

BOURACÍ A VÝKOPOVÝ PLÁN - PŮDORYS M 1 : 150

VÝKAZ VÝMĚR BOURACÍCH PRACÍ		
ŽELEZOBETON	ULOŽNÝ PRÁH O2	31,980 m ³
	ULOŽNÝ PRÁH O2	25,896 m ³
	ZÁKLAD P1	71,955 m ³
	CELKEM	129,831 m ³
KAMENNÉ ZDIVO	O1	832,300 m ³
	O2	627,480 m ³
	P1	381,620 m ³
	ZED U O1 - JH	244,800 m ³
	ZED U O1 - SEVER	216,750 m ³
	KŘÍDLO U O2 - SEVER	99,180 m ³
	ZDKA MEZI MOSTY	222,500 m ³
	VÝCHODNÍ OPĚRA PŮVODNÍHO MOSTU	358,600 m ³
	CELKEM	2963,230 m ³

DEMONTÁŽ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ	
KOSNÁ KONSTRUKCE	487,0 t
LITINOVÉ PILÍŘE	40,0 t
ZABRADLÍ	8,8 t

VÝKOPY	
I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	
O1	3023,3 m ³
P1	597,3 m ³
O2	5779,5 m ³
ZDKA MEZI MOSTY	1722,8 m ³
PROSTOR STÁVACÍ SÍLICE	1740,0 m ³
CELKEM	13432,9 m ³
II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	
O2	1153,2 m ³
ZDKA MEZI MOSTY	1289,2 m ³
CELKEM	2442,4 m ³
III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	
O1	1436,000 m ³
P1	710,728 m ³
O2	353,718 m ³
PROSTOR STÁVACÍ SÍLICE	730,000 m ³
ZDKA MEZI MOSTY	591,128 m ³
CELKEM	3819,6 m ³

PODKLADNÍ BETON		KARI SÍTĚ 8 × 150 / 150 - 3+2 m - 2 VRSTVY	
O1	m ²	ks	kg / ks
P1	42,8	-	-
O2	56,6	162	32,36
O2	31,4	-	-
ZDKA JH	34,4	-	-
ZDKA SEVER	5,8	-	-
PLOMBY - ODHAD	83,7	-	-
VÝPLN MEZI ZÁKLADEM P1 A PAŽENÍM	146,5	-	-
VÝPLN KANALIZACE	26,4	-	-
CELKEM	406,6	-	5242,32

TABULKA MIKROZAPOR									
UMÍSTĚNÍ	ZAPORY ČÍSLO	POČET	PROFIL	DELKA	CELK. DL.	HORNÍ ÚROVEŇ	PATY ZAPOR	PRACOVNÍ ROVINA	DELKA VRŮT
			[ks]	[mm]	[m]				[m]
O1	Z1-Z71	71	HEB 140	5,00	355,00	313,30	307,30	313,30	5,00
P1	Z101-Z182	82	HEB 140	6,00	492,00	313,30	307,30	313,30	6,00
CELKEM		153							847,00
PLOCHA VÝDEVŮ									
O1			MIN. TL. 80 mm						242,20 m ²
P1			MIN. TL. 80 mm						335,82 m ²
CELKEM									578,12 m ²

PŘEVÁZKY A ROZPĚRY - VÝKAZ OCELI - PILÍŘ P1							
POLOŽKA	PROFIL	OCEL	POČET	ROZMĚR [m]	JEDN. HMOTN.	HMOTNOST CELK.	
DOPS						[kg]	[kg]
PŘEVÁZKY	2 x U240	S235 JR	2	7,30	15,50	64,4	1035,9
PŘEVÁZKY	2 x U240	S235 JR	2	38,82	77,24	64,4	5128,7
ROZPĚRY	TR. Ø 168/10	S235 JR	7	7,40	51,80	38,0	2020,2
ROZPĚRY	TR. Ø 168/10	S235 JR	4	2,70	10,80	38,0	421,2
						HMOTNOST CELKEM [kg]	8606,0
						HMOTNOST CELKEM [kg]	1280,9
						HMOTNOST CELKEM [kg]	9886,9

PROVIZORNÍ ZABRADLÍ							
	PROFIL	DELKA 1 KS PRUTU [mm]	POČET	DELKA CELKEM [m]	JEDN. HMOTN. [kg/m]	HMOTNOST CELK.	
						[kg]	[kg]
SLOUPKY	OPĚRA O1	ø 20	1300	71	92,3	2,466	227,812
	PILÍŘ P1			82	109,6		282,876
UCHYTY VÝPLNE	OPĚRA O1			71	17,75	0,365	7,017
	PILÍŘ P1			82	20,5		8,086
						HMOTNOST CELKEM [kg]	505,6
VÝPLN ZABRADLÍ							
	ROZMĚR [mm]	DELKA [m]	POČET	DELKA CELKEM [m]	PLOCHA REZU PRKNA [m ²]	OBJEM [m ³]	
VÝPLN - PRKNA	OPĚRA O1			71	231	0,02054	0,810
	PILÍŘ P1	120 x 22	93,7	3	281,1		0,742
						OBJEM CELKEM [m ³]	1,4

- POZNÁMKY
1. VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
 2. STÁVACÍ KANALIZACE BUDE V DOBĚ PROVEDENÍ VÝKOPŮ MIMO PROVOZU A JEJÍ PROSTOR VYPLNĚN BETONEM VIZ SO 34-37-25 (PŘED PROVEDENÍM VYPLNĚNÍ STÁVACÍ KANALIZACE BETONEM (SO 34-37-25) JE NUTNÁ KOORDINACE V PROSTORU NOVE OPĚRY OZ KDE STÁVACÍ KANALIZACE PROCHÁZÍ ROŠTEM NOVÝCH VELKOPRŮMĚROVÝCH PILOT - Z PRACOVNÍ PLOŠNY PRO PROVEDENÍ PILOT PROVĚST VÝKOP V PŘEDPOKLADNĚM MÍSTĚ KANÁLU, TEN OCHRÝT. V PŘÍSLUŠNÉM ROZSAHU PŮDORYSU PILOTY JEJ VYBOURAT A CELÝ VÝKOP ZASYPAT VRTATELNOU ZEMINOU VČ. HUTNĚNÍ (NEBO PO PŘESNÉM ZAMĚŘENÍ POLOHY KANALIZACE PŘÍSLUŠNOU PILOTU KOLIDUJÍCÍ S POLOHOU KANÁLU POTOM POSUNOUT V ROZSAHU OSY PŘÍSLUŠNÉ RADY PILOTY. SAMOZŘEJMĚ VÝKOP POTOM ZASYPAT S HUTNĚNÍM)
 3. POZNÁMKY VIZ. PŘÍLOHA 101.2 - BOURACÍ A VÝKOPOVÝ PLÁN - PODÉLNÝ ŘEZ
 4. VÝTYČOVACÍ BODY PILOT, PAŽENÍ A HRAN PODKLADNÍHO BETONU - PŘÍLOHA 008.1 VÝTYČOVACÍ VÝKRES - ZALOŽENÍ

PODKLADNÍ BETON C25/30 - XA1, XC2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
O1	-	-
O2	-	-
O3	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 250 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER Garant profese: ING. PETR ŠETŘIL
-----------------------	--	--

Středisko: MOSTŮ	Vedoucí střediska: ING. DANA WÄNGLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. Jiří ELBEL	Vypracoval: ING. Jiří ELBEL	Kontroloval: ING. PETR ŽIKA
---------------------	---	---	--------------------------------	--------------------------------

Název akce: UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ	Číslo smlouvy: 14 471 201
Část: MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 34-38-12 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 103,252 TRATI PLZEŇ – DOMAŽLICE (EV. KM 109,836)	Projektový stupeň: PROJEKT
Název přílohy: BOURACÍ A VÝKOPOVÝ PLÁN - PŮDORYS	Datum: 11/2015
	Číslo části: E.1.4.7
	Mřítko: 1:150
	Počet formátů: 10 x A4
	Číslo přílohy: 101.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÁZU S PŘÍSLUŠNÝM SÁDLOVÝM OČÍSLOM. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT ODE ZÁKONA 101/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOHLÁSY SUDOP PRAHA A.S.