

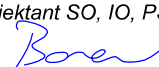




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: ING. JAN BONEV

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. JAN BONEV 	ING. JAN BONEV 	ING. JOSEF POŽIVIL 

Název akce:	Číslo smlouvy:	
UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ	14 471 201	
	Projektový stupeň:	
	PROJEKT	
Část:	Datum:	
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	02 / 2016	
SO 34-33-01.2 ŽST PLZEŇ HL. N., OSOBNÍ NÁDRAŽÍ, ŽEL. SVRŠEK	Číslo části:	
SO 34-33-11.2 ŽST PLZEŇ HL. N., OSOBNÍ NÁDRAŽÍ, ŽEL. SPODEK	E.1.1.1	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
VÝKAZ VÝMĚR	-	-
	Číslo přílohy:	
	12	

Rekapitulace


SO 34-33-01.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. svršek

příloha č. 1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demontáže				
1	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	3	m	2 279.3
2	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	3	m	2 458.9
3	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	4	m	1 595.4
4	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích betonových na DZ	4	m	43.8
5	Řezání kolejnic pilou	3, 4	ks	836
6	Odstanění šterkového lože nakladačem	2a, 2b, 3	m3	7 132.6
7	Odstanění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a kolejí	4	m3	600.0
8	Demontáž námezníků	11	ks	35
9	Rozhrnutí kolejového lože	2a, 2b	m2	431.4
Koleje				
10	Kolej 60E2, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - nový materiál	6	m	1 959.5
11	Kolej 49E1, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - nový materiál	6	m	422.4
12	Kolej S49, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - užitá kolejnice, nové pražce	6	m	932.2
13	Kolej S49, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - regenerované kolejnice, nové pražce	6	m	274.2
14	Kolej S49, bet. pražce B03, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - užitá kolejnice, nové pražce	6	m	166.0
15	Kolej S49, bet. pražce SB8P, upevnění KS, rozd. "c" - regenerované kolejnice, užitá pražce	6	m	109.3
16	Kolej S49, dřevěné pražce, upevnění KS, rozd. "u" - regenerované kolejnice, nové pražce	6	m	10.8
17	Kolej S49, dřevěné pražce, upevnění K, rozd. "c" - regenerované kolejnice, užitá pražce	6	m	42.7
18	Kolej 60E2, bet. výhybkové pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	6	m	139.5
19	Kolej 49E1, bet. výhybkové pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	6	m	64.7
20	Kolej S49, bet. výhybkové pražce krátké, rozd. "u" - užitá kolejnice, nové pražce	6	m	24.0
21	Kolej S49, bet. výhybkové pražce krátké, rozd. "u" - regenerované kolejnice, nové pražce	6	m	10.2
22	Kolej 60E2, výhybkové pražce společné betonové, rozd. "u" - nový materiál	7	m	135.3
23	Kolej 49E1, výhybkové pražce společné betonové, rozd. "u" - nový materiál	7	m	60.0
24	Kolej S49, výhybkové pražce společné betonové, rozd. "u" - užitá kolejnice, nové pražce	7	m	21.8
25	Kolej S49, výhybkové pražce společné betonové, rozd. "u" - regenerované kolejnice, nové pražce	7	m	8.5
26	Kolej S49, výhybkové pražce společné dřevěné, rozd. "u" - regenerované kolejnice, nové pražce	7	m	7.3
27	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	6, 11	m	922.2
28	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích dřevěných	6	m	53.5
29	Zřízení šterkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	2a, 2b, 6	m3	12 201.0
30	Drážní stezka ze šterku fr. 31,5/63 - nový materiál	2a, 2b, 6	m3	3 773.7
31	Doplnění šterk. lože při směrových úpravách - nový materiál	6	m3	185.4
32	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m - nový materiál	2, 6	m2	7 917.9
33	Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (před a po směrových úpravách, úprava UT)	6	m	1 234.8
34	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	6	m	5 935.0
35	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	6	ks	90
36	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	6	ks	174
37	Svařování výhybek tvaru 60E2 do BK - aluminotermicky	7	ks	188
38	Svařování výhybek tvaru 49E1 do BK - aluminotermicky	7	ks	162
110	Výměna dř. pražců za nové dřevěné vystrojené s upev. ŽS4	6	pražců	7
112	Výměna kolejnic S49 za nové 49E1	6	m	46
39	Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice	6	pražců	142
40	Výměna kompletů upevnění ŽS3 za ŽS4	6	pražců	142
109	Výměna kompletů upevnění ŽS4 za Sk124	6	pražců	30
41	Broušení koleje	6	m	2 418.8
42	Výměna kolejnic 60E2 za nové	6	m	72.0
43	Pražcové kotvy	6	ks	51
44	Zřízení přechodových kolejnic 49E1/60E2	9	pár	3
45	Výměna inventárních kolejnic S49 za definitivní	6	m	886.8
46	Výměna inventárních kolejnic R65/UIC60 za definitivní	6	m	4 061.8

Výhybky (přesná specifikace výhybek je v příloze č. 7)				
47	Nová výhybka J60-1:14-760-I-ČZ-b-KS-ZPT	7	ks	1
48	Nová výhybka J60-1:14-760-ČZ-b-KS-ZPT	7	ks	1
49	Nová výhybka J60-1:12-500-I-ČZ-b-KS-ZPT	7	ks	8
50	Nová výhybka J60-1:11-300-ČZ-b-KS-ZPT	7	ks	2
51	Nová křižovatková výhybka C60-1:11-300-ČZ-b-KS-ZPT	7	ks	1
52	Nová výhybka J49-1:12-500-I-ČZ-b-KS-SK	7	ks	5
53	Nová výhybka J49-1:11-300-ČZ-b-KS-SK	7	ks	1
54	Nová výhybka J49-1:9-300-ČZ-b-KS-SK	7	ks	4
55	Nová výhybka J49-1:7,5-190-I-ČZ-b-KS-SK	7	ks	1
56	Regen. výh. JS49-1:9-190-HZ-d-KS-ZP(N) (ze zdrojů stavby; nové pražce+opornice+středové kolejnice)	7	ks	1
57	Žlabové pražce - 2 ks	7	sada	14
58	Žlabové pražce - 3 ks	7	sada	2
59	Žlabové pražce - 4 ks (pro křižovatkové výhybky)	7	sada	1
60	Konstrukce a výroba obloukové výhybky	7	ks	3
61	Jazykové a srdcovkové propojky pro střídavý proud dl. 70 cm	7	ks	55
62	Jazykové a srdcovkové propojky pro střídavý proud dl. 170 cm	7	ks	10
63	Tepelné zpevnění jednoho jazyka a přilehlé opornice (JPP)	7	sada	29
64	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:14-760		sada	2
65	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500		sada	13
66	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300		sada	7
67	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300		sada	4
68	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7.5-190		sada	1
69	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-190		sada	1
71	Válečkové stoličky dotlačovací		ks	26
72	Ruční přestavník s výhybkovým návěstidlem		ks	1
73	Čelistový závěr	7	ks	44
74	Broušení výhybek	7	m	1 483.0
111	Malé dilatační zařízení (KMDZ) S49 s úklonem 1:20 dl. 4,20 m vč dř. pražců	6	ks	1
Izolované styky				
75	LIS 60E2 se zpevněnou hlavou	8	pár	27
76	LIS 60E2 bez zpevněné hlavy	8	pár	1
77	LIS 49E1 se zpevněnou hlavou	8	pár	6
105	Výhybkový LIS 60E2 přímý s kalenou hlavou	7	pár	5
106	Výhybkový LIS 60E2 ohnutý s kalenou hlavou	7	pár	9
107	Výhybkový LIS 49E1 přímý s kalenou hlavou	7	pár	2
108	Výhybkový LIS 49E1 ohnutý s kalenou hlavou	7	pár	1
78	Demontáž izolovaných styků lepených vč. náhrady kolejnicemi 49E1 délky 5,0 m	8	pár	12
Doplňující konstrukce a práce				
79	Námezníky	11	ks	28
80	Přizvednutí roštu podbíječkou před demontáží	11	m	2724.0
115	Prolití kolejového lože pryskyřicí do tl. 0,5 m	11	m2	156.6
116	Lokální výměna materiálu kolejového lože	11	m3	35.8
113	Demontáž pojistných úhelníků	11	m	20.0
114	Montáž nových pojistných úhelníků	11	m	20.0

Provizorní stavy				
81	Provizoria - Kolej S49, SB8, upevnění K, rozd. "u" - užitý materiál - vložení a vyjmutí	10	m	207.3
115	Provizoria - Kolej S49, dřevo, upevnění K, rozd. "c" - užitý materiál - vložení a vyjmutí	10	m	69.5
117	Provizoria - Kolej S49, dřevo, upevnění K, rozd. "c" - nový materiál - vložení a vyjmutí	10	m	92.1
82	Provizoria - Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	10	m	237.4
83	Provizoria - Svařování a řezání (pilou) kolejnicových pasů S49 do BK	10	ks	28
118	Provizoria - Svařování a řezání (pilou) výhybek S49 do BK	10	ks	10
84	Provizoria - Řezání kolejnicových pasů S49 pilou	10	ks	12
85	Provizoria - Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (před a po směrových úpravách, úprava UT)	10	m	161.7
86	Provizoria - Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice	10	pražců	215
87	Provizoria - Výměna kompletů upevnění ŽS3 za ŽS4	10	pražců	51
88	Provizoria - Vložení a vyjmutí pražcových kotev (užitý materiál)	10	ks	22
89	Provizoria - LIS S49 bez zpevněné hlavy - vložení a vyjmutí	10	pár	5
90	Provizoria - Montovaný IS S49 v kolejnicovém styku - zřízení a rozebrání	10	pár	6
91	Provizoria - Vložení a vyjmutí kolejnicového zarážedla (vč. dodání)	10	ks	7
93	Provizoria - Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	10	m	39.5
94	Provizoria - Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m	10	m	11.0
95	Provizoria - Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	10	m	171.9
96	Provizoria - Zřízení a odtěžení šterkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	10	m3	651.5
97	Provizoria - Doplnění šterk. lože při směrových úpravách - nový materiál	10	m3	44.4
119	Provizoria - Regenerace, vložení a vyjmutí provizorní výhybky JS49-1:7,5-190 ze zdrojů stavby (výměna pražců, jazyků, opornic, středových kolejnic a drobného kolejiva, regenerace srdcovky, přídržnic a koncových kolejnic)	10	ks	1
120	Zřízení podkladní vrstvy z vyteženého kolejového lože	10	m3	54.0
Odpady (železniční svršek)				
98	Šterk z kolejiště - 17 05 08	3, 10, 11	t	6 245.6
99	Lokálně znečištěný šterk z kolejiště (výhybky + mimo výhybky) - 17 05 07*	4	t	7 183.0
100	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - 17 02 04*	4, 5, 6	ks	2324
101	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - 17 01 01	5, 10	ks	1679
102	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej - 17 04 05	4-6, 8, 10	t	371.1
103	PE podložky	5	t	1.26
104	Pryžové podložky	5	t	2.54

 Oprava - dodatečné informace č. 20 (21. 6. 2016)

Výkaz kubatur - řezy ve vídeňském staničení
SO 34-33-01.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. svršek

příloha č. 2a

Výkaz kubatur - řezy ve vídeňském staničení												
Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)		Rozhrnutí štěrkového lože		Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63		Úprava povrchu drážních stezek kamenivem fr. 4/16 tl. 0,05 m	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²
1	348,801											
		24,00										
2	348,825											
		25,00		21,94				22,48		7,03		20,98
3	348,850		1,76				1,80		0,56		1,68	
		25,00		52,89				54,12		19,04		80,54
4	348,875		2,48				2,53		0,96		4,77	
		25,00		94,57				99,20		38,60		115,24
5	348,900		5,09				5,40		2,13		4,45	
		25,00		146,83				156,59		71,00		142,41
6	348,925		6,66				7,12		3,55		6,94	
		25,00		208,06				224,15		81,64		238,17
7	348,950		9,99				10,81		2,98		12,12	
		25,00		248,24				261,58		75,69		297,86
8	348,975		9,87				10,12		3,08		11,71	
		25,00		238,67				262,66		85,02		307,39
9	349,000		9,22				10,90		3,73		12,88	
		25,00		226,74				250,79		73,66		264,95
10	349,025		8,92				9,17		2,17		8,32	
		25,00		224,44				227,24		52,06		198,55
11	349,050		9,04				9,01		2,00		7,57	
		25,00		226,44				225,35		54,76		201,40
12	349,075		9,08				9,02		2,38		8,55	
		25,00		224,78				227,05		72,75		206,78
13	349,100		8,91				9,15		3,44		8,00	
		25,00		251,69				231,60		78,96		176,96
14	349,125		11,23				9,38		2,88		6,16	
		25,00		224,81				210,74		54,80		134,31
15	349,150		6,76				7,48		1,50		4,58	
		25,00		173,73				185,96		45,04		112,89
16	349,175		7,14				7,40		2,10		4,45	
		25,00		154,80		32,57		180,40		50,05		121,75
17	349,200		5,24		2,61		7,03		1,90		5,29	
		25,00		130,04		32,58		162,71		44,46		123,66
18	349,225		5,16				5,98		1,65		4,60	
		25,00		118,79				142,09		52,91		140,19
19	349,250		4,34				5,38		2,58		6,61	
		25,00		119,06				140,26		53,42		116,81
20	349,275		5,18				5,84		1,69		2,73	
		25,00		64,78				127,75		42,88		69,24
21	349,300						4,38		1,74		2,81	
		25,00		42,15		45,20		103,62		38,66		67,60
22	349,325		3,37		3,62		3,91		1,36		2,60	
		25,00		85,86		97,04		98,31		39,99		65,01
23	349,350		3,50		4,15		3,96		1,84		2,60	
		25,00		93,20		95,74		105,69		43,61		65,01
24	349,375		3,96		3,51		4,50		1,65		2,60	
		25,00		199,60		69,64		227,77		77,86		122,97
25	349,400		12,01		2,06		13,73		4,58		7,24	
		25,00		317,04		25,74		342,20		124,18		210,85
26	349,425		13,35				13,65		5,35		9,63	
		25,00		282,50				324,07		150,96		230,81

Výkaz kubatur - řezy ve vídeňském staničení

Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)		Rozhrnutí štěrkového lože		Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63		Úprava povrchu drážních stezek kamenivem fr. 4/16 tl. 0,05 m	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²
27	349,450		9,25				12,28		6,73		8,84	
		25,00		249,66				291,79		174,45		228,21
28	349,475		10,73				11,07		7,23		9,42	
		25,00		249,57				262,56		175,31		224,21
29	349,500		9,24				9,94		6,79		8,52	
		25,00		208,71				267,41		156,90		197,22
30	349,525		7,46				11,46		5,76		7,26	
		25,00		182,25				298,15		129,23		173,66
31	349,550		7,12				12,40		4,58		6,63	
		25,00		201,56				288,39		117,74		164,75
32	349,575		9,00				10,68		4,84		6,55	
		25,00		228,73				256,33		127,40		163,75
33	349,600		9,30				9,83		5,35		6,55	
		25,00		141,79				138,16		66,91		81,87
34	349,625		2,05				1,22					
		25,00		39,82				22,91				
35	349,650		1,14				0,61					
		25,00		29,31				15,28				
36	349,675		1,21				0,61					
		25,00		30,81				15,27				
37	349,700		1,26				0,61					
		25,00		31,80				15,26				
38	349,725		1,29				0,61					
		25,00		34,76				18,96				
39	349,750		1,50				0,91					
		25,00		36,71				22,56				
40	349,775		1,44				0,90					
		25,00		18,03				11,23				
41	349,800											
		23,00										
42	349,823											
Celkem				5855,15		398,50		6518,65		2476,98		5066,03

Výkaz kubatur - řezy v pražském staničení												
Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)		Rozhrnutí štěrkového lože		Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek štěrkem fr. 31,5/63		Úprava povrchu drážních stezek kamenivem fr. 4/16 tl. 0,05 m	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²
51	103,370											
52	103,375	5,00										
53	103,400	25,00	7,72	96,49			9,70	121,30	2,17	27,18	8,20	102,54
54	103,425	25,00	8,69	205,09			9,70	242,54	2,20	54,71	8,20	205,06
55	103,450	25,00	8,54	215,33			9,70	242,43	2,19	54,88	8,20	205,04
56	103,475	25,00	8,58	213,92			9,70	242,40	2,16	54,35	8,20	205,00
57	103,500	25,00	8,80	217,21			9,66	241,95	1,93	51,11	7,63	197,90
58	103,525	25,00	7,76	206,96			8,78	230,50	1,92	48,04	6,73	179,58
59	103,550	25,00	6,16	173,94			8,26	212,99	2,80	58,89	5,52	153,21
60	103,575	25,00	4,33	131,11			4,92	164,74	1,23	50,35	3,26	109,80
61	103,600	25,00	4,47	110,00			5,07	124,92	2,96	52,45	6,24	118,75
62	103,625	25,00	11,54	200,10			14,72	247,41	4,33	91,16	10,69	211,58
63	103,650	25,00	11,48	287,66			14,51	365,39	5,40	121,56	10,38	263,28
64	103,675	25,00	15,81	341,02			12,32	335,35	5,96	141,92	7,49	223,30
65	103,700	25,00	9,68	318,63			13,20	318,91	6,27	152,80	7,16	183,05
66	103,725	25,00	9,08	234,51			8,98	277,16	3,74	125,12	5,20	154,40
67	103,750	25,00	8,17	215,55			8,27	215,54	2,46	77,56	5,07	128,33
68	103,775	25,00	6,81	187,15	1,32	16,44	7,95	202,69	2,41	60,94	3,95	112,75
69	103,800	25,00	5,26	150,80		16,44	7,17	189,04	3,48	73,71	3,91	98,27
Celkem				3505,47		32,87		3975,25		1296,74		2851,82

SO 34-33-01.2 ŽST Plzeň hl. n. osobní nádraží, žel. svršek

příloha č. 3

Demontáž kolejí									
Kolej č. (čísla kolejí dle předkategorizace)	Staničení [km]		Kolejnice [m; délka kolejí]			Pražce [m]		Řezání kolejnic pilou [ks]	Poznámka
	od	do	S49/T	UIC60	A	betonové	dřevěné		
1 (ZÚ - konec 1. stavby)	109,772	109,824	52			52			chybí předkategorizace (1. stavba)
1J (KV300ab - KÚ)	109,824	110,009	186			140	46	14	
1K (KV300ab - KV303)	110,043	110,057	15				15	2	
1L (KV306XA - KÚ)	110,138	110,181	21	22		39	4	4	
2 (ZÚ - konec 1. stavby)	109,768	109,819	51			51			chybí předkategorizace (1. stavba)
2A (KV294ab - KV296)	109,886	109,899	14				14	2	
2K (KV293 - KÚ)	109,819	109,836	19			8	11	2	
2L (ZV293 - KV296)	109,870	109,899	27				27	2	
2M (ZV296 - KV300ab)	109,932	110,009	81				81	6	
4 (ZÚ - ZV287)	109,770	109,780	10			10			chybí předkategorizace (1. stavba)
4 (KV287 - konec 1. stavby)	109,807	109,828	21				21		chybí předkategorizace (1. stavba)
4Z (KV287 - KV293)	109,828	109,836	8				8	0	
6 (ZÚ - KV292)	109,759	109,825	66			62	4		chybí předkategorizace (1. stavba)
6L (KV294ab - KV295ab)	109,886	109,896	10				10	0	
8 (KV294 - KÚ)	109,765	109,852	88			82	6	8	
292X (KV287 - konec 1. stavby)	109,809	109,824	15				15		chybí předkategorizace (1. stavba)
292X (konec 1. stavby - KV292)	109,824	109,825	1				1	0	
295X (KV295ab - KV301)	109,930	110,002	72				72	6	
298X (KV298ab - KV301)	109,975	110,002	28				28	2	
301X (ZV301 - KV303)	110,036	110,057	25				25	2	
14 (KV295ab - KÚ)	97,202	97,361	159	2		137	24	12	
16 (KV282 - hranice TUDU)	97,291	97,361	70			66	4	6	
16K (hranice TUDU - KÚ)	0,000	0,100	105			105		8	chybí část předkategorizace
18 (KV279 - hranice TUDU)	97,318	97,361	43			39	4	4	
18K (hranice TUDU - KÚ)	0,000	0,100	105			105		8	chybí předkategorizace
20 (KV277 - hranice TUDU)	97,345	97,361	16				16	2	
20K (hranice TUDU - KÚ)	0,000	0,100	105			74	31	8	
22K (KV277 - hranice TUDU)	97,345	97,361	16				16	2	
22K (hranice TUDU - KÚ)	0,000	0,100	105			91	14	8	
22L (ZV284 - KV298ab)	97,094	97,237	162				162	12	
24 (KV284 - hranice TUDU)	97,312	97,361	99			25	74	8	
24 (hranice TUDU - KÚ)	0,000	0,100	106			106		8	
298X (KV295ab - KV298ab)	97,094	97,105	11				11	0	
15 (ZÚ - KUSÁ)	348,840	348,983	151			128	23	12	
17 (ZÚ - konec 1. stavby)	348,864	348,927	63			63		6	chybí předkategorizace (1. stavba)
17L (konec 1. stavby - ZV266)	348,927	348,970	45			3	42	4	
17M (ZV274 - KV299ab)	349,038	349,429	390			230	160	32	
19 (ZÚ - konec 1. stavby)	348,863	348,927	64			64			chybí předkategorizace (1. stavba)
19N (ZV267 - výběh do km 348,927)	348,927	348,970	44			42	2	4	
19O (ZV275 - KV291)	349,038	349,236	197			173	24	16	
19P (ZV291 - ZV297)	349,269	349,338	69			69		6	
19R (KV297 - KV297XA)	349,371	349,384	12				12	0	
19S (ZV297XA - KV310)	349,426	349,607	173			145	28	14	
19T (ZV309 - hranice TUDU)	349,636	349,647	11				11	0	
21 (ZÚ - KV286)	348,909	349,168	259			75	184	20	
23 (zarážedlo - KV283ab)	348,973	349,121	149				149	12	
23B (KV283 - KV297XA)	349,155	349,384	230				230	18	
25 (ZÚ - konec 1. stavby)	348,914	348,944	30			30			chybí předkategorizace (1. stavba)
25 (KV260 - KV278)	348,944	349,079	135				135	10	
27 (ZÚ - KV269)	348,927	348,930	3				3	0	
27 (ZV269 - KV278)	349,009	349,079	78				78	6	
29A (ZÚ - KV269)	348,925	348,982	54			29	25	4	
283X (ZV278 - KV283ab)	349,112	349,121	11				11	0	
286X (KV283ab - KV286)	349,155	349,168	13				13	2	
291X (ZV286 - KV291)	349,201	349,236	35				35	2	
297X (KV297 - KV299ab)	349,371	349,429	59				59	4	
299X (KV299ab - KV304)	349,463	349,499	36				36	2	
299Y (KV299ab - KV4K)	349,463	349,472	9				9	0	
300Y (KV4K - KV300ab)	349,463	349,472	12				12	0	
304Y (KV4K - KV304)	349,490	349,499	9				9	0	
306Y (KV4K - KV306)	349,490	349,504	12				12	0	
304X (ZV304 - ZV305)	349,532	349,552	9				9	0	
305X (KV305 - KV308)	349,579	349,614	31	4		28	7	2	
306X (KV306XA - ZV307)	349,567	349,576	9				9	0	
307X (KV307 - KÚ)	349,603	349,611	8				8	0	
308X (KV307 - KV308)	349,603	349,614	6	4		7	3	0	
309X (KV305 - KV309)	349,579	349,607	32				32	2	
961 (hranice TUDU - KÚ)	349,647	349,782	135				135		
962 (ZV308 - KÚ)	349,647	349,649		2		2			
1 Klatovy (KV298ab - KÚ)	96,874	97,083	209				209	16	
Délka demontovaných kolejí [m]			4704	34	0	2279	2459	330	
Délka demontovaných kolejí celkem [m]			4738						

Objem odstranění štěrku včetně prážců (viz příl. 2a, 2b)	9361 m ³
Objem štěrku připadající na pražce	0,263 m ² /m
Délka demontovaných kolejí s ponechaným ložem	187 m
Kontaminované kolejové lože ve výhybkách (viz příl. 4)	600 m ³
Odtěžení štěrku z kolejí (odečten objem prážců v kolejích a výhybkách a kontam. štěrk ve výhyb.)	7133 m³
-z toho v jižní části kolejiště (P1 - P21)	2401 m ³
-z toho štěrk z provizorních stavů 1. stavby	155 m ³
-z toho štěrk původní	2246 m ³
-z toho nebezpečný odpad	562 m ³
-z toho ostatní odpad	1685 m ³
-z toho v severní části kolejiště (P51 - P64)	1828 m ³
-z toho štěrk z provizorních stavů 1. stavby	274 m ³
-z toho štěrk původní - ostatní odpad	1554 m ³
-z toho v západní části kolejiště (P21 - P42; P64-P69)	2904 m ³
-z toho štěrk z provizorních stavů Průjezdu uzlem Plzeň	474 m ³
-z toho štěrk původní - nebezpečný odpad	2430 m ³
Zvlášť odtěžený štěrk z provizorních stavů 1. stavby a Průjezdu uzlem Plzeň	903 m³
-využití do tělesa nástupišť	
Štěrk z kolejového lože - nebezpečný odpad (včetně výhybek)	3592 m³
Štěrk z kolejového lože - ostatní odpad	3239 m³

Demontáž výhybek

příloha č. 4

SO 34-33-01.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. svršek

Demontáž výhybek														
Číslo výhybky	Staničení [km]	Druh konstrukce		Pražce	Směr výhybky	Poloměr transformace [m]	Poloha přest.	Rozvinutá délka [m]	Objem kontamin. šterku [m³]	Hmotnost šrotu [t]	Počet dřev. prachů k likvidaci [ks]	Řezání kolejnic [ks]		Poznámka
												pilou	plamenem	
266	348,970	JT-06° d I.	komb	d	L	-	l	32,31	15	6,128	1	14	0	U/X
267	348,970	JT-06° d I.	komb	d	P	-	p	32,31	15	6,128	0	14	0	U/X
269	348,982	JS49-1:9-190		d	P	-	p	43,75	15	9,421	45	14	0	U/X
274	349,016	JT-06° d I.	komb	d	P	-	p	32,31	15	6,128	12	14	0	U/X
275	349,016	JT-06° d I.	komb	d	L	-	l	32,31	15	6,128	13	14	0	U/X
277	97,318	JS49-1:9-190		d	P	-	l	43,75	15	0,000	1	14	0	U/R/X
278	349,079	JS49-1:9-300		d	L	-	p	49,85	15	0,000	0	14	0	U
279	97,291	JS49-1:9-190		d	P	-	l	43,75	15	0,000	2	14	0	U/X
282	97,264	JS49-1:9-190		d	P	-	p	43,75	15	0,000	1	14	0	U/X
283	349,121	CS49-1:9-190		d		-	l	66,46	30	18,827	64	20	0	U/X
284	97,237	JS49-1:9-190		d	L	-	p	43,75	15	2,222	0	14	0	U/X
286	349,168	JS49-1:9-300		d	L	-	p	43,75	15	0,005	0	14	0	U/R/X
287	103,630	Obl-oS49-1:9-190		d	P	500/306.809	p	43,75	15	0,000	0	14	0	výhybka vložená v 1. stavbě, uvažována jako užitá
291	349,236	JS49-1:9-300		d	L	-	p	49,85	15	1,468	0	14	0	U/R/X
292	109,825	JS49-1:9-190		d	P	-	p	43,75	15	1,024	43	14	0	U/R/X
293	109,836	JS49-1:11-300		d	P	-	p	53,61	15	0,000	0	14	0	U/R
294	109,852	CS49-1:9-190		d		-	l	66,46	30	2,379	1	20	0	U/R/X
295	109,896	CS49-1:9-190		d		-	p	66,46	30	0,021	65	20	0	U/R/X
296	109,899	JS49-1:9-300		d	P	-	p	49,85	15	1,092	0	14	0	U/R/X
297	349,338	JS49-1:9-300		d	L	-	p	49,85	15	3,455	44	14	0	U/R/X
297XA	349,384	JS49-1:12-500		d	P	-	l	62,39	15	0,000	60	14	0	U/X
298	97,060	CS49-1:9-190		d		-	p	66,46	30	0,971	67	20	0	U/R/X
299	349,429	CS49-1:9-190		d		-	p	66,46	30	16,453	0	20	0	U/X
300	110,009	CS49-1:9-190		d		-	p	66,46	30	17,054	0	20	0	U/R/X
301	110,002	JS49-1:11-300		d	P	-	l	53,61	15	0,000	52	14	0	U/X
303	110,057	JS49-1:9-190		d	L	-	l	43,75	15	3,365	45	14	0	U/R/X
304	349,499	JS49-1:9-300		d	L	-	p	49,85	15	1,262	0	14	0	U/R/X
305	349,552	JS49-1:9-190		d	L	-	p	43,75	15	0,000	0	14	0	U/R
306	110,084	JS49-1:9-190		d	P	-	l	43,75	15	0,000	44	14	0	U/R/X
306XA	110,111	JS49-1:9-190		d	L	-	l	43,75	15	0,921	43	14	0	U/X
307	349,576	JS49-1:9-190		d	P	-	l	43,75	15	0,000	0	14	0	U
308	349,614	J60-1:9-300		b	L	-	p	49,85	15	0,000	0	14	0	U
309	349,607	JS49-1:7,5-190		d	L	-	l	37,83	15	0,000	0	14	0	U
4K/910	349,472	KS49-1:4,5		d	kříž.	-	bez	35,87	15	6,316	34	8	0	U/X
Celkem								1639,163	600	110,768	637	506	0	

Demontáž výhybek na dřevěných pražcích

1595,413 m

Demontáž výhybek na betonových pražcích

43,750 m

[illegible]

Pozn.: * Materiál vykázan odhadem a poměrným rozdělením pro neexistenci nebo neúplnost předkategorizace.
 ** Materiál vložený v 1. stavbě je po vyjmutí uvažován v 50 % k užití a v 50 % jako šrotový.

Položka	Měrná jednotka	Způsob užití			Stavební postup / Číslo koleje / Úsek (stávající)																				Celkový počet	Jednotková hmotnost [t]	Hmotnost [t]				
					2	1b	3	2	2	1b	3	3	2	1b	1b	1b	1b	1b	3	3	3	3									
		306Y	304X	305X	306X	307X	308X	309X	961	962	1	1	2	4	4	6	292X	17	19	25	27										
Užití	Rege-nera-ce	Šrot / Likvi-dace	KV4K - KV306	ZV304 - ZV305	KV305 - KV308	KV306XA - ZV307	KV307 - KÚ	KV307 - KV308	KV305 - KV309	hranice TUDU - KÚ*	ZV308 - KÚ*	Klatovy (KV298a-b - KÚ)*	ZÚ - konec 1. stavby**	ZÚ - konec 1. stavby**	ZÚ - ZV287**	KV287 - konec 1. stavby**	ZÚ - konec 1. stavby**	ZÚ - konec 1. stavby**	ZÚ - konec 1. stavby**	ZÚ - KV269**											
Kolejnice UIC60	m	X				8			8													56	0,06			3,360					
Kolejnice UIC60	m			X							5											5	0,06	0,274							
Kolejnice S49	m	X			21		16	18	14	12	66	270		56	52	51	10	21	66	15	63	64	30	3		4475	0,049			219,293	
Kolejnice S49	m		X			18	42							362								1338	0,049				1338	0,049			65,553
Kolejnice S49	m			X	3		2								52	51	10	21	66	15	63	64	30	3		3019	0,049	140,553			
Kolejnice T	m			X																		464	0,05	22,048							
Kroužky a podložky dvoj	ks	X			16	128	328	80		40	344											31680	0,00009475				31680	0,00009475			3,002
Kroužky a podložky dvoj	ks			X	152								3910									38467	0,00009475	3,462			38467	0,00009475	3,462		
Kroužky a podložky Fe6	ks	X				64					172	2712			516	516	96	216	660	156	624	636	300	24		12082	0,00009475			1,145	
Kroužky a podložky Fe6	ks			X											516	516	96	216	660	156	624	636	300	24		3744	0,00009475	0,337			
Vložka "M"	ks			X									778									5654	0,00003998	0,215			5654	0,00003998	0,215		
Podkladnice S4	ks	X			4	32	18	20	12	10	86	452		263				36	6	26				4		4439	0,00849			37,686	
Podkladnice S4	ks			X	24													36	6	26				4		2263	0,00849	18,248			
Podkladnice S4M	ks	X																				636	0,01698				636	0,01698			10,799
Podkladnice S4pl	ks	X					64								86	86	16		104		104	106	50			2845	0,0074			21,052	
Podkladnice S4pl	ks			X											86	86	16		104		104	106	50			874	0,0074	6,144			
Podkladnice T8	ks			X																		374	0,00733	2,604			374	0,00733	2,604		
Šrouby svěrkové RS1	ks	X				64					172	904			172	172	32	72	220	52	208	212	100	8		8472	0,0002524			2,138	
Šrouby svěrkové RS1	ks			X	56									526	172	172	32	72	220	52	208	212	100	8		11547	0,0002524	2,769			
Svěrky a spony ŽS4	ks	X				64					172				172	172	32	72	220	52	208	212	100	8		6042	0,000549			3,317	
Svěrky a spony ŽS4	ks			X											172	172	32	72	220	52	208	212	100	8		1248	0,000549	0,651			
Svěrky a spony ŽS3	ks			X	56									526												11879	0,000549	6,196			
Svěrky a spony SkI24	ks	X					164	40	24	20												368	0,00052				368	0,00052			0,191
Svěrky a spony SkI14	ks	X																				135	0,000492				135	0,000492			0,066
Vrtule R1	ks	X				128		80		40		1808			344	344	64	144	440	104	416	424	200	16		11125	0,000469			5,218	
Vrtule R1	ks			X											344	344	64	144	440	104	416	424	200	16		2968	0,000469	1,322			
Vrtule S1	ks	X			16		328				344											17739	0,000469				17739	0,000469			8,320
Vrtule S1	ks			X	96								1052									11929	0,000469	5,315			11929	0,000469	5,315		
Podkladnice T5	ks	X																				740	0,00733				740	0,00733			5,424
Podkladnice T5	ks			X										389								2434	0,00733	16,949			2434	0,00733	16,949		
Svěrky a spony T5/A3	ks			X										389								3146	0,000728	2,176			3146	0,000728	2,176		
Svěrky a spony T6/A4	ks			X										389								3146	0,0008179	2,444			3146	0,0008179	2,444		
Vrtule S2	ks			X																		1727	0,0005087	0,835			1727	0,0005087	0,835		
Vrtule R2	ks	X																				1384	0,0005087				1384	0,0005087			0,704
Šrouby svěrkové RS0 prům. 22	ks	X					164	40	24	20												368	0,0002524				368	0,0002524			0,093
Vrtule T2	ks			X																		748	0,0005087	0,361			748	0,0005087	0,361		
Vrtule T3	ks	X																				1808	0,0005087				1808	0,0005087			0,920
Vrtule T3	ks			X										1555								7697	0,0005087	3,719			7697	0,0005087	3,719		
Šrouby svěrkové T5	ks			X										778								7096	0,0002834	1,910			7096	0,0002834	1,910		
Spojky T3	ks			X																		72	0,011617	0,799			72	0,011617	0,799		
Spojky T4	ks			X																		8	0,011617	0,088			8	0,011617	0,088		
Kroužky a podložky Uls6		X					164	40	24	20												368	0,00004				368	0,00004			0,015
Kroužky a podložky Uls7		X																				135	0,000038				135	0,000038			0,005
Šrouby spojkové M24x120	ks			X																		161	0,00418	0,639			161	0,00418	0,639		
Matice M24/19	ks			X	56									1303								19919	0,000146	2,763			19919	0,000146	2,763		
Matice M24/22	ks	X				64					172	904			172	172	32	72	220	52	208	212	100	8		7727	0,000146			1,128	
Matice M24/22	ks			X											172	172	32	72	220	52	208	212	100	8		1376	0,000146	0,191			
Matice M22/22	ks	X					164	40	24	22												370	0,000146				370	0,000146			0,054
Pražce betonové SB3/4	ks			X																		187					187				
Pražce betonové PB3		X																				170					170				
Pražce betonové SB5																															

Montáž koleje																							
Kolej č.	Od bodu*	Do bodu*	Stavební postup	Materiál svršku											Svařování kol. pasů S49 (49E1) [ks]		Svařování kol. pasů 60E2 [ks]	Směrové a výškové vyrovnání				Poznámka	
				kolejnice 60 E2 bet. pražce B91S/1 upevnění W14 rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice S49 bet. pražce B03 upevnění W14 rozdělení "u" NOVÉ PRAŽCE + UŽITÉ KOLEJNICE	kolejnice 49 E1 bet. pražce B91S/2 upevnění W14 rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice S49 bet. pražce B91S/2 upevnění W14 rozdělení "u" NOVÉ PRAŽCE + UŽITÉ KOLEJNICE	kolejnice S49 bet. pražce B91S/2 upevnění W14 rozdělení "u" NOVÉ PRAŽCE + REGEN. KOLEJNICE	kolejnice S49 bet. pražce SB8P upevnění KS rozdělení "c" UŽITÉ PRAŽCE + REGEN. KOLEJNICE	kolejnice S49 dřevěné pražce užitý upevnění K (ŽS4) rozdělení "c" UŽITÉ PRAŽCE + REGEN. KOLEJNICE.	kolejnice S49 dřev. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÉ PRAŽCE + REGEN. KOLEJNICE	kolejnice 60 E2 výh. krátké bet. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice 49 E1 výh. krátké bet. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice S49 výh. krátké bet. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÉ PRAŽCE +UŽITÉ KOLEJNICE	kolejnice S49 výh. krátké bet. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÉ PRAŽCE +REGEN. KOLEJNICE	po 75 metrech (nový materiál)	po 25 metrech (užitý a regenerovaný materiál)	po 75 metrech (nový materiál)	na betonových pražcích	koefficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)	na dřevěných pražcích		koefficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)
101	ZÚ	KV115	4a	163.878							3.600					0	0	6	47.735	x1.0			
101a	ZV115	KV118	0,3 4a / 0,7 4b	164.938							6.000					0	0	6					
101a	ZV118	ZV119	4a	36.475							4.800					0	0	2					
101a	KV119	KV122	0,5 3 / 0,5 4a	160.624							7.200					0	0	6					
961	ZV122	KÚ	3	173.342							2.400					0	0	6	41.310	x1.0			
102	ZÚ	ZV114	4a	123.839							2.400					0	0	4	75.633	x1.5			
102a	KV114	KV120	4a	361.292							8.400					0	0	10					
102a	ZV120	KVa121b	3								2.665					0	0	2					
962	KVa121b	KÚ	3	122.850							3.600					0	0	4	57.484	x1.0			
103	ZÚ	KV117	4b				273.844							4.200		0	24	0	56.202	x2.5			
103	ZV117	KV118	4a								2.882	4.800				2	0	2					
104	ZÚ	KÚ	4a		166.048											0	14	0	24.143	x2.0			
105	ZÚ	KV116	4b				195.975							2.400		0	16	0	3.600	x1.0			
105	ZV116	KV117	4b				39.048							6.000		0	4	0					
107	ZÚ	KV114E	4b							3.000						2	0	0			18.375	x1.0	
107	ZV114E	KV116	4b					109.289			3.600				3.000	2	10	0					
107a	ZÚ	KV114E	4b						42.729	4.200						2	4	0			10.000	x1.0	
spojka	KV114	KV115	4a								2.789					0	0	2					
spojka	KV119	KV120	4a	11.579							10.200					0	0	2					
spojka	KVa121b	KV122	3	26.813							9.000					0	0	2					
0	ZÚ	KV43	1e	73.946							4.800					0	0	4	41.038	x1.0			
1	ZÚ	KV43	1e	68.287							6.000					0	0	2	10.000	x1.0			
1	ZV43	ZV44	1e								15.000					0	0	2					
1	KV44	KV50	0,3 1e / 0,7 2	154.118							7.200					0	0	6					
951	ZV50	KÚ	2	3.433							2.400					0	0	2	99.081	x1.0			
2	ZÚ	KV47	1e	164.182							3.600					0	0	6	21.242	x1.0			
2	ZV47	KV48	2								9.573					0	0	2					
2	ZV48	ZV49	2	29.147							4.800					0	0	2					
952	KV49	KÚ	2	52.542							3.600					0	0	2	100.205	x1.0			
4	ZÚ	ZV41	1e			72.249						2.400				2	0	0	10.000	x1.0			
4	KV41	KV47	1e			51.312						7.800				2	0	0					
6	ZÚ	KV42	1e			64.483						3.600				2	0	0	15.294	x1.0			
6	ZV42	KV45	1e								4.260					2	0	0					
6	ZV45	ZV46	1e								15.000					2	0	0					
Klatovy	KV46	KÚ	0,3 1e / 0,7 2			183.511					3.600					6	0	0			25.155	x1.0	
8	ZÚ	KV40	1e			50.822					3.600					2	0	0	10.000	x1.0			
8	ZV40	KV42	1e									5.224				2	0	0					
12	ZÚ	KV37	1e				153.047							4.200		0	14	0	10.000	x1.0			
12	ZV37	KV39	1e										1.437			2	0	0					
12	ZV39	KV40	1e										7.225			2	0	0					
14	ZÚ	KV37	1e				154.566							3.000		0	14	0	10.000	x1.0			
16	ZÚ	KV36	1e				115.714							4.200		0	10	0	10.000	x1.0			
14	ZV36	KV38	1e									3.242				2	0	0					
18	ZÚ	KV36	1e					117.202							3.000	0	10	0	10.000	x1.0			
20	ZÚ	KV38	1e					157.046							4.200	0	14	0	30.000	x1.0			
spojka	KV41	KV45	1e									2.499				2	0	0					
spojka	KV44	KVa121b	0,4 1e / 0,6 3	68.249							9.000					0	0	4					
spojka	KV46	KV48	2								3.583					0	0	2					
spojka	KV49	KV50	2								4.057					0	0	2					
Délka kolejí (m)				1959.534	166.048	422.377	932.194	274.248	109.289	42.729	10.800	139.549	64.687	24.000	10.200	170		90	829.230		53.530		
Délka kolejí celkem (m)															4155.655				882.760				

* Délky úseků na společných pražcích jsou vykázány v příloze č. 7.

Zrušení a opětovné zřízení bezstykové koleje (úprava UT)	1 234.8 m
- před většími směrovými a výškovými úpravami koleje	=47,74+103,985+56,202+73,682+3,6+11*50+25,155+63,424+57+102*2+50
- v místě navázání na stávající BK v délce 50 metrů	
Zřízení bezstykové koleje a výhybek	5 935.0 m
-z toho v nové koleji	4 155.7 m
-z toho ve výhybkách	1 526.7 m
-z toho na společných pražcích	232.9 m
-z toho ve stávající stykované koleji	19.7 m
 Objem šterku pro kolejové lože bez šterku mezi pražci (viz příl. č. 2a, 2b)	10 493.9 m ³
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci B91 při rozd. "u"	0.317 m ³ /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci B03 při rozd. "u"	0.310 m ³ /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci SB8P při rozd. "c"	0.279 m ³ /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi dřevěnými pražci při rozd. "u"	0.236 m ³ /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi dřevěnými pražci při rozd. "c"	0.256 m ³ /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi výh. bet. pražci při rozd. "u"	0.296 m ³ /m
Objem šterku připadající na prostor mezi pražci (ve výhybkách a společných pražcích)	403.5 m ³
Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejové lože (nový materiál)	12 201.0 m³
 Objem šterku fr. 31,5/63 pro drážní stezky (nový materiál; viz příl. č. 2a, 2b)	3 773.7 m³
 Plocha drceného kameniva fr. 4/16 na povrch drážních stezek tl. 0,05m (viz příl. č. 2a, 2b)	7 917.9 m²
 Doplnění šterkového lože novým materiálem pro směrové a výškové vyrovnání	185.4 m³
-10 % profilu nového lože; uvažovány též koeficienty pro větší posuny	=2,1*0,1*882,76
 Malé dilatační zařízení KMDZ S49 s úklonem 1:20 dl. 4,20 m na dř. pražcích	1 ks
 Svařování kol. pásů S49 (49E1)	4 ks
-na okrajích KMDZ	
 Výměna dřevěných pražců za nové vystrojené s upevněním K (ŽS4)	7 pražců
-v místě výměny pojistných úhelníků	
 Výměna kolejnic za nové 49E1	46 m kolejnic
	=23,157*2
 Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice	142 pražců
-v místě návaznosti na stávající klatovskou kolej	=ZAOKR.NAHORU/((21,385+63,4)/0,6;1)
 Výměna kompletů upevnění ŽS3 za ŽS4	142 pražců
-v místě návaznosti na stávající klatovskou kolej	=ZAOKR.NAHORU/((21,385+63,4)/0,6;1)
 Výměna kompletů upevnění ŽS4 za Skl24 (KS)	30 pražců
-mezi výhybkami č. E5 a 114E	=ZAOKR.NAHORU/((19,7)/0,6745;1)
 Broušení kolejí	2418.8 m
=163,878+3,6+164,938+6+36,475+4,8+160,624+7,2+173,342+2,4+123,839+2,4+361,292+8,4+2,665+122,85+3,6+73,946+4,8+68,287+6+15+154,118+7,2+3,433+2,4+164,182+3,6+9,573+29,147+4,8+52,542+3,6+72,249+2,4+51,312+7,8+64,483+3,6+4,26+15+183,511+3,6+50,822+3,6+5,224	
-hlavní koleje č. 0, 1/951, 2/952, 101/101a/961, 102/102a/962 a koleje č. 4, 6 a 8	
 Výměna kolejnic 60E2 za nové	72 m kolejnic
-náhrada rušených přechodových kolejnic	=2*(4+4+7+7+7+7)
 Pražcové kotvy	51 ks
	=12+28+11
 Inventární kolejnice R65/UIC60 pro pokládku	4062 m kolejnic
-v úsecích s novými kolejnicemi dl. 75m	=2*(163,878+3,6+164,938+6+36,475+4,8+160,624+7,2+173,342+2,4+123,839+2,4+361,292+8,4+122,85+3,6+26,813+9+73,946+4,8+68,287+6+154,118+7,2+164,182+3,6+29,147+4,8+52,542+3,6+68,249+9)
 Inventární kolejnice S49 pro pokládku	887 m kolejnic
-v úsecích s novými kolejnicemi dl. 75m	=2*(72,249+2,4+51,312+7,8+64,483+3,6+183,511+3,6+50,822+3,6)

Úpravy izolovaných styků

SO 34-33-01.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. svršek

příloha č. 8

Úpravy izolovaných styků						
Staničení [km]	Kolej číslo	LIS 60E2 se zpevněnou hlavou [pár]	LIS 60E2 bez zpevněné hlavy [pár]	LIS 49E1 se zpevněnou hlavou [pár]	Vevařená kolejnicová vložka 49E1 dl. 5 m [pár]	Poznámka
349,002	101	1				
349,085	101	1				
349,535	101	1				
349,608	101	1				
349,223	101a	1				
349,321	101a	1				
349,413	101a	1				
349,002	102	1				
349,085	102	1				
349,545	102	1				
349,375	102a	1				
349,162	103			1		
349,257	103	1				Integrovaný LIS + PK
349,098	105			1		
349,125	107			1		
349,043	sp. 114-115	1				
349,415	sp. 119-120	1				
349,520	sp. a121b-122	1				
103,657	0	1				
103,657	1	1				
103,756	1	1				
103,841	1	1				
103,952	1	1				
104,028	1	1				
103,657	2	1				
103,894	2	1				
104,028	2	1				
103,647	4			1		
103,764	4			1		
103,726	sp. 41-45			1		
103,840	sp. 44-a121b	1				
103,847	sp. 46-48	1				Integrovaný LIS + PK
103,971	sp. 49-50	1				
obv. Jižní předměstí			1			
trať. úsek hl.n. - Valcha					12	
Celkem		27	1	6	12	

Přechodové kolejnice

SO 34-33-01.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. svršek

příloha č. 9

Přechodové kolejnice						
Staničení [km]	Kolej číslo	Přechod mezi tvary kolejnic	Délka přechodové kolejnice [m]			Poznámka
			celkem	délka 60E2	délka 49E1	
349,251	103	49E1/60E2	11,912	7,712	4,200	V části 60E2 integrovaný LIS
103,787	4	49E1/60E2	10,000	4,800	5,200	
103,841	sp. 46-48	49E1/60E2	13,243	8,443	4,800	V části 60E2 integrovaný LIS

Přechodové kolejnice (páry)

3 páry

Provizorní propojení																												
Provizorní stav	Stavební postup		Kolej S49, SBR, upevnění K, rozd. "u" - užitý materiál - vložení a vyjmutí [m]	Kolej S49, dřevo, upevnění K, rozd. "c" - užitý materiál - vložení a vyjmutí [m]	Kolej S49, dřevo, upevnění K, rozd. "c" - užitý materiál - vložení a vyjmutí [m]	Svařování a řezání (pilou) kolejnicových pasů S49 do BK [ks]	Svařování a řezání (pilou) ve výhybkách S49 do BK [ks]	Řezání (pilou) kolejnicových pasů S49 [ks]	Zřízení BK na vložném roštu [m]	Úprava UT na stávajícím roštu [m]	Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice [pražců]	Výměna kompletu upevnění ŽS3 za ŽS4 [pražců]	Vložení a vyjmutí pražcových kotev (užitý materiál) [ks]	Vložení a vyjmutí kolejnicového zařízení [ks]	Vložení a vyjmutí montovaného IS S49 v kolejnicovém styku [pár]	LIS S49 délky 3,6 m bez kalené hlavy - vložení a vyjmutí [pár]	Regenerace, vložení a vyjmutí provizorní výhybky JS49 1:7,5-190	Zřízení podkladní vrstvy z vytěženého štěrku [m ³]	Směrové a výškové vyrovnání koleje				Zřízení a odstranění štěrkového lože - nový materiál [m ³]	Doplnění štěrku, lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál [m ³]	Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m [m]	Poznámky		
	Montáž	Demontáž																	na pražcích betonových [m]	koefficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)	na pražcích dřevěných [m]	koefficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)						
PS0	PP 2016	PP 2018, 4b		20.029		8			20.0													40.1	x1.00	42.1	8.4		Zpětné použití v místě vytvrzených polí	
PS1			129.860		8				129.9	100.0	164						2											
PS1var	1b	2		49.520	92.099	14	10	2	139.9	50.0	82			1	1			1	54.0									
PS2	1b	3	77.444		6				77.4	61.7	51	51	22				3			19.8	x2.00		14.0	x1.00	446.8	2.9		Variantní řešení dle okolních staveb, viz TZ. Výhybka regen. ze seřad. nádraží
PS3	1a	1e						8						6	4													
PS4	PP 2018	4b						2							1													
Celkem			207.304	69.549	92.099	28	10	12	237.4	161.7	215	51	22	7	6	5	1	54.0	39.5		171.9		651.5	44.4	11.0			

Zřízení a odstranění štěrkového lože - nový materiál	652 m³
-po odchěžení uvažováno znovuužití 70 % štěrku do tělesa nástupiště	456 m³
Odpad - vytěžené kolejové lože (ostatní odpad)	195 m³
Odpad - kolejnice z provizorních stavů	4.8 t
-uvažováno 50 % vyjmutých kolejnic	
Odpad - betonové pražce z provizorních stavů	173 ks
-uvažováno 50 % vyjmutých pražců	

Ostatní (železniční svršek)

příloha č. 11

SO 34-33-01.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. svršek

popis položky	m.j.
Demontáž námezníků	35 ks
Montáž námezníků	28 ks
Propracování kolejového lože podbýječkou -před demontáží v zimních měsících	2724 m
Demontáž pojistných úhelníků	20 m
Montáž nových pojistných úhelníků	20 m
Prolití kolejového lože pryskyřicí v tl. 0,50 m	157 m ²
-u koleje č. 106 = $0,85 \cdot (943-870)$	62 m ²
-v PS2 = $2,1 \cdot (70-25)$	95 m ²
Výměna kolejového lože = $0,49 \cdot (943-870)$	35,8 m ³
Směrová a výšková úprava koleje č. 106 = $943-870+10+10$	93 m

Užití vyzískaného materiálu

příloha č. 12

SO 34-33-01.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. svršek

Užití vyzískaného materiálu po stavebních postupech																	
Stavební postup	Délka stavebního postupu [dní]	Vyzískaný materiál					Potřeba materiálu (U+R)					Bilance materiálu					Poznámka
		kolejnice S49 [m]		bet. pražce SB8 [ks]	bet. pražce SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	kolejnice S49 [m]		bet. pražce SB8 [ks]	bet. pražce SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	kolejnice S49 [m]		bet. pražce SB8 [ks]	bet. pražce SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	
		U	R	U	U	U	U	R	U	U	U	U	R	U	U	U	
1b	250 (02/2017-10/2017)	1428	699	570	171	564	415	0	346	0	0	1013	699	224	171	564	Zahrnuta montáž PS1, PS2
1c	28 (08/2017-09/2017)	0	0	0	0	0	847	548	0	0	0	167	151	224	171	564	
2	37 (10/2017-12/2017)	293	385	133	0	29	0	0	0	0	0	460	535	357	171	593	Zahrnuta demontáž PS1
3	45 (03/2018-04/2018)	2400	254	216	333	1389	0	0	0	0	0	2860	789	573	504	1982	Zahrnuta demontáž PS2
4a	146 (03/2018-08/2018)	291	0	159	0	0	332	0	0	0	0	2819	789	732	504	1982	
4b	121 (07/2018-11/2018)	270	0	0	0	153	1018	326	0	162	0	2072	464	732	342	2135	
Celkem		4683	1338	1078	504	2135	2611	874	346	162	0	2072	464	732	342	2135	
Celkem jen z původního stavu		7016	7016	1114	4768	307	Zbývá z vytěženého					44%	35%	68%	68%	100%	

Při demontáži provizorních propojení uvažováno k dalšímu užití 50 % pražců a 50 % kolejnic.

Materiál k užití a regeneraci, který nebude ve stavbě zpětně využit, bude předán správci.

Rekapitulace

příloha č. 21

SO 34-33-11.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	Výkop (I. třída)	22a, 22b, 27	m3	16 585,1
2	Úprava pláně se zhutněním (I. třída)	22a, 22b	m2	22 382,4
3	Úprava pláně bez zhutnění (I. třída)	22a, 22b	m2	2 671,1
4	Násyp hutněný na $I_D=0,9$, materiál z výkopu	22a, 22b, 27	m3	426,7
5	Zásyp jam, šachet, rýh vytěženým materiálem - hutněný na $I_D=0,9$	27	m3	219,7
Ohumusování a vegetace				
6	Rozprostření zeminy v tl. 15 cm bez osevu ve svahu nad 1:5 - materiál kupovaný	22a, 22b	m2	2 612,2
7	Ruční výsev s prvním pokosením, sklon do 1:5	22a, 22b	m2	2 642,3
8	Zalití oseté plochy 3x		m2	2 642,3
Podkladní vrstvy				
9	Konstrukční vrstva ze štěrkodrtí fr. 0/31,5 - nový materiál	22a, 22b	m3	4 444,7
10	Separační geotextilie na zemní pláni	22a, 22b	m2	17 295,2
11	Výztužná geomříž obousměrná 30 kN/m na zemní pláni	22a, 22b	m2	6 266,2
Zesílené konstrukce pražcového podloží				
12	ZKPP - výkop (I. třída)	26	m3	1 567,4
13	ZKPP - výkop (II. třída)	26	m3	228,3
14	ZKPP - cementová stabilizace (z místního centra)	26	m3	1 795,7
Trativodní a kanalizační šachty				
15	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	23	ks	40
16	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	23	ks	13
17	Šachty trativodní - spodní díl plastový (3 vstupy)	23	ks	12
18	Šachty trativodní - nasazovací trouba vnějšího průměru 400 mm	23	m	70,8
19	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	23	ks	63
20	Šachty trativodní - plastový poklop bez zámků	23	ks	2
21	Betonové šachty - výkop šachty (I. třída)	23	m3	86,1
22	Betonové šachty - výkop šachty (II. třída)	23	m3	9,7
23	Betonové šachty - příložné pažení	23	m2	105,3
24	Betonové šachty - dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	23	m3	4,7
25	Betonové šachty - vyrovnávací vrstva písku - nový materiál	23	m3	14,4
26	Betonové šachty - šachtová skruž DN800/1000/90	23	ks	10
27	Betonové šachty - šachtová skruž DN800/500/90	23	ks	9
28	Betonové šachty - šachtová skruž DN800/250/90	23	ks	5
29	Betonové šachty - revizní nástavec 1-80 vč. přech. desek a poklopu	23	ks	14
31	Betonové šachty - vyrovnávací prstenec DN800 výšky 60 mm	23	ks	4
80	Betonové šachty - plastová chránička DN200	23	m	0,2
33	Betonové šachty - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	23	m2	47,5
34	Betonové šachty - hutněný zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 - nový materiál	23	m3	34,9
79	Betonové šachty - hutněný zásyp výkopkem	23	m3	29,4

Rekapitulace

SO 34-33-11.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. spodek

příloha č. 21

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Trativody a vsakovací žebra				
35	Trativody - výkop rýhy š. 60-80 cm vedle kolejí (I. třída)	24	m3	1 051,0
36	Trativody - výkop rýhy š. 60-80 cm vedle kolejí (II. třída)	24	m3	162,8
37	Trativody - příložné pažení	24	m2	33,1
38	Trativody - filtrační geotextilie	22a, 22b	m2	7 005,2
39	Trativody - vyrovnávací vrstva písku - nový materiál	24	m3	71,5
40	Trativody - těsnící jílová vrstva - materiál z výkopu	24	m3	18,4
41	Trativody - potrubí PE-HD, DN150	24	m	1 477,8
42	Trativody - potrubí PE-HD, DN200	24	m	262,8
43	Trativody - výplň rýhy trativodu - šterkodrt' fr. 16/31,5 - nový materiál	22a, 22b	m3	1 575,5
44	Trativody - podbetonování a opěrky z betonu C16/20	24	m3	74,4
99	Trativody - obetonování z betonu C16/20	24	m3	0,4
81	Vsakovací žebra - potrubí PE-HD, DN100, plně děrované	24	m	639,0
Svodná potrubí				
45	Svodná potrubí - výkop rýhy š. 80 cm (I. třída)	25	m3	118,6
46	Svodná potrubí - výkop rýhy š. 80 cm (II. třída)	25	m3	9,4
47	Svodná potrubí - příložné pažení	25	m2	170,8
48	Svodná potrubí - potrubí PE-HD, DN200	25	m	134,7
49	Svodná potrubí - vyrovnávací vrstva písku	25	m3	11,9
50	Svodná potrubí - podkladní beton a obetonování C16/20	25	m3	39,0
51	Svodná potrubí - hutněný zásyp výkopkem	25	m3	75,0
Vsakovací studna				
52	Vsakovací studna - Počet	27	ks	1
53	Vsakovací studna - Studniční skruž 2000/1000/100	27	ks	4
54	Vsakovací studna - Studniční zákrytová deska DN2000 s poklopem DN625 pro zatížení B125	27	ks	1
55	Vsakovací studna - Hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	27	m2	27,6
56	Vsakovací studna - Drenážní otvory prům. 20 mm	27	m2	12,6
82	Vsakovací studna - Vyvrtání otvoru pro potrubí DN200	27	ks	1
83	Vsakovací studna - Filtrační vrstva ze šterku fr. 31,5/63	27	m3	0,9
84	Vsakovací studna - Polovegetační tvárnice 0,60x0,40 m	27	ks	11
85	Vsakovací studna - Výkop šachty (I. třída)	27	m3	109,9
86	Vsakovací studna - Separační geotextilie	27	m2	41,6
87	Vsakovací studna - Drenážní vrstva ze šterkodrti fr. 16/31,5	27	m3	31,1
88	Vsakovací studna - Hutněný násyp výkopkem ID=0,8	27	m3	64,5
Monolitická trativodní výust'				
89	Monolitická trativodní výust'- Výkop rýhy (I. třída)	27	m3	3,3
90	Monolitická trativodní výust'- Pískové lože	27	m3	0,1
91	Monolitická trativodní výust'- Bednění	27	m2	7,9
92	Monolitická trativodní výust'- Výztuž KARI síť	27	t	0,032
93	Monolitická trativodní výust'- Monolitický beton C30/37-XC4, XF3	27	m3	1,0
94	Monolitická trativodní výust'- Hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	27	m2	5,9
95	Monolitická trativodní výust'- Dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m do betonu C12/15 tl. 0,15 m	27	m2	1,8
96	Monolitická trativodní výust'- Cementová záливka spár dlažby	27	m2	1,8
97	Monolitická trativodní výust'- Šterkové lože	27	m3	1,2
98	Monolitická trativodní výust'- Polovegetační tvárnice 0,60x0,40 m	27	ks	14
Demontáže a demolice				
57	Rozebrání kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49	27	ks	1
58	Rozebrání přechodu z dřevěných prachů	27	m	7,2
59	Demolice betonových objektů malého rozsahu (podkladní betony, základy stožárů ap.)	27	m3	15,0
60	Demolice betonové šachty trativodu	27	ks	3
116	Demolice plastové šachty trativodu	27	ks	9
61	Demolice stávajícího trativodu	27	m	263,4

Rekapitulace

příloha č. 21

SO 34-33-11.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
62	Odtěžení stavební sutí (zdivo, kameny)	27	m3	125,0
Staveništní nájezd				
100	Hutněný násyp frakce max. 32 mm z mezideponie	27	m3	176,4
101	Hutněný násyp z mezideponie	27	m3	1 073,6
102	Výkop (I. třída) - naložení		m3	1 250,0
103	Separační geotextilie 700 g/m2	27	m2	99,2
104	Silniční panely 3,0 x 1,0 m	27	ks	12
105	Demontáž konstrukcí kovových - historické zábradlí	27	m	7,0
106	Bourání konstrukcí z kamene na MC bez odvozu	27	m3	1,1
107	Rozebrání odvodňovacího žlábků	27	m	7,0
108	Vrty pro kotvení průměru do 100 mm	27	m	3,2
109	Kovové konstrukce pro kotvení římsy	27	kg	10,1
110	Římsy z dílců kamenných (užitý materiál)	27	m3	1,1
111	Zábradlí z dílců kovových (užitý materiál)	27	m	7,0
112	Izolace běžné konstrukce proti zemní vlhkosti asfaltovými nátěry	27	m2	14,0
113	Izolace běžné konstrukce proti tlakové vodě asfaltovými pásy	27	m2	21,0
114	Ochrana izolace - beton tl. 50 mm	27	m2	14,0
115	Odvodňovací žlab DN100 s litinovým roštem v bet. loži	27	m	14,0
Ostatní				
77	Zřízení betonového zarážedla typu SUDOP (bez nárazníků)	27	ks	1
78	Zřízení dynamického zarážedla celkové dl. 16,5 m	27	ks	1
64	Vodní jeřáb - demontáž vodního jeřábu	27	ks	1
65	Vodní jeřáb - demolice základů z kamene	27	m3	9,7
66	Vodní jeřáb - demolice betonových objektů malého rozsahu (podkladní betony, základy stožárů ap.)	27	m3	4,5
67	Vodní jeřáb - žb. základ C30/37 pod jeřáb	27	m3	3,2
68	Vodní jeřáb - montáž vodního jeřábu (repasovaný stáv. jeřáb)	27	ks	1
Odpady (železniční svršek)				
69	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f)) - 17 05 04	27	t	26 699,5
70	Kontaminovaná zemina - 17 05 03*	27	t	6 343,4
71	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5) - 17 05 04	27	t	738,4
72	Stavební a demoliční suť (cihly) - 17 01 02	27	t	963,9
73	Prostý beton z demolice - 17 01 01	27	t	10,4
74	Železobeton z demolice objektů, základů TV - 17 01 01	27	t	45,0
75	Dřevo po stavebním použití, z demolice - 17 02 01	27	t	1,2
76	Kamenná suť - 17 05 04	27	t	19,4
117	Plasty	27	t	0,9

Výkaz kubatur - řezy ve vídeňském staničení

SO 34-33-11.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. spodek

příloha č. 22a

Výkaz kubatur - řezy ve vídeňském staničení																													
Řezy			Výkop		Výkop (v tělese nástupiště)		Výkop rýh pro trativody a vsakovací žebra		Úprava pláně se zhutněním		Separačně filtrační geotextilie v rýhách trativodů a vsakovacích žeber		Separační geotextilie na zemní pláni		Výztužná geomřížka 30/30 kN/m		Konstrukční vrstva šterkodrti fr. 0/31,5		Zásyp trativodu a vsakovacího žebra šterkodrti fr. 16/31,5 (včetně přesypu na PTŽS)		Násyp z výkopku hutněný I _D =0,9		Úprava pláně bez zhutnění (I. třída)		Ohumusování tl. 0,15 m		Ruční osev travním semenem		
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	m	m ²	
1	348,801																												
		24,00																											
2	348,825																												
		25,00		22,04		61,99				53,21				53,38				8,00											
3	348,850		1,76		4,96				4,26				4,27				0,64												
		25,00		82,71		150,95				158,06				53,37				16,32		3,44	28,75								
4	348,875		4,85		7,12				8,39								0,67		0,28		2,30								
		25,00		173,94		222,10		6,34		315,76		39,89		106,27				37,56		14,84	57,44								
5	348,900		9,06		10,65		0,51		16,87		3,19		8,50				2,34		0,91		2,30								
		25,00		261,53		272,78		16,40		487,00		86,18		277,51				67,71		26,90	57,46								
6	348,925		11,86		11,17		0,81		22,09		3,70		13,70				3,08		1,24		2,30								
		25,00		279,96		399,46		27,64		431,41		136,21		269,62				58,34		36,59	28,77								
7	348,950		10,54		20,79		1,41		12,43		7,19		7,87				1,59		1,69										
		25,00		265,70		392,20		46,63		452,29		230,45		347,69				66,61		55,25									
8	348,975		10,72		10,59		2,32		23,76		11,24		19,94				3,74		2,73										
		25,00		269,35		333,51		61,84		622,42		279,25		574,76				107,55		75,11									
9	349,000		10,83		16,09		2,62		26,04		11,10		26,04				4,86		3,28										
		25,00		273,00		314,90		49,85		579,31		240,82		579,26				110,82		64,99									
10	349,025		11,01		9,10		1,37		20,31		8,17		20,30				4,00		1,92										
		25,00		265,26		224,73		31,73		504,60		197,10		504,73				99,63		45,68									
11	349,050		10,21		8,88		1,17		20,06		7,60		20,07				3,97		1,73										
		25,00		244,32		172,30		27,99		503,15		176,82		455,47				99,12		40,29									
12	349,075		9,34		4,91		1,07		20,19		6,55		16,36				3,96		1,49										
		25,00		228,63		119,24		29,15		532,91		158,41		391,86				101,81		36,50									
13	349,100		8,95		4,63		1,27		22,44		6,13		14,99				4,18		1,43										
		25,00		140,05		57,90		15,82		280,51		76,59		187,31				52,29		17,85									
14	349,125		2,25																										
		25,00		104,24		55,39		12,32		203,00		78,45		136,92				43,11		16,29									
15	349,150		6,09		4,43		0,99		16,24		6,28		10,95				3,45		1,30										
		25,00		123,53		120,41		34,13		399,41		187,03		333,34				84,36		42,19									
16	349,175		3,79		5,20		1,74		15,71		8,69		15,71				3,30		2,07										
		25,00		106,60		181,31		37,50		411,09		186,66		416,00				81,62		53,82									
17	349,200		4,73		9,30		1,26		17,17		6,25		17,57				3,23		2,23										
		25,00		117,13		181,90		30,46		403,04		155,41		416,95				77,49		53,74									
18	349,225		4,64		5,25		1,18		15,07		6,19		15,79				2,97		2,07										
		25,00		101,82		122,39		25,24		353,46		138,94		285,95				78,67		39,41									
19	349,250		3,51		4,54		0,84		13,21		4,93		7,09				3,33		1,09										
		25,00		68,85		88,06		10,47		165,10		61,61		88,59				41,56		13,60									
20	349,275		2,00		2,50																								
		25,00		24,98		31,29																							
21	349,300																												
		25,00		157,57				4,64		116,94		34,25						28,44		6,89									
22	349,325		12,61				0,37		9,36		2,74						2,28		0,55				17,22		215,22		31,77	213,27	
		25,00		307,14				15,63		237,44		111,54		120,50		120,50		57,78		21,63			17,22	425,40	2,54	63,01	17,06	422,94	
23	349,350		11,97				0,88		9,64		6,18		9,64		9,64		2,35		1,18				16,81		2,50		16,77		
		25,00		289,25				24,85		247,75		164,95		247,75		247,75		60,36		32,72			16,81	413,60	2,42	61,46	16,23	412,57	
24	349,375		11,18				1,11		10,18		7,01		10,18		10,18		2,48		1,44				16,27		2,42		16,23		
		25,00		371,82				34,99		546,02		218,24		515,80		472,22		126,71		45,12		1,24		327,69	1,51	49,09	10,30	331,60	
25	349,400		18,57				1,69		33,50		10,45		31,08		27,60		7,66		2,17		0,10		9,94						
		25,00		422,75				51,95		859,41		312,03		794,98		715,06		195,29		66,28		1,24		175,06	0,54	25,65	3,85	176,81	
26	349,425		15,25				2,47		35,25		14,52		32,51		29,61		7,97		3,13			4,06		50,80		6,79		48,12	
		25,00		419,85				63,46		867,77		370,77		809,01		733,60		197,96		80,06									
27	349,450		18,34				2,61		34,17		15,15		32,21		29,08		7,87		3,27										
		25,00		452,29				49,66		870,18		283,05		797,78		632,65		196,55		61,14									
28	349,475		17,84				1,36		35,44		7,50		31,62		21,53		7,86		1,62										
		25,00		473,96				31,59		869,80		183,09		762,29		528,84		188,91		38,90									

Výkaz kubatur - řezy ve vídeňském staničení																													
Řezy			Výkop		Výkop (v tělese nástupiště)		Výkop rýh pro trativody a vsakovací žebra		Úprava pláně se zhutněním		Separačně filtrační geotextilie v rýhách trativodů a vsakovacích žeber		Separační geotextilie na zemní pláni		Výztužná geomřížka 30/30 kN/m		Konstrukční vrstva šterkodrti fr. 0/31,5		Zásyp trativodu a vsakovacího žebra šterkodrti fr. 16/31,5 (včetně přesypu na PTŽS)		Násyp z výkopku hutněný I _D =0,9		Úprava pláně bez zhutnění (I. třída)		Ohumusování tl. 0,15 m		Ruční osev travním semenem		
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	m	m ²	
29	349,500		20,07				1,17		34,14		7,15		29,37		20,78		7,26		1,50										
		25,00		538,09				29,00		927,91		178,79		753,37		538,67		186,65		37,24									
30	349,525		22,97				1,16		40,09		7,15		30,90		22,32		7,67		1,48										
		25,00		649,05				28,96		978,00		179,31		765,43		548,24		189,45		37,19									
31	349,550		28,95				1,16		38,15		7,19		30,33		21,54		7,48		1,49										
		25,00		598,29				30,38		896,35		183,24		729,26		509,54		179,74		38,60									
32	349,575		18,91				1,27		33,56		7,47		28,01		19,22		6,90		1,60										
		25,00		441,66				24,61		836,29		164,01		434,54		240,28		170,78		32,85		10,95							
33	349,600		16,42				0,70		33,34		5,65		6,75				6,77		1,03		0,88								
		25,00		205,25				8,76		416,79		70,66		84,42				84,56		12,89		10,95							
34	349,625																												
		25,00																											
35	349,650																												
		25,00																											
36	349,675																												
		25,00																											
37	349,700																												
		25,00																											
38	349,725																												
		25,00																											
39	349,750																												
		25,00																											
40	349,775																												
		25,00																											
41	349,800																												
		23,00																											
42	349,823																												
Celkem				8480,60		3502,80		861,98		15526,40		4883,75		12294,13		5287,35		3095,78		1147,98		196,80		1607,77		237,77		1605,32	

Výkaz kubatur - řezy v pražském staničení																													
Řezy			Výkop		Výkop (v tělese nástupiště)		Výkop rýh pro trativody a vsakovací žebra		Úprava pláně se zhutněním		Separační filtrační geotextilie v rýhách trativodů a vsakovacích žebor		Separační geotextilie na zemní pláni		Výztužná geomřížka 30/30 kN/m		Konstrukční vrstva šterkodrti fr. 0/31,5		Zásyp trativodu a vsakovacího žebra šterkodrti fr. 16/31,5 (včetně přesypu na PTŽS)		Násyp z výkopku hutněný I _D =0,9		Úprava pláně bez hutnění (I. třída)		Ohumusování tl. 0,15 m		Ruční osev travním semenem		
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	m	m ²	
51	103,370																												
		5,00																											
52	103,375																												
		25,00		111,40				7,31				61,91		278,28					41,15		9,35								
53	103,400		8,91				0,59				4,95		22,26				3,29		0,75										
		25,00		225,25				15,47		278,44		126,64		556,57					82,31		19,54								
54	103,425		9,11				0,65		22,28		5,18		22,26				3,29		0,82										
		25,00		222,88				22,74		554,23		144,45		554,10					81,95		27,05								
55	103,450		8,72				1,17		22,06		6,38		22,06				3,26		1,35										
		25,00		211,72				27,80		554,07		161,32		554,09					81,94		32,11								
56	103,475		8,22				1,06		22,26		6,53		22,26				3,29		1,22										
		25,00		192,11				24,19		549,63		155,66		549,56					81,25		28,25								
57	103,500		7,15				0,88		21,71		5,93		21,70				3,21		1,04										
		25,00		179,03				19,20		515,28		133,79		434,51					76,26		23,15								
58	103,525		7,17				0,66		19,52		4,78		13,06				2,89		0,81										
		25,00		187,31				12,51		443,02		76,20		163,24					65,75		16,99								
59	103,550		7,82				0,34		15,93		1,32						2,37		0,55										
		25,00		145,80				11,00		328,83		46,38		65,98					48,89		13,70								
60	103,575		3,85				0,54		10,38		2,39		5,28				1,54		0,55										
		25,00		127,49				18,71		282,56		96,45		123,81					39,49		19,30								
61	103,600		6,35				0,96		12,23		5,32		4,63				1,62		1,00										
		25,00		288,29		33,25		39,96		526,48		197,11		380,35					99,95		41,33								
62	103,625		16,71		2,66		2,24		29,89		10,45		25,80				6,38		2,31										
		25,00		434,95		33,25		50,06		760,10		233,13		322,51					166,39		55,10								
63	103,650		18,08				1,77		30,92		8,21						6,93		2,10										
		25,00		226,05				22,09		386,45		102,56							86,62		26,21								
64	103,675																												
		25,00		117,26																									
65	103,700		9,38																										
		25,00		386,10				12,59		241,36		96,71							58,76		18,60					243,87	36,06	241,79	
66	103,725		21,51				1,01		19,31		7,74						4,70		1,49				19,51			2,89	19,34	403,14	
		25,00		452,05				26,15		477,20		195,54		171,38		171,44		115,65		38,03				407,31		60,06	6,12	237,83	
67	103,750		14,66				1,09		18,87		7,91		13,71		13,72		4,55		1,55				13,08			1,92	12,91		
		25,00		304,63				24,28		451,06		174,48		386,65		386,78		109,55		34,26		1,21			246,05		35,26		
68	103,775		9,71				0,86		17,22		6,05		17,22		17,23		4,21		1,19		0,10		6,61		0,90	6,12			
		25,00		297,14				17,85		507,29		119,09		460,09		420,66		113,04		24,60		3,65			166,12		22,67		
69	103,800		14,06				0,57		23,37		3,48		19,59		16,43		4,83		0,78		0,20		6,68		0,91	6,22			
Celkem				4109,45		66,50		351,91		6855,99		2121,41		5001,11		978,87		1348,95		427,56		4,86		1063,36		154,06		1036,96	

Trativodní a kanalizační šachty

SO 34-33-11.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. spodek

Trativodní šachty z PE-HD vnějšího průměru 400 mm (vrcholové, kontrolní)

Trativodní šachty betonové DN 800 (koncové s kalovým prostorem před kanalizací)

Kanalizační šachty betonové DN 800 bez kalového prostoru

- Šířka rýhy pro výkop:
- plast. šachty - 1,0m
 - bet. šachty DN 800 - 1,5 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,7 m)

Objem výkopu = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně

Obsyp šterkodrtí fr. 16/31,5 / výkopkem = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

Pažení:

- bet. šachty DN 800 - 1,7 * 4 * hloubka od zemní pláně

Kryt šachty:

- plastové se zámkem
- poklop betonový půlený (sada) nebo revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje

Kóty vtoku a výtoku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodů a svodních potrubí.

Trativodní a kanalizační šachty																															
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka rýhy od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]	Monolit. bet. dno C30/37 [m³]	Vyrovn. vrstva písku [m³]	Zásyp [m³]		Hydro-izolační nátěr [m²]	Pažení stěn [m²]	Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,25 m DN 800 [ks]	Revizní nástavec [sada]	Vyrovnávací prstenec DN800 výšky 60 mm [ks]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD vněj. průměru 400 mm [m]	Kryt šachty plastový [ks]		Poznámka			
													ŠD fr. 16/31,5	výkopek								1 vstup	2 vstupy	3 vstupy		se zámkem	bez zámku				
Š222	821487,457	1070243,387	348,880	318,20	318,20	320,00	319,82	318,86	0,86	0,86		0,20	0,55										1		1,12	1					
K42	821515,920	1070250,614	348,910	317,90 / 318,05																										kanalizace SO 34-37-21.2	
Š301	821537,202	1070256,017	348,931	318,01	317,76	320,03	319,85	318,93	1,37	3,97	0,42	0,14		2,83	4,52	9,33	1	1		1										betonová šachta	
Š302	821548,584	1070259,117	348,943	318,51	318,51	320,04	319,85	318,95	0,64	0,64		0,20	0,36											1		0,84	1			Zapojení příčné drenáže z SO podchodu	
Š303	821558,860	1070261,915	348,954	318,12	318,12	320,04	319,86	318,95	1,03	1,03		0,20	0,70												1		1,24	1			Zapojení příčné drenáže z SO podchodu
Š304	821601,194	1070273,445	348,998	317,90 / 318,01	317,54	320,07	319,88	318,98	1,64	4,74	0,42	0,14		3,41	5,28	11,15	1	1	1	1											betonová šachta
Š305	821686,808	1070296,761	349,086	318,46	318,46	320,13	319,93	319,00	0,74	0,74		0,20	0,45									1				0,97	1				
Š306	821696,457	1070299,388	349,096	318,36	318,36	320,14	319,93	319,00	0,84	2,44	0,42	0,14	1,68		0,00	5,74						1				1,07	1				
Š307	821718,184	1070305,306	349,119	318,25		320,16	319,98													1	1										betonová šachta z Průjezdu uzlem Plzeň (319,86)
Š308	821728,145	1070308,018	349,129	318,31		320,17	319,97													1	1										betonová šachta z Průjezdu uzlem Plzeň (319,85)
K58	821754,054	1070314,971	349,156	318,53 / 318,18																											kanalizace SO 34-37-21.2
K57	821775,944	1070320,932	349,179	318,59 / 318,30																											kanalizace SO 34-37-21.2
K56	821805,510	1070328,883	349,209	318,67 / 318,29																											kanalizace SO 34-37-21.2
K55	821820,113	1070332,500	349,225	318,53 / 318,52																											kanalizace SO 34-37-21.2
K62	821843,200	1070337,369	349,248	318,77 / 318,42																											kanalizace SO 34-37-21.2
Š309	821866,374	1070341,255	349,272	318,66	318,66	320,51	320,33	319,26	0,80	0,80		0,20	0,50									1				1,17	1				
Š311	821528,709	1070270,721	348,927	318,52	318,52	320,03	319,87	319,01	0,69	0,69		0,20	0,40									1				0,85	1				
Š312	821576,813	1070284,294	348,977	318,02	318,02	320,06	319,90	319,03	1,21	1,21		0,20	0,86										1			1,38	1				
K29	821619,770	1070296,304	349,022	318,33 / 317,45																											kanalizace SO 34-37-21.2
Š313	821651,352	1070304,594	349,054	318,49	318,49	320,10	319,94	319,08	0,79	0,79		0,20	0,49											1		0,95	1				
Š314	821682,374	1070313,043	349,086	318,66	318,66	320,13	319,97	319,11	0,65	0,65		0,20	0,36									1				0,81	1				
K49	821696,512	1070317,930	349,098	318,48																											kanalizace SO 34-37-21.2
Š315	821712,942	1070320,933	349,118	318,57		320,16	320,01													1	1										betonová šachta z Průjezdu uzlem Plzeň (319,89)
Š316	821723,320	1070323,870	349,129	318,52		320,17	320,00													1	1										betonová šachta z Průjezdu uzlem Plzeň (319,88)
K59	821749,546	1070330,826	349,156	318,38																											kanalizace SO 34-37-21.2
Š317	821753,168	1070331,518	349,160	318,42	318,42	320,23	320,07	319,18	0,96	0,96		0,20	0,64											1		1,15	1				
Š318	821755,020	1070326,514	349,160	318,48	318,48	320,23	320,07	319,19	0,91	0,91		0,20	0,59												1		1,09	1			
Š319	821789,062	1070333,265	349,195	318,83	318,83	320,32	320,16	319,30	0,67	0,67		0,20	0,39									1				0,83	1				
Š321	821526,125	1070277,427	348,926	318,09	318,09	320,00	319,84	318,88	0,99	0,99		0,20	0,67									1				1,25	1				
Š322	821573,695	1070292,700	348,976	317,84	317,84	320,03	319,87	318,90	1,26	1,26		0,20	0,90											1		1,53	1				
K30	821617,668	1070304,005	349,022	317,62 / 318,18																											kanalizace SO 34-37-21.2
Š323	821649,452	1070312,176	349,054	318,35	318,35	320,08	319,92	318,93	0,78	0,78		0,20	0,48											1		1,07	1				
Š324	821680,441	1070320,143	349,086	318,51	318,51	320,10	319,94	318,95	0,64	0,64		0,20	0,36									1				0,93	1				
K50	821690,657	1070327,774	349,098	318,63																											kanalizace SO 34-37-21.2
Š325	821707,640	1070330,813	349,116	318,72	318,72	320,13	319,98	319,13	0,61	0,61		0,20	0,33									1				0,76	1				
K61	821749,173	1070336,114	349,157	317,88																											kanalizace SO 34-37-21.2
Š326	821798,144	1070341,511	349,206	318,78	318,78	320,34	320,17	319,21	0,63	0,63		0,20	0,35											1		0,89	1				
Š327	821847,415	1070345,520	349,254	319,02	319,02	320,47	320,27	319,48	0,66	0,66		0,20	0,37									1				0,75	1				
Š330	821853,609	1070276,414	103,662	318,01	318,01	320,33	320,10	318,82	1,01	1,01		0,20	0,68									1				1,59	1				
Š331	821851,592	1070260,615	103,656	318,66	318,66	320,31	320,15	319,30	0,83	0,83		0,20	0,53									1				0,99	1				
Š332	821785,971	1070226,435	103,584	318,04	318,04	320,19	320,03	319,18	1,34	1,34		0,20	0,97																		

Trativodní a kanalizační šachty																														
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka rýhy od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]	Monolit. bet. dno C30/37 [m³]	Vyrovn. vrstva písku [m³]	Zásyp [m³]		Hydro-izolační nátěr [m²]	Pažení stěn [m²]	Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,25 m DN 800 [ks]	Revizní nástavec [sada]	Vyrovnávací prstenec DN800 výšky 60 mm [ks]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD vněj. průměru 400 mm [m]	Kryt šachty plastový [ks]		Poznámka		
													ŠD fr. 16/31,5	výkopek								1 vstup	2 vstupy	3 vstupy		se zámkem	bez zámku			
Š352	821926,670	1070346,938	349,333	318,87	318,87	320,63	320,45	319,47	0,80	0,80		0,20	0,50											1	1,08	1				
Š353	821926,264	1070351,935	349,333	318,82 / 318,94	318,36	320,63	320,45	319,48	1,32	3,81	0,42	0,14		2,71	4,52	8,98	1	1		1										betonová šachta
Š354	821956,130	1070354,760	349,363	319,09	319,09	320,66	320,48	319,47	0,58	0,58		0,20	0,31									1			0,89	1				
Š361	821901,337	1070294,131	103,713	318,64	318,64	320,37	320,19	319,14	0,70	0,70		0,20	0,41										1		1,05	1				
Š362	821918,207	1070300,506	103,731	318,55	318,55	320,41	320,23	319,22	0,87	0,87		0,20	0,56											1	1,18	1				
Š363	821942,241	1070309,587	103,757	318,68	318,68	320,48	320,30	319,30	0,82	0,82		0,20	0,52									1			1,12	1				
Š364	821900,089	1070284,354	103,709	318,88	318,88	320,41	320,23	319,23	0,55	0,55		0,20	0,28									1			0,85	1				
Š365	821920,731	1070293,827	103,731	318,76 / 318,43	318,19	320,45	320,28	319,31	1,32	3,81	0,42	0,14		2,71	4,52	8,98	1	1		1										betonová šachta
Š366	821944,008	1070304,911	103,757	318,89	318,89	320,50	320,32	319,38	0,69	0,69		0,20	0,40									1			0,93	1				
Š367	821904,591	1070275,481	103,711	318,86	318,86	320,41	320,23	319,25	0,59	0,59		0,20	0,32									1			0,87	1				
Š368	821924,869	1070285,137	103,732	318,75 / 318,28	317,94	320,45	320,28	319,20	1,46	4,22	0,42	0,14		3,02	5,28	9,93	1	1	1	1										betonová šachta
Š369	821949,402	1070296,819	103,759	318,89	318,89	320,50	320,32	319,34	0,65	0,65		0,20	0,37										1		0,93	1				
Š370	821973,936	1070308,502	103,786	319,02	319,02	320,55	320,37	319,41	0,59	0,59		0,20	0,32									1			0,85	1				
Š371	822170,868	1070394,574	104,000	319,10 / 318,95	318,57	320,84	320,66	319,64	1,27	3,67	0,49	0,14		2,61	4,52	11,44	1	1		1										bet. šachta; dno s otvorem +dobeton. po 318,70
Š372	822194,575	1070401,024	104,025	319,22	319,22	320,86	320,68	319,70	0,68	0,68		0,20	0,39									1			0,96	1				
Š373	822173,397	1070385,287	104,000	319,10	319,10	320,86	320,68	319,72	0,82	0,82		0,20	0,52											1	1,08	1				
Š374	822197,104	1070391,737	104,025	319,22	319,22	320,89	320,71	319,74	0,72	0,72		0,20	0,43									1			0,99	1				
Šv1	821957,123	1070354,881	349,364	318,59	318,59	320,66	320,48	319,47	1,08	1,08		0,20	0,74									1			1,39	1				
Šv2	822064,321	1070378,670	349,474	318,59	318,59	320,75	320,57	319,60	1,21	1,21		0,20	0,86									1			1,48	1				
Šv3	821927,013	1070341,928	349,333	318,58	318,58	320,63	320,45	319,48	1,10	1,10		0,20	0,76									1			1,37	1				
Šv4	822011,970	1070352,758	349,417	318,58	318,58	320,70	320,52	319,44	1,06	1,06		0,20	0,73											1	1,44	1				
Šv5	822039,533	1070351,695	103,862	318,66	318,66	320,73	320,55	319,56	1,10	1,10		0,20	0,76										1		1,39	1				
Šv6	822083,438	1070369,042	103,910	318,66	318,66	320,77	320,59	319,51	1,05	1,05		0,20	0,72											1	1,43	1				
Šv7	822169,905	1070394,312	103,999	318,66	318,66	320,84	320,66	319,64	1,18	1,18		0,20	0,83									1			1,50	1				
Šv8	821943,176	1070309,941	103,758	318,40	318,40	320,48	320,30	319,14	0,94	0,94		0,20	0,62									1			1,40	1				
Šv9	822007,315	1070334,177	103,826	318,40	318,40	320,65	320,47	319,34	1,14	1,14		0,20	0,80											1	1,57	1				
Šv10	822071,453	1070358,413	103,895	318,40	318,40	320,76	320,58	319,59	1,39	1,39		0,20	1,02									1			1,68	1				
Šv11	822073,251	1070353,610	103,895	318,71	318,71	320,76	320,58	319,61	1,10	1,10		0,20	0,76									1			1,37	1				
Šv12	822172,432	1070385,025	103,999	318,71	318,71	320,86	320,68	319,72	1,21	1,21		0,20	0,86									1			1,47	1				
ŠN1	821778,450	1070315,236	349,180	319,35	319,35	320,28	320,70			0,00		0,20											1		0,85		1			V nástupišti
ŠN2	821837,266	1070329,946	349,241	319,51	319,51	320,43	320,85			0,00		0,20											1		0,84		1			V nástupišti
Celkem										95,8	4,7	14,4	34,9	29,4	47,5	105,3	10	9	5	14	4	40	13	12	70,8	63	2			

Výkopy (I. třída)	86,1 m ³
Výkopy (II. třída, 50 % šachet v jižní části)	9,7 m ³
Plastová cráníčka DN200 ve dně šachty Š371	0,2 m

Trativody a vsakovací žebra**SO 34-33-11.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. spodek**

příloha č. 24

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN150 a DN200.

Potrubí ve vsakovacích žebrech plně perforované PE-HD DN100.

Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (větší od 1,0m).

Při souběhu s kanalizací šířka rýhy 1,0 m.

Šířka vsakovací rýhy 0,60 m

Rýhy trativodu hloubky nad 1,0 m budou paženy.

Výplň trativodní rýhy a vsakovací rýhy šterkodrtí frakce 16/31,5.

Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

Kubatury výkopů rýh, zásypů rýh a separační geotextilie jsou vykázány v příloze č. 22a a 22b.

Trativody											
Úsek trativodu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Těsnící jílová vrstva tl. 0,20 m [m³]	Betonové lože a opěrky C16/20 [m³]	Obetonování C16/20 v místě křížení s kabel. [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
	začátek	konec									
Š222 - K42	348,880	348,910	29,40	200	0,60	0,88					
K42 - Š301	348,910	348,931	22,00	200	0,80	0,88					
Š301 - Š302	348,931	348,943	11,80	200	0,60	0,35		1,42			
Š303 - Š304	348,954	348,998	43,90	200	0,60	1,32		1,20			Podbetonování a opěrky dl. 10 m
Š304 - Š305	348,998	349,086	88,70	200	0,60	2,66		10,64	0,14		
Š306 - Š307	349,096	349,119	22,50	200	0,60	0,68		2,70			
Š308 - K58	349,129	349,156	26,80	150	0,60	0,80		1,20			Podbetonování a opěrky dl. 10 m
K58 - K57	349,156	349,179	22,70	150	1,00		4,54				Souběh s kanalizací
K57 - K56	349,179	349,209	30,60	150	1,00		6,12				Souběh s kanalizací
K56 - K55	349,209	349,225	15,00	150	1,00		3,00				Souběh s kanalizací
K55 - K62	349,225	349,248	23,60	150	1,00		4,72	0,88			Souběh s kanalizací; podbetonování dl. 5 m
K62 - Š309	349,248	349,272	23,50	150	0,60	0,71		2,82			
Š311 - Š312	348,927	348,977	50,00	150	0,80	2,00					
Š312 - K29	348,977	349,022	44,60	150	0,80	1,78					
K29 - Š313	349,022	349,054	32,70	150	0,60	0,98					
Š313 - Š314	349,054	349,086	32,20	150	0,60	0,97		1,20			Podbetonování a opěrky dl. 10 m
K49 - Š315	349,098	349,118	19,80	150	0,60	0,59		2,38			
Š316 - K59	349,129	349,156	27,10	150	0,60	0,81		1,20			Podbetonování a opěrky dl. 10 m
K59 - Š317	349,156	349,160	3,70	150	0,60	0,11					
Š318 - Š319	349,160	349,195	34,70	150	0,60	1,04					
Š321 - Š322	348,926	348,976	50,00	150	0,80	2,00					Ekvidistanční k ose koleje č. 105
Š322 - K30	348,976	349,022	45,40	150	0,80	1,82					
K30 - Š323	349,022	349,054	32,70	150	0,60	0,98			0,14		
Š323 - Š324	349,054	349,086	32,20	150	0,60	0,97		1,20	0,14		Podbetonování a opěrky dl. 10 m
K50 - Š325	349,098	349,116	17,30	150	0,60	0,52		2,08			
K61 - Š328	349,157	349,206	49,40	150	0,60	1,48					Ekvidistanční k ose koleje č. 105
Š327 - Š328	349,206	349,254	49,40	150	0,60	1,48					
Š330 - KŠ2	103,662	103,620	42,00	150	0,80	1,68		3,50			Vyúst. do stáv. šachty KŠ2 (UP1); ekvidist. ke kol. 0 a 2, podb. dl. 20m
Š331 - KŠ4	103,656	103,612	43,90	150	0,60	1,32		2,40			Vyúst. do stáv. šachty KŠ4 (UP1); ekvidist. ke kol. 4 a 6, podb. dl. 20m
Š332 - Š333	103,584	103,596	12,70	200	0,60	0,38					Ekvidistanční k ose koleje č. 8
Š333 - Š334	103,596	103,625	29,20	150	0,60	0,88		1,86			Ekvidistanční k ose koleje č. 8; podbetonování dl. 15,5 m

Trativody											
Úsek trativodu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Těsnící jílová vrstva tl. 0,20 m [m³]	Betonové lože a opěrky C16/20 [m³]	Obetonování C16/20 v místě křížení s kabel. [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
	začátek	konec									
Š334 - Š335	103,625	103,654	29,20	150	0,60	0,88		3,50			
Š290 - Š336	103,400	103,435	35,00	150	0,60	1,05					Napojení do stáv. šachty Š290 (UP1)
Š336 - Š337	103,435	103,467	31,80	200	0,80	1,27				33,07	
Š337 - Š338	103,467	103,503	36,30	150	0,60	1,09					
Š338 - Š339	103,503	103,540	36,30	150	0,60	1,09		1,20			Ekvidistanční k ose kolejí č. 14 a 16; podbetonování dl. 10 m
Š291 - Š340	103,400	103,409	9,30	150	0,60	0,28					Napojení do stáv. šachty Š291 (UP1)
Š341 - Š342	103,412	103,435	22,70	150	0,60	0,68					
Š342 - Š343	103,435	103,464	28,80	150	0,60	0,86					
Š344 - Š345	103,467	103,502	34,90	150	0,60	1,05					Ekvidistanční k ose kolejí č. 18 a 20
Š346 - Š347	103,502	103,540	37,70	150	0,60	1,13		1,20			Ekvidistanční k ose koleje č. 20; podbetonování dl. 10 m
Š348 - Š349	103,550	103,597	50,20	150	0,60	1,51		6,02			
Š349 - Š350	103,597	103,636	39,90	150	0,60	1,20		4,79			
Š351 - Š352	349,313	349,333	20,00	150	0,60	0,60		2,40			Podbetonování a opěrky
Š353 - Š354	349,333	349,363	30,00	150	0,60	0,90					
Š361 - Š362	103,713	103,731	18,00	150	0,60	0,54					
Š362 - Š363	103,731	103,757	25,70	150	0,60	0,77					
Š364 - Š365	103,709	103,731	22,70	150	0,60	0,68		2,72			Podbetonování a opěrky
Š365 - Š366	103,731	103,757	25,80	150	0,60	0,77					
Š367 - Š368	103,711	103,732	22,50	150	0,60	0,68		2,70			Podbetonování a opěrky
Š368 - Š369	103,732	103,759	27,20	150	0,60	0,82					
Š369 - Š370	103,759	103,786	27,20	150	0,60	0,82					
Š371 - Š372	104,000	104,025	24,60	150	0,60	0,74		2,95			Podbetonování a opěrky
Š373 - Š374	104,000	104,025	24,60	150	0,60	0,74		2,95			Podbetonování a opěrky
Šv1 - Šv2	349,364	349,474	110,00	100	0,60	3,30					
Šv3 - Šv4 - kon.	349,333	349,458	126,00	100	0,60	3,78					
zač. - Šv5 - Šv6 - Šv7	103,837	103,999	162,00	100	0,60	4,86					
Šv8 - Šv9 - Šv10	103,758	103,895	137,00	100	0,60	4,11					
Šv11 - Šv12	103,895	103,999	104,00	100	0,60	3,12					
ŠN1 - šachta	349,180	349,209	29,60	150	0,60	0,89		3,55			Trativod v nástupišti
šachta - ŠN2	349,209	349,241	31,00	150	0,60	0,93		3,72			Trativod v nástupišti
Š280 - st.stav	103,758		10,10	150	0,60	0,30					Prodloužení trativodu (UP1), posun Š280
Celkem			2379,6			71,5	18,4	74,4	0,4	33,1	

Trativodní trouba PE-HD DN150 1477,8 m
 Trativodní trouba PE-HD DN200 262,8 m
 Drenážní trouba PE-HD DN100 plně děrovaná 639,0 m

Výkop rýhy (I. třída; viz příl. č. 22a a 22b) 1051,0 m³
 Výkop rýhy (II. třída; 50 % P1-P15) 162,8 m³

Svodná potrubí

SO 34-33-11.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. spodek

Šířka rýhy 0,80 m.

Výplň rýhy hutněným výkopkem.

Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

Betonové lože a obetonování dle Vzorového listu Ž3.4

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení.

Svodná potrubí													
Úsek potrubí	Staničení [km]	Délka [m]	Materiál	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]	Výplň rýhy hut. výkopkem [m³]	Vyrovnávací vrstva / obsyp pískem [m³]	Betonové lože a obetonování C16/20 [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
				začátek	konec								
Š277 - Š336	103,435	9,60	PE-HD DN200	1,89	1,31	1,60	0,80	12,29	8,54	0,38	3,36	30,72	přechod pod kolejiemi, napojení na st. stav (UP1)
Š336 - Š342	103,435	9,60	PE-HD DN200	1,13	0,76	0,95	0,80	7,26	3,51	0,38	3,36	0,00	přechod pod kolejiemi
Š337 - Š344	103,467	9,60	PE-HD DN200	1,05	1,13	1,09	0,80	8,37	2,30	0,38	3,36	0,00	přechod pod kolejiemi
Š345 - Š346	103,502	9,60	PE-HD DN200	0,79	0,75	0,77	0,80	5,91	2,30	0,38	3,36	0,00	přechod pod kolejí
KŠ41 - Š332	103,583	4,20	PE-HD DN200	2,07	2,03	2,05	0,80	6,89	5,54	1,34		17,22	napojení na st. stav (UP1)
Š333 - Š349	103,596	11,90	PE-HD DN200	1,21	0,98	1,09	0,80	10,40	5,75	0,48	4,17	0,00	přechod pod kolejiemi
kan. - Š304	348,998	7,00	PE-HD DN200	2,20	1,17	1,69	0,80	9,44	6,71	0,28	2,45	23,59	přechod pod kol., napojení na kan. SO 34-37-21.2
Š317 - Š318	349,160	5,30	PE-HD DN200	0,95	0,88	0,92	0,80	3,88	1,81	0,21	1,86	0,00	přechod pod kolejí
Š352 - Š353	349,333	5,00	PE-HD DN200	0,80	1,02	0,91	0,80	3,64	1,69	0,20	1,75	0,00	přechod pod kolejí
Š353 - V1	349,333	9,00	PE-HD DN200	1,54	1,67	1,61	0,80	11,56	8,68	2,88		28,89	
Š362 - Š365	103,731	7,10	PE-HD DN200	0,90	1,80	1,35	0,80	7,67	4,90	0,28	2,49	19,17	přechod pod kolejí
Š365 - Š368	103,731	9,60	PE-HD DN200	0,80	0,76	0,78	0,80	5,99	2,25	0,38	3,36	0,00	přechod pod kolejí
Š368 - terén	103,731	10,10	PE-HD DN200	2,10	1,75	1,93	0,80	15,55	12,32	3,23		26,26	
Š373 - Š371	349,581	9,60	PE-HD DN200	0,76	0,84	0,80	0,80	6,14	2,40	0,38	3,36	24,96	přechod pod kolejiemi
Š371 - terén	349,581	17,50	PE-HD DN200	0,92	0,95	0,94	0,80	13,09	6,27	0,70	6,13	0,00	přechod pod kolejiemi
Celkem		134,7						128,1	75,0	11,9	39,0	170,8	

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200

134,7 m

Výkopy rýh (I. třída)

118,6 m³

Výkopy rýh (II. třída, kan. - Š304)

9,4 m³

Zesílené konstrukce pražcového podloží

příloha č. 26

SO 34-33-11.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. spodek

Zesílené konstrukce pražcového podloží											
Stavební objekt	Staničení [km]	Staničení začátku a konce ZKPP (včetně nábehového klínu)		Délka před SO [m]	Délka za SO [m]	Pod koleji číslo	Materiál		Plocha úpravy [m²]	Poznámka	
		Před SO [km]	Za SO [km]				Tloušťka vrstvy [m]	Tloušťka vrstvy [m]			
SO 34-38-07.2	348.9485	348,9320	348,9531	12,00	12,00	101, 102	ŠD	SC	181,56	Nový rámový podchod v paženém výkopu.	
		348,9440	348,9651				0,20	0,40			
		348,9320	348,9531	12,00	12,00	104	ŠD	SC	107,59		
		348,9440	348,9651				0,15	0,35			
SO 34-38-08	349.0915	349,0609	349,0955	26,600	24,700	101/101a	ŠD	SC	193,14	Rekonstruovaný podchod v otevřeném výkopu - nově rámový; prodloužení ZKPP před podchodem kvůli výhybce; prodloužení ZKPP ve všech kolejích k dalšímu SO.	
		349,0875	349,1202				0,20	0,50			
		349,0755	349,0955	12,000	24,700	102a	ŠD	SC	138,46		
		349,0875	349,1202				0,20	0,50			
		349,0755		12,000		103	ŠD	SC	46,56		
		349,0875					0,15	0,35			
		349,0755		12,000		105	ŠD	SC	54,21		
		349,0875					0,25	0,25			
		349,0755		12,000		107	ŠD	SC	54,23		
		349,0875					0,20	0,30			
					24,200	103	ŠD	SC	117,87		
			349,1197				0,20	0,30			
						105	ŠD	SC	135,70		
			349,1180		22,500		0,20	0,30			
			349,0955		21,700	107	ŠD	SC	83,70		
			349,1172				0,20	0,30			
Stávající podchod z Průjezdu uzlem Plzeň	349.1242		349,1283		12,000	101a, 102a	ŠD	SC	90,54	Stávající rámový podchod (ze stavby Průjezd uzlem Plzeň); prodloužení ZKPP za podchodem kvůli výhybce; prodloužení ZKPP ve všech kolejích k předchozímu SO	
			349,1403				0,30	0,50			
			349,1281		14,100	103	ŠD	SC	62,38		
			349,1422				0,15	0,35			
			349,1265		36,500	105	ŠD	SC	218,19		
			349,1628				0,15	0,35			
SO 34-38-13	349.2929	349,2545		19,500		101a	ŠD	SC	116,47	Rekonstruovaný jižní most přes Mikulášskou ulici v otevřeném výkopu; nově se zabetonovanými nosníky o rozpětí 27,8 m; prodloužení ZKPP kvůli sousední zdi.	
		349,2740			18,000		0,30	0,50	160,77		
			349,3117				ŠD	SC			
			349,3297				0,25	0,40			
		349,2436		29,100		102a	ŠD	SC	85,37		
		349,2727					0,30	0,50			
			349,3107		19,000		ŠD	SC	89,81		
			349,3297				0,25	0,40			
Stávající podchod z Průjezdu uzlem Plzeň	103.5446	103,5289	103,5483	12,000	12,000	12, 14	ŠD	SC	187,25	Stávající rámový podchod (ze stavby Průjezd uzlem Plzeň); prodloužení ZKPP za podchodem kvůli výhybce; prodloužení ZKPP k navazujícímu SO kvůli souběžné opěrné zdi.	
		103,5409	103,5603				0,15	0,35			
		103,5166		24,300		16, 18	ŠD	SC	144,78		
		103,5409					0,15	0,35			
		103,5289	103,5483	12,000	85,900	20	ŠD	SC	502,06		
103,5409	103,6342			0,15	0,35						
SO 34-38-12	103.6877	103,6434		24,200		1, 0	ŠD	SC	280,35	Rekonstruovaný severní most přes Mikulášskou ulici v otevřeném výkopu	
		103,6676					0,30	0,40			
			103,7127		45,900		ŠD	SC	229,23		
			103,7586				0,25	0,40			
		103,6434		20,000		2	ŠD	SC	92,04		
		103,6634					0,30	0,40			
			103,7097		20,000		ŠD	SC	94,38		
			103,7297				0,25	0,40			
		103,6391		20,100		4	ŠD	SC	88,72		
		103,6592					0,15	0,35			
			103,7062		27,600		ŠD	SC	122,25		
			103,7338				0,25	0,25			
		103,6369		20,200		6	ŠD	SC	88,12		
		103,6571					0,15	0,35			
			103,7040		30,100		ŠD	SC	153,28		
			103,7341				0,25	0,25			
		103,6342		20,700		8, 12	ŠD	SC	167,70		
		103,6549					0,15	0,35			
Stávající mosty přes Radbuzu	ev. 349,662 ev. 110,217	349,5820		27,600		961, 962	ŠD	SC	259,75	Stávající mosty v kolejích č. 951, 952, 961 a 962. ZKPP v menším rozsahu bylo realizováno v Průjezdu uzlem Plzeň.	
		349,6096					0,25	0,40			
		104,0015		27,600		951, 952	ŠD	SC	252,24		
		104,0290					0,25	0,40			
SO 34-38-53		349,1780		64,000		mimo		SC	170,67	Zřízení vrstvy cem. stabilizace v tělese nástupiště u opěrné zdi.	
		349,2420						0,30			
SO 34-38-52.2		103,5880		21,000		mimo		SC	34,50	Zřízení vrstvy cem. stabilizace v tělese nástupiště u opěrné zdi.	
		103,6090						0,30			
		103,6300		6,000		mimo		SC	5,20		
		103,6360						0,30			

ZKPP - cementová stabilizace 1795,7 m³

-horní vrstva ŠD kubaturována v přílohách č. 22a, 22b

ZKPP - výkop (I. třída) 1567,4 m³**ZKPP - výkop (II. třída)** 228,3 m³

-uvažováno 50 % výkopů pro ZKPP u SO 34-38-08 a jižní části stávajícího podchodu z Průjezdu

Ostatní (železniční spodek)

příloha č. 27

SO 34-33-11.2 ŽST Plzeň hl. n, osobní nádraží, žel. spodek

popis položky**m.j.****Zarážedla**

Betonové zarážedlo typu SUDOP (bez nárazníků) 1 ks

Dynamické zarážedlo 1 ks

-pro náraz vlaku o hmotnosti 160 t rychlostí 30 km/h
-pracovní délka vč. zarážedla 16,5 m
-na koleji tvaru 49E1 s úklonem 1:40
-pro nárazníky i automatická spřáhla
-vzhled shodný se sousedními zarážedly

Demolice**1) Kolejnicové zarážedlo**

Rozebrání kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49 1 ks

2) Služební přechody

Rozebrání přechodu z dřevěných prachů 7.2 m
=1,2*6

Odpad - dřevo po stavebním použití 1.2 t
=7,2*4,75*0,05*0,7

3) Betonové patky (rezerva)

Demolice betonových objektů malého rozsahu (podkladní betony, základy stožárů ap.) 15.0 m³
=1*1*1*15

Odpad - železobeton 37.5 t
=15*2.5

4) Stávající kanalizace a trativody

Demolice betonové šachty trativodu 3 ks

Demolice plastové šachty trativodu 9 ks

Demolice stávajícího trativodu 263.4 m

Výkop (I. třída) 175.8 m³
=0,8*219,7

Zásyp výkopkem hutněný I_D=0,9 219.7 m³
=9*1*1*1+263,4*0,8*1

Odpad - železobeton 5.9 t
=3*0.65*3

Odpad - plast 0.9 t
=0.0012*263,4+0.07*9

5) Odtěžení nevhodného podloží (rezerva na základě GTP)

Odtěžení stavební suti (zdivo, kameny) 125.0 m³
=50*5*0,5

Výkop (I. třída) 250.0 m³
=100*5*0,5

Násyp hutněný z vytěženého materiálu I_D=0,9 225.0 m³
=0.3*0.5*(125+250)

Odpad - stavební suť 250.0 t
=2*125

Vodní jeřáb

Demontáž vodního jeřábu	1 ks
Demolice základů z kamene $=1,8*1,8*1,5*2$	9.7 m ³
Demolice betonových objektů malého rozsahu (podkladní betony, základy stožárů ap.) $=1,5*1,5*1*2$	4.5 m ³
Montáž vodního jeřábu	1 ks
Žb. základ C30/37-XC2, XF3 pod vodní jeřáb $=1,8*1,8*1$	3.2 m ³
Odpad - prostý beton $=4,5*2,3$	10.4 t
Odpad - kamenná sut' $=9,7*2$	19.4 t

Vsakovací studna

Počet	1 ks
Studniční skruž 2000/1000/100	4 ks
Studniční zákrytová deska DN2000 s poklopem DN625 pro zatížení B125	1 ks
Hydroizolační nátěr (2 vrstvy) $=2*PI()*(1+0,1)*1*4$	27.6 m ²
Drenážní otvory prům. 20 mm $=2*PI() *1*2$	12.6 m ²
Vyvtání otvoru pro potrubí DN200	1 ks
Filtrační vrstva ze štěrku fr. 31,5/63 $=PI() *1^2*0,3$	0.9 m ³
Polovegetační tvárnice 0,60x0,40 m 11	11 ks
Výkop šachty (I. třída) $=PI() *3,9/3*(4,2^2+4,2*1,6+1,6^2)$	109.9 m ³
Separační geotextilie $=2*PI()*(1+0,1)*2,2+PI() *3,1^2-PI()*(1+0,1)^2$	41.6 m ²
Drenážní vrstva ze štěrku fr. 16/31,5 $=PI() *2,2/3*(3,1^2+3,1*1,6+1,6^2)-PI()*(1+0,1)^2*2,2$	31.1 m ³
Hutněný násyp výkopkem ID=0,8 $=PI() *1,68/3*(3,1^2+3,1*4,2+4,2^2)-PI()*(1+0,1)^2*1,68$	64.5 m ³

Monolitická trativodní výust'

Počet (další hodnoty uvedeny pro jednu výust')	2 ks
Výkop rýhy (I. třída) $=1,25*1,3$	1.6 m ³
Pískové lože $=0,55*1,3*0,1$	0.1 m ³
Bednění $=0,37*2+2,48*1,3$	4.0 m ²
Výztuž KARI síť $=2,2*1,2*0,006$	0.016 t
Monolitický beton C30/37-XC4, XF3 $=0,37*1,3$	0.5 m ³
Hydroizolační nátěr (2 vrstvy) $=1,04*1,3+0,37*2+1,29*1,3/2$	2.9 m ²
Dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m do betonu C12/15 tl. 0,15 m 0,92	0.9 m ²
Cementová zálivka spár dlažby 0,92	0.9 m ²
Šterkové lože $=0,4*0,6*7*0,3*1,2$	0.6 m ³
Polovegetační tvárnice 0,60x0,40 m	7 ks

Staveništní nájezd

Násyp celkem	1250.0 m ³
= $25 \cdot 5,6/2 + 2 \cdot 1/3 \cdot 25 \cdot 8,7 \cdot 5,6 + 2 \cdot 6 \cdot 1,5$	
Násyp frakce maximálně 32 mm	176.4 m ³
= $1250 - (22,75 \cdot 5,4/2 + 2 \cdot 1/3 \cdot 22,75 \cdot 8,7 \cdot (5,4/5,6) \cdot 5,4 + 2 \cdot 6 \cdot 1,5)$	
Násyp libovolné frakce	1073.6 m ³
= $1250 - 176,4$	
Separční geotextílie 700 g/m2	99.2 m ²
= $8,42 \cdot 6 + 8,7 \cdot 5,6/2 \cdot 2$	
Silniční panely 3,0x1,0 m	12 ks
= $6 \cdot 2$	
Odpad - železobeton	1.6 t
= $3 \cdot 1 \cdot 0,215 \cdot 2,5$	
Demontáž konstrukcí kovových - historické zábradlí	7.0 m
Bourání konstrukcí z kamene na MC bez odvozu	1.1 m ³
= $0,15 \cdot 7$	
Rozebrání odvodňovacího žlábků	7.0 m
Vrty pro kotvení průměru do 100 mm	3.2 m
= $8 \cdot 2 \cdot 0,2$	
Kovové konstrukce pro kotvení římsy	10.1 kg
= $8 \cdot 2 \cdot 0,4 \cdot 1,58$	
Římsy z dílců kamenných (užitý materiál)	1.1 m ³
= $0,15 \cdot 7$	
Zábradlí z dílců kovových (užitý materiál)	7.0 m
7	
Izolace běžné konstrukce proti zemní vlhkosti asfaltovými nátěry	14.0 m ²
= $2 \cdot 7$	
Izolace běžné konstrukce proti tlakové vodě asfaltovými pásy	21.0 m ²
= $2 \cdot 7 \cdot 1,5$	
Ochrana izolace - beton tl. 50 mm	14.0 m ²
= $2 \cdot 7$	
Odvodňovací žlab DN100 s litinovým roštem v bet. loži	14.0 m
= $2 \cdot 7$	

Bilance zeminy

Výkopy	19928.5 m ³
Využití pro zpětné zásypy	804.2 m ³
Přebytek (odvoz na skládku)	19124.3 m ³
Odpad - stavební suť (10 % výkopů z tělesa nástupišť)	356.9 m ³
Odpad - stavební suť (10 % výkopů z tělesa nástupišť)	713.9 t
Odpad - vytěžená zemina (II. třída)	410.2 m ³
Odpad - vytěžená zemina (II. třída)	738.4 t
Odpad - vytěžená zemina (I. třída)	18357.2 m ³
-z toho nebezpečný odpad v koleji č. 104	435.0 m ³
-z toho nebezpečný odpad v jižní části kolejiště (P1-P21; 25 %)	679.7 m ³
-z toho nebezpečný odpad v západní části kolejiště (P21-P42; P64-P69; 35 %)	2409.5 m ³
-z toho nebezpečný odpad celkem	3524.1 m ³
-z toho ostatní odpad celkem	14833.0 m ³
Odpad nebezpečný - vytěžená zemina (I. třída)	6343.4 t
Odpad ostatní - vytěžená zemina (I. třída)	26699.5 t