

## **Plán prací odstraňování materiálů obsahujících azbest ze stavby**

zpracovaný v souladu s § 21 odst. 2,3 nařízení vlády č. 361//2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů

**Místo vykonávané práce:** Za Tratí 161, 277 32 Byšice

**Název stavby:** Byšice ON – oprava

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

**Firma zajišťující likvidaci materiálů s azbestem (předpoklad):**  
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.  
Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10  
IČ: 49356089

**Vedoucí pracovník zodpovědný za práci s azbestem:**  
Jan Vacín, tel.: 724 593 622, email: jan.vacin@ave.cz

**Povaha a pravděpodobné trvání práce:** Demontáž a odvoz střešní krytiny z azbestocementových šablon na místo trvalého uložení

**Předpokládaný termín započetí prací:** 07/2020

**Předpokládaný počet dnů prací s azbestem:** cca 6 dnů

**Předpokládané množství materiálů s azbestem:** 6 tun

**Další náležitosti potřebné k provedení:**

- 30 dní před zahájením prací podat hygienické stanici hlášení prací s obsahem azbestu a jiných prací, které mohou být zdrojem expozice azbestu - dle § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb.,
- plnění ohlašovací povinnosti přepravy nebezpečných odpadů dle § 40 zákona č. 185/2001 Sb.,
- k zásilce nebezpečného odpadu přiložit doklad obsahující informace podle ohlašovacího listu pro přepravu nebezpečných odpadů.

**Pracovní postupy používané při práci s materiálem obsahujícím azbest:**

Krytina z azbestocementových šablon se nachází na hlavní střeše výpravní budovy a přístřešku. Demontáž střešní krytiny s obsahem azbestu bude prováděna ručně. Před demontáží bude materiál s obsahem azbestu zkrápěn speciálním enkapsulačním činidlem kvůli zamezení uniku nebezpečných vzdušných látek do okolního prostředí. Sejmутý materiál s obsahem azbestu bude vkládán do igelitových pytlů a následně do označeného uzavíratelného velkoobjemového kontejneru, nebude v žádném případě rozbíjen, lámán ani jinak poškozován. Po skončení práce budou použité jednorázové obleky vloženy do označených plastových pytlů a následně uloženy do uzavřeného kontejneru. V kontrolovaném pásmu platí zákaz jídla, pití a kouření. Následně proběhne vysátí zdemontované plochy a okolí vysavačem s Hepa filtrem, úklid pracoviště a provizorní zakrytí střechy plachtou.

**Zařízení používaná pro ochranu zdraví zaměstnanců vykonávajících práci s materiálem obsahujícím azbest a pro ochranu jiných osob přítomných na pracovišti:**

Dýchací maska s filtrem s účinností P3  
Rukavice Sol-Vex nebo rukavice Nitril s manžetou  
Ochranný oblek s účinností P3 s kapucí (TYVEC nebo POLYCLEAN)  
Ochranné brýle

**Opatření k ochraně zdraví při práci:**

Zajištění staveniště proti vstupu neoprávněných osob oplocením a bezpečnostním značením. Na viditelném místě bude umístěno bezpečnostní značení „kontrolované pásmo“, „zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a „práce s azbestem“.

Uzavřený kontejner s odpadem s obsahem azbestu bude po naplnění odvezen na zabezpečenou skládku.

Staveniště bude vybaveno čistou šatnou, špinavou šatnou a mobilním WC. Veškeré osoby, které budou provádět manipulaci s azbestem (demontáž, přesun) budou vybaveny jednorázovými obleky s účinností P3, rukavicemi Sol-Vex nebo Nitril s manžetou, a dýchací maskou s filtrem s účinností P3.

Práce za mimořádných podmínek musí být okamžitě přerušeny, o čemž rozhodne odpovědný vedoucí stavby nebo vedoucí provozu. Mimořádnými podmínkami se rozumí:

- zpozorování nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu (havárii),
- zhoršení povětrnostních podmínek,
- vliv přírodních živlů a jiné nepředvídatelné okolnosti,
- nevyhovující technický stav stavby, stroje nebo zařízení.

Při přerušení prací je nutné provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

**Provoz objektu v době provádění prací, při kterých dochází k manipulaci s materiálem s obsahem azbestu:**

Přístup k nástupišti železniční stanice je podél severního štítu výpravní budovy, přístup k čekárně pro cestující je z nástupiště, přístup do bytové části objektu je ze strany od hlavní komunikace. Výdejna jízdenek je trvale mimo provoz, čekárna bude pod dobu trvání prací s azbestem uzavřena - odbavení cestujících se provádí ve vlaku kde je možné použít také WC. Manipulace s azbestocementovou krytinou bude prováděna co nejdále od přístupů k výpravní budově a na nástupišti. Předpokládá se, že práce na demontáži azbestocementové krytiny, budou probíhat od jednoho kraje střechy směrem ke druhému tudíž bude možnost směřovat cestující ke straně budovy, kde nebudou práce prováděny.

**Datum:** 27.05.2020

**Zpracovatel:** L. Ulrich, DiS, Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, SPS

**Příloha:**

