

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 12779/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková  
Mobil +420 702 238 237  
E-mail [fucikova@szdc.cz](mailto:fucikova@szdc.cz)  
Datum 04. 06. 2020

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

**„Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) trati Vrané n. Vltavou - Dobříš“**

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

V souladu se zněním bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 4:**

*V souvislosti se zabezpečovacím zařízením na přejezdech se ptáme, zda požaduje zadavatel u závor břevna s břevnovými svítilnami. V kladném případě žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).*

**Odpověď na dotaz č. 4:**

Dle vyjádření odboru O14 nesouhlasí s doplněním svítilen na břevna, neboť komunikace svým charakterem není vhodná pro použití břevnových svítilen.

**Dotaz č. 5:**

*V souvislosti s požadavkem na vybudování závor na PZZ se ptáme, zda předpokládáme správně, že zadavatel připouští použití břeven „nedřevěné“ konstrukce.*

**Odpověď na dotaz č. 5:**

Ano, zadavatel připouští použití břeven „nedřevěné“ konstrukce, použití daného prvku musí být v souladu se směrnicí - Směrnice SŽDC č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění.

**Dotaz č. 6:**

*V souvislosti se zabezpečovacím zařízením na přejezdech se ptáme, zda zadavatel požaduje výstražníky s LED svítilnami.*

**Odpověď na dotaz č. 6:**

Lze navrhnout výstražníky s LED svítilnami, použití daného prvku musí být v souladu se směrnicí - Směrnice SŽDC č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění.

**Dotaz č. 7:**

*U provozních souborů PS 01 „Výstavba PZS v km 1,820“ a PS 02 „Výstavba PZS v km 12,486“ není kontinuální číslování položek výkazu výměr (některé čísla položek chybí, některé jsou dvakrát). Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.*

**Odpověď na dotaz č. 7:**

Číslování položek opraveno, viz příloha č. 1.

**Dotaz č. 8:**

*U provozního souboru PS 01 „Výstavba PZS v km 1,820“ je v tabulce kabelů č. p. 1002 uveden kabel č. 408a vedoucí od počítače náprav PBDH8 k počítači náprav PBDH7.2. To neodpovídá schéma kabelů č. p. 1001. Domníváme se, že správně má být od počítače náprav PBDH7 k počítači náprav PBDH7.2. Žádáme zadavatele o sesouhlasení dokumentace stavby.*

**Odpověď na dotaz č. 8:**

Správně je od počítače náprav PBDH7 k počítači náprav PBDH7.2. dle schéma kabelů. V tabulce kabelů se jedná o překlep.

**Dotaz č. 9:**

*U provozního souboru PS 02 „Výstavba PZS v km 12,486“ je v tabulce kabelů č. p. 1004 uveden kabel č. 401 vedoucí od kabelové spojky k počítači náprav PBDH9. Toto označení počítače náprav jsme v kabelovém schématu nenalezli. Domníváme se, že správně má být počítač náprav PBHM9. Žádáme zadavatele o sesouhlasení dokumentace stavby.*

**Odpověď na dotaz č. 9:**

Správně je počítač náprav PBHM9. V tabulce kabelů se jedná o překlep.

**Dotaz č. 10:**

*U provozního souboru PS 01 „Výstavba PZS v km 1,820“ vzhledem k požadavku technické zprávy umístění RD na místě dvou vzrostlých smrků postrádáme položku jejich kácení s odstraněním pařezů.*

**Odpověď na dotaz č. 10:**

Uvedené práce jsou zahrnuty v položce č.71 VV PS 01.

Přílohy:

- 1) Tabulka XLS\_Soupis prací s výkazem výměr
- 2) TABULKA KABELŮ\_ PS 01 Výstavba PZS v km 1,820
- 3) TABULKA KABELŮ\_ PS 02 Výstavba PZS v km 12,486

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v těchto Dodatečných informacích zadavatel neproděluje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze změn. Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 04.06.2020

**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ