

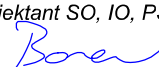




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|---|--|
| Investor: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
|  | Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

| | | |
|---|--|---|
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER |
|  | | Garant profese: ING. JAN BONEV |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ | | | |
| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
| ING. JIŘÍ SYROVÝ  | ING. JAN BONEV  | ING. JAN BONEV  | ING. JOSEF POŽIVIL  |

| | | |
|--|--------------------|----------------|
| Název akce: | Číslo smlouvy: | |
| UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ | 14 471 201 | |
| | Projektový stupeň: | |
| | PROJEKT | |
| Část: | Datum: | |
| | 11 / 2015 | |
| ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 91-33-01.21 PLZEŇ SEŘAĐOVACÍ NÁDRAŽÍ, ODSTAVNÉ KOLEJE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK DKV | Číslo části: | |
| | E.1.1.3 | |
| Název přílohy: | Měřítko: | Počet formátů: |
| | - | - |
| VÝKAZ VÝMĚR | Číslo přílohy: | |
| | 9 | |

Výkaz výměr a materiálů :

SO 91-33-01.21 Plzeň seřadovací nádraží, žel. svršek DKV

| | |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace |
| Příloha č. 2 | Výkaz kubatur |
| Příloha č. 3 | Demontáž kolejí a odstranění štěrku |
| Příloha č. 4 | Demontáž výhybek |
| Příloha č. 5 | Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem |
| Příloha č. 6 | Montáž kolejí a zřízení štěrkového lože |
| Příloha č. 7 | Montáž výhybek |
| Příloha č. 8 | Ostatní |

Rekapitulace

příloha č. 1

SO 91-33-01.21 Plzeň seřadovací nádraží, žel. svršek DKV

| Rekapitulace | | | | |
|---|--|----------|--------|----------|
| č. pol. | položka | č. příl. | mj. | množství |
| Demontáže | | | | |
| 1 | Rozebrání koleje na pražcích dřevěných v ose | 3 | m | 335.5 |
| 2 | Rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných v ose | 4 | m | 137.1 |
| 3 | Řezání kolejnic pilou | 3 | ks | 10 |
| 4 | Odstranění šterkového lože nakladačem | 2, 3 | m3 | 368.7 |
| 5 | Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a kolejí | 4 | m3 | 45.0 |
| 6 | Demontáž kolejnicového zarážedla | 8 | ks | 1 |
| 7 | Demontáž námezníků | 8 | ks | 5 |
| 8 | Rozhnutí kolejového lože | 2 | m2 | 452.9 |
| Koleje | | | | |
| 9 | Kolej 49E1, dřevěné pražce, upevnění K, rozd. "c" - nový materiál | 6 | m | 217.1 |
| 10 | Kolej 49E1, výhybkové pražce společné dřevěné, rozd. "u" - nový materiál | 7 | m | 28.8 |
| 11 | Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných | 6 | m | 388.9 |
| 12 | Zřízení šterkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál | 2, 6 | m3 | 433.0 |
| 13 | Drážní stezka ze šterku fr. 31,5/63 - nový materiál | 2, 6 | m3 | 65.4 |
| 14 | Doplnění šterk. lože při směrových úpravách - nový materiál | 6 | m3 | 70.0 |
| 15 | Drážní stezka z drčeného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m - nový materiál | 2, 6 | m2 | 332.2 |
| 16 | Upevnění K s antikorozií úpravou | 6 | pražců | 15 |
| 35 | Separační geotextilie na pláni tělesa železničního spodku | 2 | m2 | 1 317.5 |
| 36 | Stykové propojky ocelové 2x Ø 14 mm (trakce 25 kV) | 6 | párů | 27 |
| Výhybky (přesná specifikace výhybek je v příloze č. 7) | | | | |
| 17 | Nová výhybka JS49-1:7,5-190-ČZ-d-K-ZPN (1. generace) | 7 | ks | 3 |
| 18 | Jazyková a srdcovková propojka pro střídavý proud dl. 70 cm | 7 | ks | 15 |
| 19 | Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7,5-190 | | sada | 3 |
| 20 | Čelistový závěr | | ks | 3 |
| 21 | Ruční přestavník vč. výhybkového návěstidla | | ks | 3 |
| 22 | Svařování výhybek tvaru S 49 - aluminotermicky | 7 | ks | 24 |
| 38 | Broušení výhybek | 7 | m | 113.5 |
| Doplňující konstrukce a práce | | | | |
| 23 | Námezníky | 8 | ks | 4 |
| 24 | Sílníční panel tl. 150 mm | 8 | m2 | 189.0 |
| 25 | Podsyp ze šterkodrti tl. 0,1 m | 8 | m2 | 189.0 |
| 39 | Šterkodrt' fr. 0/32 mm mezi panely | 8 | m3 | 3.1 |
| 40 | Demontáž stávající panelové plochy | 8 | m2 | 201.2 |
| Zemní práce | | | | |
| 26 | Výkop (I. třída) | 2, 8 | m3 | 189.9 |
| 27 | Úprava pláně se zhutněním (I. třída) | 2 | m2 | 1 376.2 |
| Odpady (železniční svršek) | | | | |
| 28 | Šterk z kolejiště - 17 05 08 | 3 | t | 663.7 |
| 29 | Lokálně znečištěný šterk z kolejiště (výhybky) - 17 05 07* | 4 | t | 90.0 |
| 30 | Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - 17 02 04* | 4, 5 | ks | 647 |
| 31 | Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej - 17 04 05 | 4, 5 | t | 70.8 |
| 32 | PE podložky - 17 02 03 | 5 | t | 0.09 |
| 33 | Přezové podložky - 07 02 99 | 5 | t | 0.18 |
| 34 | Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti -17 05 04 | 2 | t | 305.54 |
| 37 | Beton z demolice objektů, základů TV - 17 01 01 | 8 | t | 75.75 |

Oprava - dodatečné informace č. 10 (26. 5. 2016)

Výkaz kubatur

příloha č. 2

SO 91-33-01.21 Plzeň seřad'ovací nádraží, žel. svršek DKV

| Výkaz kubatur | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------------|--|----------------|---------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|--|----------------|---|----------------|--|----------------|
| Řezy | | | Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců) | | Rozhrnutí štěrkového lože | | Výkop (I. třída) | | Úprava pláně se zhutněním | | Separační geotextilie na pláni | | Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů) | | Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63 | | Úprava povrchu drážních stezek kamenivem fr. 4/16 tl. 0,05 m | |
| Číslo řezu | Staničení [km] | Vzdálenost [m] | m ² | m ³ | m | m ² | m ² | m ³ | m | m ² | m | m ² | m ² | m ³ | m ² | m ³ | m | m ² |
| 4x | 1.78268 | | 1.39 | | 0.00 | | 0.22 | | 4.28 | | 4.21 | | 1.23 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | | 17.32 | | 24.03 | | 0.00 | | 3.88 | | 74.11 | | 72.98 | | 21.36 | | 0.00 | | 0.00 |
| 4 | 1.800 | | 1.39 | | 0.00 | | 0.22 | | 4.28 | | 4.21 | | 1.23 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | | 25.00 | | 47.81 | | 0.00 | | 2.80 | | 123.54 | | 109.49 | | 30.26 | | 0.00 | | 16.25 |
| 5 | 1.825 | | 2.44 | | 0.00 | | 0.00 | | 5.61 | | 4.55 | | 1.19 | | 0.00 | | 1.30 | |
| | | 25.00 | | 45.96 | | 70.14 | | 8.89 | | 150.75 | | 123.45 | | 32.53 | | 2.78 | | 35.00 |
| 6 | 1.850 | | 1.24 | | 5.61 | | 0.71 | | 6.46 | | 5.33 | | 1.41 | | 0.22 | | 1.50 | |
| | | 25.00 | | 34.04 | | 139.90 | | 18.49 | | 143.46 | | 129.40 | | 34.39 | | 8.60 | | 52.47 |
| 7 | 1.875 | | 1.48 | | 5.58 | | 0.77 | | 5.02 | | 5.02 | | 1.34 | | 0.47 | | 2.70 | |
| | | 25.00 | | 50.36 | | 113.29 | | 23.56 | | 165.59 | | 165.59 | | 45.27 | | 10.61 | | 50.00 |
| 8 | 1.900 | | 2.54 | | 3.48 | | 1.12 | | 8.23 | | 8.23 | | 2.28 | | 0.38 | | 1.30 | |
| | | 25.00 | | 47.92 | | 86.55 | | 31.84 | | 158.14 | | 158.14 | | 43.07 | | 6.98 | | 16.28 |
| 9 | 1.925 | | 1.29 | | 3.44 | | 1.43 | | 4.43 | | 4.43 | | 1.16 | | 0.18 | | 0.00 | |
| | | 25.00 | | 16.12 | | 43.02 | | 17.89 | | 55.32 | | 55.32 | | 14.51 | | 2.19 | | 0.00 |
| 10 | 1.950 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | | 25.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 11 | 1.975 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | | 25.00 | | 16.31 | | 0.00 | | 1.42 | | 51.71 | | 50.94 | | 14.05 | | 0.00 | | 0.00 |
| 12 | 2.000 | | 1.31 | | 0.00 | | 0.11 | | 4.14 | | 4.08 | | 1.12 | | 0.00 | | 0.00 | |
| | | 25.00 | | 47.32 | | 0.00 | | 15.37 | | 140.67 | | 139.73 | | 37.49 | | 7.06 | | 34.17 |
| 13 | 2.025 | | 2.48 | | 0.00 | | 1.12 | | 7.12 | | 7.10 | | 1.88 | | 0.57 | | 2.73 | |
| | | 25.00 | | 67.26 | | 0.00 | | 29.77 | | 200.94 | | 200.61 | | 53.56 | | 17.10 | | 81.11 |
| 14 | 2.050 | | 2.90 | | 0.00 | | 1.27 | | 8.96 | | 8.95 | | 2.41 | | 0.80 | | 3.76 | |
| | | 25.00 | | 36.25 | | 0.00 | | 15.83 | | 111.98 | | 111.83 | | 30.13 | | 10.04 | | 46.94 |
| 15 | 2.075 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | |
| Celkem | | | | 433.40 | | 452.90 | | 169.74 | | 1376.21 | | 1317.47 | | 356.61 | | 65.35 | | 332.23 |

Demontáž kolejí a odstranění štěrku

SO 91-33-01.21 Plzeň seřad'ovací nádraží, žel. svršek DKV

| Demontáž kolejí | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------|-----------------------------|-------|----|---|------------|---------|---------|----------------------|----------|------------------------|
| Kolej č. (čísla kolejí dle předkategorizace) | Staničení [km] | | Kolejnice [m; délka kolejí] | | | | Pražce [m] | | | Řezání kolejnic [ks] | | Poznámka |
| | od | do | S49/T | UIC60 | Xa | A | betonové | ocelové | dřevěné | pilou | plamenem | |
| KV505a - zarážedlo | 1.847 | 1.933 | 90 | | | | | | 90 | | | Chybí předkategorizace |
| KV505b - KÚ | 1.874 | 1.918 | 46 | | | | | | 46 | 2 | | Chybí předkategorizace |
| KV505b - KÚ | 1.874 | 1.941 | 68 | | | | | | 68 | 2 | | Chybí předkategorizace |
| KV510 - KÚ | 1.987 | 2.056 | 69 | | | | | | 69 | 2 | | Chybí předkategorizace |
| KV59 - KÚ | 2.058 | 2.064 | 6 | | | | | | 6 | 2 | | Chybí předkategorizace |
| ZV504 - ZV505 | 1.783 | 1.792 | 9 | | | | | | 9 | 0 | | Chybí předkategorizace |
| KV505 - KÚ | 1.820 | 1.866 | 47 | | | | | | 47 | 2 | | Chybí předkategorizace |
| | | | | | | | | | | | | |
| Délka demontovaných kolejí [m] | | | 335 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 335 | 10 | 0 | |
| Délka demontovaných kolejí celkem [m] | | | 335 | | | | | | | | | |

| | |
|---|-------------------------|
| Objem odstranění štěrku včetně pražců (viz příl. 2) | 433 m ³ |
| Objem štěrku připadající na pražce | 0.263 m ² /m |
| Kontaminované kolejové lože ve výhybkách (viz příl. 4) | 45 m ³ |
| Odtěžení štěrku z kolejí (odečten objem pražců a kontaminovaný štěrk) | 368.7 m ³ |

Demontáž výhybek

SO 91-33-01.21 Plzeň seřad'ovací nádraží, žel. svršek DKV

| Demontáž výhybek | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|----------------|-----------------|--------|--------------|--------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|---|----------------------|----------|---------------------------|
| Číslo výhybky | Kolej číslo | Staničení [km] | Druh konstrukce | Pražce | Směr výhybky | Poloměr transformace [m] | Poloha přest. | Rozvinutá délka [m] | Objem kontamin. štěrku [m³] | Hmotnost šrotu [t] | Počet dřevěných pražců k likvidaci [ks] | Řezání kolejnic [ks] | | Poznámka |
| | | | | | | | | | | | | pilou | plamenem | |
| 505 | | 1.972 | JT-6°-II | d | L | - | p | 45.70 | 15 | 9.216 | 50 | 0 | 0 | X; chybí předkategorizace |
| 505a | | 1.820 | JT-6°-II | d | L | - | l | 45.70 | 15 | 9.216 | 50 | 0 | 0 | X; chybí předkategorizace |
| 505b | | 1.847 | JT-6°-II | d | P | - | p | 45.70 | 15 | 9.216 | 50 | 0 | 0 | X; chybí předkategorizace |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkem | | | | | | | | 137.100 | 45 | 27.648 | 150 | 0 | 0 | |

Demontáž výhybek na dřevěných pražcích137.100 m

Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem

příloha č. 5

SO 91-33-01.21 Plzeň seřad'ovací nádraží, žel. svršek DKV

| Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|------------|----------------|-------------|--|---------------|-------------------------|--|---------|
| Položka | Měrná jednotka | Způsob užití | | | Úsek (stávající) | | | | | | | | Celkový počet | Jednotková hmotnost [t] | Hmotnost [t] | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Užití | Regene- race | Šrot / Likvidace | KV505a - zarážedlo* | KV505b - KÚ* | KV505b - KÚ* | KV510 - KÚ* | KV59 - KÚ* | ZV504 - ZV505* | KV505 - KÚ* | | | | Šrot (ztráty 5% u kovových částí) | Ostatní |
| Kolejnice T | m | | | X | 179 | 92 | 137 | 138 | 12 | 18 | 94 | | 671 | 0.05 | 31.870 | |
| Kroužky a podložky dvoj | ks | | | X | 1594 | 820 | 1215 | 1227 | 107 | 164 | 838 | | 5964 | 0.00009475 | 0.537 | |
| Vložka "M" | ks | | | X | 531 | 273 | 405 | 409 | 36 | 55 | 279 | | 1988 | 0.00003998 | 0.076 | |
| Vrtule S1 | ks | | | X | 1062 | 547 | 810 | 818 | 71 | 109 | 559 | | 3976 | 0.000469 | 1.772 | |
| Podkladnice T5 | ks | | | X | 266 | 137 | 202 | 204 | 18 | 27 | 140 | | 994 | 0.00733 | 6.922 | |
| Svěrky a spony T5/A3 | ks | | | X | 266 | 137 | 202 | 204 | 18 | 27 | 140 | | 994 | 0.000728 | 0.687 | |
| Svěrky a spony T6/A4 | ks | | | X | 266 | 137 | 202 | 204 | 18 | 27 | 140 | | 994 | 0.0008179 | 0.772 | |
| Šrouby svěrkové T5 | ks | | | X | 531 | 273 | 405 | 409 | 36 | 55 | 279 | | 1988 | 0.0002834 | 0.535 | |
| Pražce dřevěné BUK | ks | | | X | 133 | 68 | 101 | 102 | 9 | 14 | 70 | | 497 | | | |
| PE podložky | ks | | | X | 266 | 137 | 202 | 204 | 18 | 27 | 140 | | 994 | 0.00009 | 0.089 | |
| Pryžové podložky | ks | | | X | 266 | 137 | 202 | 204 | 18 | 27 | 140 | | 994 | 0.000182 | 0.181 | |
| Hmotnost kovového šrotu [t] | | | | | | | | | | | | | | | | 43.171 |
| Počet dřevěných pražců k likvidaci (mimo výhybek) [ks] | | | | | | | | | | | | | | | | 497 |
| Hmotnost PE podložek [t] | | | | | | | | | | | | | | | | 0.089 |
| Hmotnost pryžových podložek [t] | | | | | | | | | | | | | | | | 0.181 |

Pozn.: * Materiál vykázán odhadem a poměrným rozdělením pro neexistenci nebo neúplnost předkategorizace.

| Montáž koleje | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------|----------|--|-----------------------------|---|--------------------------|---|--|-------------------------|
| Kolej č. | Od bodu* | Do bodu* | Materiál svršku | Směrové a výškové vyrovnaní | | | | Stykové propojky ocelové 2x Ø14 mm [pár] | Poznámka |
| | | | kolejnice 49 E1 dřev. pražce upevnění K rozdělení "c" NOVÝ MATERIÁL | na betonových pražcích | koefficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm) | na dřevěných pražcích | koefficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm) | | |
| | ZV504 | ZV505a | 48.199 | | | | | 3 | |
| | KV505a | ZV507 | 5.620 | | | 50.899 | x1 | 4 | |
| | KV505b | KÚ | 30.200 | | | 35.000 | x2 | 4 | |
| | KV505b | KÚ | 52.354 | | | 14.000 | x1 | 4 | |
| | KV510 | ZV510b | 5.130 | | | | | 2 | |
| | KV510b | KÚ | 33.807 | | | 35.000 | x1 | 4 | |
| | KV510b | KÚ | 41.799 | | | 15.000 | x2 | 4 | |
| | KV505a | ZV505b | | | | | | 2 | |
| | ZV504 | KV504 | | | | 45.996 | x1 | | Rozvinutá délka výhybky |
| | ZÚ | KV504 | | | | 8.000 | x1 | | |
| | KV462XA | KV504 | | | | 13.885 | x1 | | |
| | ZV507 | KV507 | | | | 45.996 | x1 | | Rozvinutá délka výhybky |
| | KV507 | KÚ | | | | 8.000 | x1 | | |
| | KV507 | ZV510 | | | | 13.100 | x1 | | |
| | ZV510 | KV510 | | | | 45.996 | x1 | | Rozvinutá délka výhybky |
| | KV510 | KÚ | | | | 8.000 | x1 | | |
| Délka kolejí (m) | | | 217.109 | 0.000 | | 388.872 | | | |
| Délka kolejí celkem (m) | | | 217.109 | | | 388.872 | | | |

* Délky úseků na společných pražcích jsou vykázány v příloze č. 7.

| | |
|--|-------------------------|
| Objem šterku pro kolejové lože bez šterku mezi pražci (viz příl. č. 2) | 356.6 m ³ |
| Měrný objem šterku připadající na prostor mezi dřevěnými pražci při rozd. "c" | 0.256 m ³ /m |
| Objem šterku připadající na prostor mezi pražci (ve výhybkách a společných pražcích) | 20.8 m ³ |
| Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejové lože (nový materiál) | 433.0 m ³ |
| Doplnění kolejového lože při směrových úpravách (nový šterk fr. 31,5/63) | 70.0 m ³ |
| Objem šterku fr. 31,5/63 pro drážní stezky (nový materiál; viz příl. č. 2) | 65.4 m ³ |
| Plocha drceného kameniva fr. 4/16 na povrch drážních stezek tl. 0,05m (viz příl. č. 2) | 332.2 m ² |
| Upevnění K (ŽS4) s antikorozní úpravou | 15 pražců |
| Stykové propojky ocelové 2x Ø 14 mm | 27 párů |

Montáž výhybek

SO 91-33-01.21 Plzeň seřad'ovací nádraží, žel. svršek DKV

příloha č. 7

| Montáž výhybek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------|-----------------|--------|----------|----------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---|--------------|------------|------------------|--|
| Číslo výh. | Staničení [km] | Druh konstrukce | Soustava svršku | Úhel odbočení | Poloměr oblouku | | | Typ výhybky | Žlabové pražce | Směr odbočení | Poloha výměny | Druh závěru | Druh pražců | Druh upevnění | Typ srdcovky | Zpevnění jazyka a opornice | Jazykové a srdcovkové propojky | | Omezovač polohy jazyka | Broušení výhybek | Počet svarů [ks] | Rozvinutá délka [m] | Objem pražců vč. spol. [m ³] | Spol. pražce | | Poznámka | |
| | | | | | zákl. | hlavní | vedlejší | | | | | | | | | | počet [ks] | délka v jedné větvi [m] | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | dl. 70 cm | dl. 120 cm | | |
| 505a | 1,832 408 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | - | - | - | - | L | l | ČZ | d | K | ZPN | - | 5 | | NE | NE | 8 | 37.833 | 6.3 | 8 | 4.800 | Nová 1. generace | |
| 505b | 1,860 321 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | - | - | - | - | L | l | ČZ | d | K | ZPN | - | 5 | | NE | NE | 8 | 37.833 | 6.3 | 8 | 4.800 | Nová 1. generace | |
| 510b | 1,992 148 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | - | - | - | - | L | p | ČZ | d | K | ZPN | - | 5 | | NE | NE | 8 | 37.833 | 6.3 | 8 | 4.800 | Nová 1. generace | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 15 | 0 | | | | 24 | 113.499 | 18.9 | | 14.400 | |

Svařování ve výhybkách 49 E1 aluminotemicky24 ks

Společné pražce dřevěné + nové kol. 49 E1 (součet délky kolejí v obou větvích)28.800 m

Objem štěrku pro kolejové lože mezi pražci výhybek20.8 m³

-110 % objemu pražců ve výhybkách

Broušení výhybek113.5 m

Ostatní (železniční svršek)

příloha č. 8

SO 91-33-01.21 Plzeň seřadovací nádraží, žel. svršek DKV

| popis položky | m.j. |
|--|----------------------|
| Demontáž kolejnicového zarážedla | 1 ks |
| Demontáž námezníků | 5 ks |
| Odpad z námezníků (prostý beton) $=5*0.06$ | 0.30 t |
| Montáž námezníků | 4 ks |
| Plocha z žb. silničních panelů tl. 0,15 m $=3*1*(16+23+24)$ | 189.0 m ² |
| Podsyp pod panely ze štěrkodrti tl. 0,1 m $=3*1*(16+23+24)$ | 189.0 m ² |
| Vyplnění prostoru mezi panely štěrkodrtí $=12.2*(0.1+0.15)$ | 3.1 m ³ |
| Odpad - žb. panely $=2.5*0.15*(189+12.2)$ | 75.5 t |
| Výkop (I. třída) $=(189+12.2)*0.1$ | 20.1 m ³ |