí linky TNS Koštov - ŽST Ústí západ St. 5. Nacenění vychází z informací SŽDC, OŘ Ústí nad Labem o předpokládaném rozsahu opravných prací řešících nevyhovující stav napájení v této části železničního uzlu Ústí nad Labem a navazujících tratí.

Stanovení rizik

Při ocenění stavby rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně) byla zahrnuta následující rizika:

- 1) Riziko směrového vedení trasy a průzkumů umístění stavby – jelikož se jedná o stávající drážní těleso, je hodnoceno jako známé prostředí, tedy **R1=5**; zhoršené geotechnické podmínky jsou zohledněny pouze u staveb železničního spodku koeficientem.
- 2) Riziko technologického vývoje – trať je součástí sítě TEN-T (globální síť), stavba obsahuje technologicky náročné stavební objekty (cca 10 % délky je na mostech), je zvolena hodnota **R2=1**.
- 3) Environmentální rizika – stavba se nachází v extravilánu, mimo chráněné území, pro riziko zvolena hodnota **R3=5**.
- 4) Externí riziko – celospolečenský význam stavby – jedná se o dvoukolejnou trať ve střednědobém horizontu realizace, hodnota rizika zvolena **R4=5**.
- 5) Legislativní a právní rizika – aktuálně se neočekává zásadní změna technické legislativy pro tento typ staveb, realizace stavby je očekávána ve střednědobém horizontu, hodnota rizika nastavena na **R5=4**.
- 6) Ekonomická rizika – uvažována je nepříznivá predikce makroekonomické situace, zejména v souvislosti s očekáváním hospodářského poklesu po období konjunktury na straně jedné a dosud nestabilizovanou situací dalšího rozpočtového období Evropské unie (2020 – 2027) na straně druhé; hodnota rizika nastavena na **R6=5**.

Varianta	Cenová úroveň	Název akce		Investiční úsek	
Základní řešení	2020/19	Záměr projektu Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)		Investiční úsek	
Zpracovatel	Datum	Pozn.:	název	od km do km	
Vlastník	Podpis	Č. řádku	Podložka	m.j.	sazba (mil. Kč)
Staniční	Základní řešení	A01	SZZ do 9 ka vyhybových jednotek	v.j.	6,937
		A02	SZZ od 10 do 15 ka vyhybových jednotek	v.j.	6,188
		A03	SZZ od 16 do 25 ka vyhybových jednotek	v.j.	5,400
		A04	SZZ od 26 do 50 ka vyhybových jednotek	v.j.	4,991
		A05	SZZ nad 50 ka vyhybových jednotek	v.j.	4,492
		A06	Provozovní SZZ	v.j.	1,797
		A07	TZZ - jednokolejná trať	km trať	1,847
		A08	TZZ - dvoukolejná trať	km trať	3,094
		A09	PZZ - jednokolejná trať	ks	4,701
		A10	PZZ - dvoukolejná trať	ks	5,689
		A11	DZO	zat.	4,492
		A12	ETCS	km trať	3,735
		A13	Rezervní fidek		
		A14	Rezervní fidek		
		A15	Rezervní fidek		
		A16	Úprava staničního zabezpečovacího zařízení	mil. Kč	
		A17	Individuální kalkulace	mil. Kč	
Traťové	Základní řešení	CELKEM			
		B01	Místní radiový systém	zat.	1,797
		B02	Sdlovací zařízení ve stani - úložné stanice	0,000	11,973
		B03	Sdlovací zařízení ve stani - mezilehlé stanice	ks	4,991
		B04	Sdlovací zařízení v zastávce	ks	0,499
		B05	Sdlovací informační zařízení ve stani	ks nástupišť	2,994
		B06	Sdlovací informační zařízení v zastávce	ks nástupišť	0,499
		B07	Sdlovací zařízení v trati (TRS...)	km trať	0,749
		B08	Sdlovací zařízení v trati (GSM-R)	km trať	2,306
		B09	Sdlovací zařízení v tunelu	km trať	2,741
		B10	Tratový sdlovací kabel	km trať	2,185
		B11	Přeliská závaného optického kabelu (kabel CD7)	km trať	1,797
		B12	Přesun a demontáž stávajícího sdlovacího zařízení	ks	3,000000
		B13	Přelisky a ochrany stávajících sdlovacích sítí SZDC	km trať	0,600000
		B14	Přelisky a ochrany stávajících sdlovacích sítí - oáz operatů	ks	0,300000
		B15	Stavění úpravy sdlovací místnosti	ks	0,500000
		B16	Individuální kalkulace	mil. Kč	
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		C01	Technologie trakční měřicí	ks	102,203
		C02	Technologie trakční transformatory	ks	92,472
		C03	Úprava stávající technologie TNS, TM (individuální kalkulace)	mil. Kč	
		C04	Technologie spírací stanice	ks	35,529
		C05	Úprava stávající technologie SPS (individuální kalkulace)	mil. Kč	
		C06	Technologie trafostanice 22 kV	ks	43,802
		C07	Technologie rozvedny 110 kV	ks	82,738
		C08	Trifasní stanice - technologie šunů	ks	17,521
		C09	Trifasní stanice - technologie šunů	ks	21,414
		C10	Úprava stávající technologie trafostanic (individuální kalkulace)	mil. Kč	
		C11	Úprava stávající technologie trafostanic (individuální kalkulace)	mil. Kč	5,000000
		C12	Rezervní fidek		
		C13	Rezervní fidek		
		C14	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		C15	Individuální kalkulace	mil. Kč	
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		D01	Základní technologická vybavení budov (EPS, EFS, MAR, SHZ atd.)	m3 GP	0,001
		D02	Evakuace	ks	1,913
		D03	Výhyby	0,000	1,510
		D04	Rezervní fidek		
		D05	Rezervní fidek		
		D06	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		D07	Individuální kalkulace	mil. Kč	
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		E01	Demontáž kolejí (betonové pražce)	m koleje	0,004
		E02	Demontáž kolejí (drátové pražce), vyhyby	m koleje	0,005
		E03	Kolej LUC 80, nová, šlátkové kole	m koleje	0,019
		E04	Kolej LUC 60, nová, PJD sjezdna, šlátra trať	m koleje	0,037
		E05	Kolej LUC 60, nová, PJD sjezdna, tunel	m koleje	0,030
		E06	Kolej S40, nová, šlátkové kole	m koleje	0,030
		E07	Jednoduchá vyhybka J60-1-26,5-2500-PHS	ks	6,125
		E08	Jednoduchá vyhybka J60-1-18,5-1200	ks	6,897
		E09	Jednoduchá vyhybka J60-1-14-760	ks	5,519
		E10	Jednoduchá vyhybka J60-1-12-500	ks	4,138
		E11	Jednoduchá vyhybka J60-1-11-300	ks	3,502
		E12	Jednoduchá vyhybka J60-1-9-300	ks	3,289
		E13	Jednoduchá vyhybka J60-1-9-190	ks	2,985
		E14	Jednoduchá vyhybka J60-1-7,5-190-I	ks	2,494
		E15	Křžovatková vyhybka C60-1-11-300	ks	6,791
		E16	Dvojitá kolejová spojka DK5 60-1-11-300	ks	19,948
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		E17	Jednoduchá vyhybka J49-1-9-300	ks	6,157
		E18	Jednoduchá vyhybka J49-1-14-760	ks	4,609
		E19	Jednoduchá vyhybka J49-1-12-500	ks	3,606
		E20	Jednoduchá vyhybka J49-1-11-300	ks	2,653
		E21	Jednoduchá vyhybka J49-1-9-300	ks	2,653
		E22	Jednoduchá vyhybka J49-1-9-190	ks	2,192
		E23	Jednoduchá vyhybka J49-1-7,5-190	ks	1,804
		E24	Křžovatková vyhybka C49-1-11-300	ks	6,048
		E25	Dvojitá kolejová spojka DK5 49-1-11-300	ks	16,709
		E26	Rekonstrukce železničního svršku	m koleje	0,017
		E27	Regenerace kolejí vč. úpravy GPK	m koleje	0,011
		E28	Pracovní koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,008
		E29	Rezervní fidek		
		E30	Rezervní fidek		
		E31	Rezervní fidek		
		E32	Individuální kalkulace	mil. Kč	
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		F01	Konstrukční vstavy ve stani	m koleje	0,004
		F02	Konstrukční vstavy v trati	m koleje	0,004
		F03	Konstrukční vstavy v trati - PJD	m koleje	0,010
		F04	Časová státní konstrukčních vstav	m koleje	0,002
		F05	Výkop	m3	0,001
		F06	Náklady	m3	0,001
		F07	Ozelenění úleva	m2	0,003
		F08	Ozelenění (zpevnění příkopu)	bm	0,003
		F09	Ozelenění (příkopové zdky)	bm	0,010
		F10	Ozelenění (trativod)	bm	0,003
		F11	Příprava území	m2	0,004
		F12	Úprava porostu v okolí trať	km	0,625
		F13	Rekulivace ploch	m2	0,000
		F14	Kontaminace, ukladnění	m3	0,003
		F15	Sanace skalního zřezku	m2	0,003
		F16	Rezervní fidek		
		F17	Rezervní fidek		
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		F18	Rezervní fidek		
		F19	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		F20	Individuální kalkulace	mil. Kč	
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		G01	Demontáž nástupišť	m hrany	0,003
		G02	Nové nástupišť (nástupištní hrana 550 mm nad TK)	m hrany	0,021
		G03	Plochy železničních přejezdů	0,000	0,000
		G04	Plochy železničních přejezdů	0,000	0,000
		G05	Rezervní fidek		
		G06	Rezervní fidek		
		G07	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		G08	Individuální kalkulace	mil. Kč	
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		H01	Nový železniční most - rozptl do 40 m	m2	0,075
		H02	Nový železniční most - rozptl nad 40 m, estakáda	m2	0,099
		H03	Rekonstrukce železničního mostu	m2	0,060
		H04	Železniční most - úprava	m2	0,040
		H05	Železniční most - úprava mostu s přeplněním	m2	0,044
		H06	Železniční most - demolice	m2	0,030
		H07	Mostní provizoria	m2	0,025
		H08	Nový propustek	m2	0,070
		H09	Rekonstrukce propustku	m2	0,045
		H10	Demolice propustku	m2	0,045
		H11	Nový podchod	m2	0,116
		H12	Šikmý chodník	m2	0,003
		H13	Schodiště	ks	0,181
		H14	Rekonstrukce podchodu	m2	0,003
		H15	Demolice stávajícího podchodu	m2	0,009
		H16	Lávky pro pěší	m2	0,035
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		H17	Návlavní krakovec (přes 2 koleje)	ks	1,258
		H18	Návlavní lávka (přes 4 koleje)	ks	3,000
		H19	Opěrné a zábrnní zdi (do 5 m výšky)	m2	0,025
		H20	Opěrné a zábrnní zdi (nad 5 m výšky)	m2	0,030
		H21	Opěrné a zábrnní zdi - rekonstrukce	m2	0,010
		H22	Opěrné a zábrnní zdi - demolice	m2	0,000
		H23	Čistící zdi	m2	0,018
		H24	Rezervní fidek		
		H25	Rezervní fidek		
		H26	Rezervní fidek		
		H27	Individuální kalkulace - mosty	mil. Kč	
		H28	Individuální kalkulace - propusty	mil. Kč	
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		I01	V tunel zastávném území	km trať	7,891
		I02	V řídce zastávném území	km trať	1,262
		I03	Rezervní fidek		
		I04	Rezervní fidek		
Základní řešení	Základní řešení	CELKEM			
		J01	Nový železniční most - rozptl do 40 m	m2	0,075
		J02	Nový železniční most - rozptl nad 40 m, estakáda	m2	0,099
		J03	Rekonstrukce železničního mostu	m2	0,060
		J04	Železniční most - úprava	m2	0,040
		J05	Železniční most - úprava mostu s přeplněním	m2	0,044
		J06	Železniční most - demolice	m2	0,030
		J07	Mostní provizoria	m2	0,025
		J08	Nový propustek	m2	0,070
		J09	Rekonstrukce propustku	m2	0,045
		J10	Demolice propustku	m2	0,045
		J11	Nový podchod	m2	0,116
		J12	Šikmý chodník	m2	0,003
		J13	Schodiště	ks	0,181
		J14	Rekonstrukce podchodu	m2	0,003
		J15	Demolice stávajícího podchodu	m2	0,009
		J16	Lávky pro pěší	m2	0,035

						Investiční úsek		1		Databáze rizik								11			
přívrat abspod						Záměr projektu		Ústí n.L. západ													
3.600 3.860 5.181 5.301 0.000 0.000						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
0.260 1.321 0.120 0.000 0.000						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.		od do		3.600 5.301										od do 0.000 0.000	
						m.j.															

Varianta	Cenová úroveň	Název akce		Investiční úsek	
Základní řešení		Záměr projektu Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)		název	
Zpracoval	Datum	Pozn.:	od km	do km	
Václav	09/2019				
Probleje	Podpis				
		Č. řádku	Poloha	m.j.	sazba (mil.Kč/m)
Železniční tunely	Tunely	I05	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		I06	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		CELKEM			
		J01	Tunel - novostavba, 1-kolejový, do 500 m	bm	0,624
		J02	Tunel - novostavba, 1-kolejový, nad 500 m	bm	0,564
		J03	Tunel - novostavba, 2-kolejový, do 500 m	bm	0,976
		J04	Tunel - novostavba, 2-kolejový, nad 500 m	bm	0,866
		J05	Tunel - rekonstrukce (individuální kalkulace)	mil. Kč	
		J06	Rezervní řádek		
		J07	Rezervní řádek		
Pozemní komunikace	Těleso a mosty	K01	Vozovka dránice	m2	0,001
		K02	Vozovka silnice I. třídy	m2	0,004
		K03	Vozovka silnice II. třídy	m2	0,003
		K04	Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace	m2	0,003
		K05	Parkoviště, zpevněné plochy	m2	0,002
		K06	Chodník / stezka	m2	0,002
		K07	Děmičnice vozovky / zpevněné plochy	m2	0,002
		K08	Výkop	m3	0,001
		K09	Náspy	m3	0,001
		K10	Silniční mosty a nadjezdy - nové	m2	0,063
Protlukové objekty	Ostatní	K11	Silniční mosty a nadjezdy - demolice	m2	0,021
		K12	Rezervní řádek		
		K13	Rezervní řádek		
		K14	Rezervní řádek		
		K15	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		K16	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		CELKEM			
		L01	Protluková síťna (PHS) nová	m	0,020
		L02	Individuální protlukové opatření (IPO)	ka	0,206
		L03	Rezervní řádek		
Pozemní stavební objekty	Budovy a technická objekty	M01	Novostavba budov	m3 OP	0,008
		M02	Stavební úpravy - rekonstrukce budov	m3 OP	0,006
		M03	Výpravní budova (individuální)	m3 OP	0,010
		M04	Objekt pro technologická zařízení - velký	m3 OP	0,007
		M05	Objekt pro technologická zařízení - malý	ka	0,417
		M06	Demolice objektů	m3 OP	0,001
		M07	Oplocení	bm	0,001
		M08	Zastřešení nástupiště	m2	0,013
		M09	Přístřešek	m2	0,019
		M10	Rezervní řádek		
Tračnická zařízení	Ostatní	M11	Rezervní řádek		
		M12	Rezervní řádek		
		M13	Budova traťostanice	mil. Kč	
		M14	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		CELKEM			
		N01	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (stanice)	km koleje	6,803
		N02	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (trať)	km koleje	6,053
		N03	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (stanice)	km koleje	7,248
		N04	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (trať)	km koleje	6,644
		N05	Demontáž trakčního vedení	km koleje	5,102
Energetická zařízení	Technologie a rozvody	N06	Rezervní řádek		
		N07	Rezervní řádek		
		N08	Připojení napájecího vedení	mil. Kč	1,000000
		N09	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		CELKEM			
		O01	Osvětlení stanice (osvětlovací věže)	ka věže	1,597
		O02	Osvětlení zastávek (osvětlovací stopy)	ka stopárny	0,299
		O03	Osvětlení tunelů	bm tunelů	0,000
		O04	Přívodní vedení 110 kV	km	11,978
		O05	Přívodní vedení 22 kV	km	5,969
Vedlejší náklady stavby	Ostatní náklady na přípravu	O06	Přívodní vedení NN	km	2,994
		O07	Elektronizace v tunelu	bm tunelů	0,000
		O08	Rozvody VN/NN	zat.	3,493
		O09	Přelozka NN, VN	km	2,994
		O10	EOV	v.j.	0,649
		O11	OPVK	ka od jednotky	0,369
		O12	Rezervní řádek		
		O13	Rezervní řádek		
		O14	Rezervní řádek		
		O15	Náklady linka TNS Kolšov - ŽST Ústí západ St. 6	mil. Kč	
Rakapitulace nákladů pro výpočet CBA	Celková investiční náročnost	O16	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		CELKEM			
		P01	Zábor ZPH, PUPPL	mil. Kč / ha	1,00
		P02	Zastavěné území města	mil. Kč / ha	25,00
		P03	Zastavěné území obce	mil. Kč / ha	7,50
		P04	Mimo zastavěné území	mil. Kč / ha	1,50
		P05	Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace)	mil. Kč	
		P06	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		P07	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		P08	Individuální kalkulace	mil. Kč	
Dělníka trati	Měrné celkové investiční náklady	Q01	Dokumentace stavby	%	8,50
		Q02	Průzkumy, geodetické měření	%	1,00
		Q03	Technická asistence a propagace	%	1,00
		Q04	Technický dozor	%	4,50
		Q05	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		Q06	Individuální kalkulace	mil. Kč	
		Q07	REZERVA	%	10,00
		CELKEM			

						Investiční úsek		1		Database rizik										11	
Zat. Ústí n.L. západ						Staničení		od 3,600 do 5,301													
						m.j.		mí. K2		5 1 5 5 4 5										od 0,000 do 0,000	
										R1 R2 R3 R4 R5 R6										mí. K2	
									0,000										0,000		
									0,000										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00										0,000		
									0 1,00												