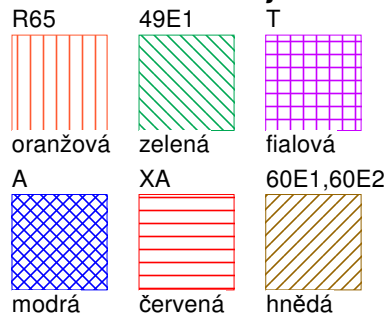


Legenda

Označení tvaru kolejnic



ostatní slabší než 34kg/m



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné

- V1, V2, CO, J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,

nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

- bez průb.kol.lože
- s průb.kol.ložem
- ocel bez průb.kol.lože
- ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,

nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené,

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM,

nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu

červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický elektrický jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod



Balízová skupina



Magnet.značka pro měř.vozy



Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

- přímá
- kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
- pravý oblouk s jednou přechodnicí
- pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
- složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
- složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
- složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
- složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
- složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávek

se staničením

začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo

ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo

ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo

ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo

ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo

ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo

ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo

ve směru staničení

120138 Horní Pohled

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
 - B91P betonový B91P
 - B91 betonový B91
 - U94 betonový U94
 - B70 betonový B70
 - PBN betonový PBN
 - PB3 betonový PB3
 - PB2 betonový PB2
 - SB8 betonový SB8, SB8P
 - SB6 betonový SB6
 - SB5 betonový SB5
 - SB3/4 betonový SB3/4
 - VUS betonový VUS
 - DT8 betonový Dosta T8
 - DT5 betonový Dosta T5
 - DZP10 betonový DZP10T5
 - PAB betonový PAB
 - OSTP ostatní bet. příčné
 - VPS výhybkový žPSV
 - UVAR výhybkový ÚVAR
 - OSTV ost. bet. výhybkové
- #### PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
- I s izolací
 - B bez izolace
 - Y tvaru Y

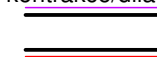
Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



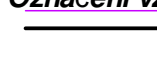
Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



0.998

Označení vztažné koleje



| | |
|---|--|
| Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace) | |
| Poslední modernizace či rekonstrukce | |
| Zkušební úseky | |
| Přidržené kolejnice | |
| Druh kolejového lože | |
| Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost) | |
| Kolejnice | tvar / jakost, délka kolejových polí |
| Výhybky | materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění |
| Absorbéry | |
| Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami | |
| Sklonové poměry | staničení, délka v m sklon v promilích |
| Součinitel sklonu vzestupnice 'n' | |
| Délka přechodnice / vzestupnice v m | |
| Směrové poměry | poloměr / převýšení pravého oblouku |
| | délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé |
| | délka kružnicové části levého oblouku |
| | poloměr / převýšení levého oblouku |
| staničení ZP, ZO, KO, KP, BO | |
| Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk) | |
| Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk) | |
| Mosty, tunely, propustky | |
| staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu | |
| staničení nástupišť v zastávkách | |
| Staniče, zastávky-nástupiště | |
| Staničení výhybek | |
| Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB | |
| Staničení magnet.značek a IB - kolej A | |
| Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A | |
| Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. | |
| Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky | |
| Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. | |
| Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B | |
| Staničení magnet.značek a IB - kolej B | |
| Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB | |
| Osová vzdálenost koleje A a B v m | |
| Staničení v km, abnormální hektometry | |

