

## Písemná zpráva zadavatele

č. j. 5644/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-Bam

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
jejímž jménem jedná Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na  
základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013

Název veřejné zakázky: „**Revitalizace tratě Louny - Lovosice**“

Předmět veřejné zakázky:

Jedná se o veřejnou zakázku na službu.

V rámci projednání dokumentace pro územní řízení a v průběhu projednání Projektu stavby dochází k dílčím změnám technického řešení:

- Převod soupisu prací do formátu .xml (ASPE)
- Přepracování dopravní technologie
- Požadavky na dodatečné zrušení přejezdů a vleček
- Změnu technického řešení přípojek nn k nově zabezpečovaným přejezdům
- Změnu technického řešení odvodnění ŽST Libochovice a s tím spojený:
  - Geotechnický průzkum
  - Hydrologický průzkum
  - Laboratorní zkoušky

Cena veřejné zakázky: **2.560.600,- Kč (bez DPH)**

### b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění – veřejná zakázka na služby

### c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Společnost: „**MP+STRABAG+KTA – Louny - Lovosice**“

Kde vedoucím společníkem je: **METROPROJEKT Praha a.s.**  
**I.P. Pavlova 2/1786**  
**120 00 Praha 2**  
**IČO: 45271895**

Druhým společníkem: **STRABAG Rail a.s.**  
**Železničářská 1385/29**  
**400 03 Ústí nad Labem - Střekov**  
**IČO: 25429949**

Třetím společníkem: **KTA technika, s.r.o.**  
**Klatovská 100**  
**301 00 Plzeň**  
**IČO: 62618911**

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné služby, které byly zadávány postupem jednacího řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení byla předložena nabídka ve formě návrhu dodatku smlouvy o dílo.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno do 0% z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky bylo provedení dodatečných služeb, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a byly nezbytné pro provedení původních služeb a současně vyly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

**h) Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracoval: Bc. Martin Baudis

V Praze dne 13.4.2016



**Ing. Lubor Hrubeš**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace