

NAŠE ZN.: 15796/2019-SŽDC-OŘ UNL-OVZ
POČ. LISTŮ: 1
VYŘIZUJE: Bc. Marie Lepešková
TEL: 972 424 467
MOBIL: x
E-MAIL: lepeskova@szdc.cz
DATUM: 04. 06. 2020

web SŽDC
<https://zakazky.szdc.cz/>

Věc: INFORMACE Č. 1
k zadávací dokumentaci VZ 65020146_ Oprava mostních objektů v úseku Milostín - Měcholupy

Na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace zasíláme odpověď k otázkám (viz níže).

Dotaz č. 1

Dle poskytnuté dokumentace zadavatel uvažuje s výlukou 20N v období 1.10. – 20.10.2020 pro stavební práce na 11 propustcích, z nichž 5 se opravuje příčným zásunem flexibilní ocelové konstrukce do stávajícího otvoru. Zbýlý prostor mezi novou flexibilní rourou a stávající zděnou konstrukcí se má vyplnit cementopopílkovou směsí.

Tato technologie výplňové injektáže se provádí dovozem čerstvé betonové směsi velice řídké konzistence, která je pak pomocí mobilního či stacionárního čerpadla vpravována do otvoru propustku. Celkové projektované množství výplňové betonové směsi je podle výkazu výměr 104,866 m³. Všechny 5 těchto propustků (km 74,135; km 74,503; km 74,842; km 75,317 a km 100,830) se však nachází v nepřístupném terénu a příjezd autodomíchávačů z betonáren přímo k propustku proto není možný. Čerpání betonové směsi potrubím několik stovek metrů z nejbližších komunikací a následné překládání potrubí na další propustek považujeme za časově nereálné a ekologicky rizikové. Jediná přístupová trasa je tedy pouze po vyloučené koleji ve výluce 20N. Doprava autodomíchávačů betonu na kolejovém přepravníku KOP a následná injektáž bude trvat min 2 dny na každém propustku, tj. min 10 dní z výluky.

V této výluce je však dalších 6 stavebních objektů (km 74,357; km 77,012; km 77,210; km 78,312; km 86,607; a km 89,150), při kterých je nutné demontovat železniční svršek, provést otevřenou stavební jámu a tím tedy znemožnit pohyb kolejových prostředků po trati. Na konci výluky 20N je 1600m strojního podbití koleje. Uchazeč je toho názoru, že není možné objem prací, především výplňové injektáže, ve zmíněné výluce 20N realizovat.

Žádáme zadavatele o zvážení možnosti využít nějakou např. 10h výlukou ve 14-ti denním předstihu určenou pro předzásobení stavebních objektů materiálem a s možností započítání prací na objektech v km 74,135; km 74,503; km 74,842; km 75,317 a km 100,830?

Odpověď k dotazu č. 1

V tuto chvíli je požádáno o doplnění jedné denní výluky 10 hod. (např. od 7:00 do 17:00) TK Milostín – Měcholupy a TK Měcholupy – Žatec pro předzásobení stavebních objektů materiálem a s možností započítání prací na propustcích v km 74,135; km 74,503; km 74,842; km 75,317 a km 100,830, a to ve vhodném termínu v rozmezí od 07. 09. - 17. 09. 2020 (cca 14 dní před plánovanou výlukou 20N 01. 10. - 20. 10. 2020). Tato výlučka bude projednána na oblastní MVP v Ústí nad Labem dne 09. 06. 2020, po tomto termínu bude její datum účastníkům upřesněn.

U následujících dotazů bude odpověď zadavatele uvedena tučným písmem v textu dotazu účastníka:

Dotaz č. 2 vč. odpovědi zadavatele

SP 002 - VRN - km 77,012

Jedná se o demontáž a zpětnou montáž železničního svršku, ale ve VV není položka na statickou zatěžovací zkoušku pláň – **netřeba, jde jen o výměnu části KL vlevo.**

Přidá zadavatel novou položku do W, jak je tomu u ostatních SO? - **Ne**

Dotaz č. 3 vč. odpovědi zadavatele

SP 002 - VRN - km 74,357

Jedná se o rekonstrukci propustku v otevřeném výkopu, ale ve VV není položka na geodetické práce (vytyčení IS) – **není třeba vytyčovat, je zde jen viditelný kabel u paty kolejnice, viz technická zpráva (bod 5.2) a položka č. 4 v rozpočtu.**

Přidá zadavatel novou položku do VV, jak je tomu u ostatních SO? – **NE**

Dotaz č. 4 vč. odpovědi zadavatele

Propustek v km 74,135 příloha č. 4.1 Dispozice nového stavu – půdorys zohledňuje očištění tlakovou vodou ponechané římsy na křídlech, avšak ve VV nejsou zohledněné náklady na očištění – **i římsy křídel vpravo budou odbourány, viz položka č. 42 v rozpočtu.**

Potvrdí zadavatel, že se jedná o chybu a očištění tlakovou vodou nebude provedeno? - **NE**

Dotaz č. 5 vč. odpovědi zadavatele

V soupise prací u jednotlivých SO nejsou zohledněné náklady na zpracování RDS. - **RDS není potřeba, viz zpracované projekty jednotlivých oprav mostních objektů v příloze zadávací dokumentace v díle 3 Projekty stavby.**

Potvrdí zadavatel, že náklady na RDS může uchazeč rozpustit do jednotlivých položek VV? - **Ne, pouze ve VRN uvést ocenění DSPS dle popisu v rozpočtu.**

Zadávací dokumentace zůstává beze změny.


.....
Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem