

Naše zn.: 12486/2020-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Telefon: 972 244 623
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Nové spojení – Praha hl. n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice“
(rekonstrukce komunikací)

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

Ve SO 200 v pol.č. 1 DIO je obsažen doplňkový text, že tato položka zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.

Žádáme zadavatele o vyjasnění obsahu a předmětu ocenění, popř. doplnění výměr této položky.

Odpověď na dotaz č. 1:

doplňkový text, že tato položka zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce je pro tuto položku irelevantní a soutěžící jej budou ignorovat.

Dotaz č. 2:

Ve SO 203A je předmětem ocenění pol. Č. 94 Obnova systému automatického solení. Technická zpráva k tomuto SO uvádí:

Vztah k souvisejícímu SO 877 – automatické solení: Stavební objekt SO 203 větev A od staničení vlevo km 0,341 až 0,351500 se nachází technologické zázemí automatického solení. V rekonstruovaném povrchu nebude nadále tento prvek technicky osazován. Zůstane pouze obnovená meteorologická stanice (není součástí silničního SO).

Žádáme zadavatele o vyjasnění a upřesnění obsahu předmětné položky a případně o úpravu výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 2:

Platí znění TZ. V rekonstruovaném povrchu nebude nadále prvek systému automatického solení osazován. Bude pouze zprovozněna meteorologická stanice, vnější čidla zůstanou. U SO 203A bude tedy předmětná pol. Č. 94 vypuštěna pro nadbytečnost. V nově položeném živičném krytu již tedy nebude solící zařízení obnoveno.

Dotaz č. 3:


Dle zadávací dokumentace je součástí předmětu plnění kromě stavebních prací i projekt DIO vč. Jeho odsouhlasení příslušným úřadem. Pokud má uchazeč předložit relevantní cenovou nabídku a dodržet zadávací dokumentaci stanovený termín realizace měl být tento dokument již součástí zadávací dokumentace. Termín realizace je stanoven pro I. etapu 06 – 08/2020 a II. etapu následně do 31.12.2020. Vypracování projektu a jeho odsouhlasení podléhá schvalovacímu režimu v řádu min. několika týdnů až 3 měsíců. Za těchto podmínek nemůže uchazeč potažmo dodavatel závazné termíny (viz SOD bod 3.6, ZTP,VTP) dodržet.

Datum zahájení veřejné soutěže začíná 29.05.2020 a končí dnem podání nabídek, tj. 18.6.2020. Zahájení realizace dle VTP bod 4.1.2. předáno staveniště do 14 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace. Tímto zadavatele žádáme o vysvětlení a doplnění zadávacích podmínek.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel trvá na termínu ukončení stavby v termínu 31.12.2020. Dle názoru zadavatele je termín reálný a v případě projednání s dotčenými složkami MHMP nabízí svou součinnost.

V Praze dne 4. 6. 2020

V. J.

Ing. Petr Hofmanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace