

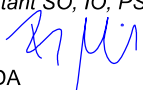




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: ING. PETR ŠETŘIL

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  MIROSLAV FUNDA	Vypracoval:  MIROSLAV FUNDA	Kontroloval:  ING. JAN DOČEKAL

Název akce:	Číslo smlouvy:	
UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ	14 471 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 34-38-04.2-DO Dopravní opatření pro demontáž žel.mostu v km 102,012 (ev. km 108,629) trati Praha - Plzeň	Datum: 11 / 2015	
	Číslo části: E.1.4.2	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů: A4
	Číslo přílohy: 1	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Obsah

1. Stručný popis stavby	2
2. Podklady a průzkumy	2
3. DIO 01 - most Gambrinus	2
4. DIO 02 - most Gambrinus	3
5. DIO 03 - most Gambrinus	4
6. DIO 04 - most Gambrinus	4
7. DIO 05 - most Gambrinus	5
8. DIO 06 - most Gambrinus	5
9. DIO 07 - most Gambrinus	6
10. DIO 08 - most Gambrinus	6
11. Podklady, literatura.....	7
12. Závěr	7

1. Stručný popis stavby

Součástí této stavby je demolice západní části stávajícího železničního mostu v ulici U Prazdroje (SO 34-38-04.2 Železniční most v km 102,012 (ev. km 108,629) trati Praha - Plzeň). Stavební práce jsou rozděleny do několika etap, pro které jsou navrženy jednotlivá dopravně inženýrská opatření (dále jen DIO).

- DIO 01 - most Gambrinus - pro přípravu mostu k demolici při úplném uzavření dopravního pásu směrem z centra
- DIO 02 - most Gambrinus - pro přípravu mostu k demolici při úplném uzavření dopravního pásu směrem do centra
- DIO 03 - most Gambrinus - pro snášení stávající mostní konstrukce při úplné uzavírce dopravního pásu v obou směrech
- DIO 04 - most Gambrinus - sanace severní a jižní opěry železničního mostu
- DIO 05 - most Gambrinus - demolice části jihozápadního křídla železničního mostu
- DIO 06 - most Gambrinus - úprava chodníku u jihozápadního křídla železničního mostu
- DIO 07 - most Gambrinus - vrtání u jihozápadního křídla železničního mostu
- DIO 08 - most Gambrinus - rozpalování nosné konstrukce a demolice závěrné zdi železničního mostu

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (SUDOP PRAHA a.s. - 07/2015)

3. DIO 01 - most Gambrinus

Předmětem DIO 01 je návrh dopravně inženýrského opatření při stavebních pracích přípravy demolice stávající mostní konstrukce železničního mostu v ulici U Prazdroje nad jízdním pásem ve směru z centra, který bude zcela uzavřen pro vozidla IAD. Pro vozidla IAD je navržena objízdná trasa.

Návrh DIO 01 vychází z následujících zásad:

- Zahájení stavebních prací je povoleno po projetí posledních (večerních) TROLEJBUS MHD linek č. 15 a 16 cca v 00:15 hodin. Ukončení stavebních prací bude před projetím prvního (ranního) TROLEJBUS MHD linky č. 16 cca ve 4:00 hodin.
- Pod železničním mostem „Gambrinus“ bude uzavřen celý jízdni pás ve směru z centra. Průjezd uzavírkou bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS a nočním linkovým BUS MHD č. N3 a N6. Ve směru do centra nedojde k žádnému omezení dopravy.
- Zábor stavby bude ohraničen svislým dopravním značením typu Z2, B1 a E13 s textem „MIMO VOZIDEL MHD, IZS A STAVBY“.
- Objízdná trasa pro IAD je navržena od křižovatky ulic U Prazdroje x Lobežská, odkud pokračuje ulicí Lobežská až na okružní křižovatku s ulicemi Sušická x Částkova. Dále vede z okružní křižovatky vlevo ulicemi Lobežská, Revoluční a Dlouhá až na křižovatku s ulicemi Rokycanská x Masarykova, kde se napojí na stávající trasu. Délka objízdné trasy jsou 3,5 km. Trasa bude vyznačena informačním dopravním značením typu IS11b s textem „PRAHA“, typu IS11c a typu IP22 s textem „PRŮJEZD POD ŽEL. MOSTEM V UL. ROKYCANSKÁ UZAVŘENÍ“.
- Dopravní režim nočních linek BUS MHD nebude žádným způsobem omezen.

- Po dobu provádění stavebních prací bude vyloučen provoz pěších po jižním chodníku. Provoz pěších bude umožněn po severním chodníku na protější straně komunikace.
- Na jižním chodníku bude osazeno v úrovni železničního mostu provizorní svislé dopravní značení typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“. V těsné blízkosti za přechodem pro chodce bude osazeno na chodníku u parkoviště Hypermarketu Albert provizorní svislé dopravní značení typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN 160 m“.
- Na jižním chodníku bude osazeno za zastávkou MHD „Gambrinus“ provizorní svislé dopravní značení typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“ a v úrovni začátku vyřazovacího zastávkového pruhu MHD „Gambrinus“ bude osazeno provizorní svislé dopravní značení typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN 70 m“.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o zvětšených rozměrech a na ostatních místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Dopravní omezení pro DIO 01 budou 3x noci od 00:15 - 04:00 hodin.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze této části projektové dokumentace (viz E.1.4.2.1 DIO 01 - most Gambrinus).

4. DIO 02 - most Gambrinus

Předmětem DIO 02 je návrh dopravně inženýrského opatření při stavebních pracích přípravy demolice stávající mostní konstrukce železničního mostu v ulici U Prazdroje nad jízdním pásem ve směru do centra, který bude zcela uzavřen pro vozidla IAD. Pro vozidla IAD je navržena objízdná trasa.

Návrh DIO 02 vychází z následujících zásad:

- Zahájení stavebních prací je povoleno po projetí posledního (večerního) TROLEJBUS MHD linky č. 16 cca v 00:30 hodin. Ukončení stavebních prací bude před projetím prvního (ranního) TROLEJBUS MHD linky č. 16 cca ve 4:30 hodin.
- Pod železničním mostem „Gambrinus“ bude uzavřen celý jízdní pás ve směru do centra. Průjezd uzavírkou bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS a nočním linkovým BUS MHD č. N3 a N6. Ve směru z centra nedojde k žádnému omezení dopravy.
- Zábor stavby bude ohraničen svislým dopravním značením typu Z2, B1 a E13 s textem „MIMO VOZIDEL MHD, IZS A STAVBY“.
- Objízdná trasa pro IAD je navržena od křižovatky ulic Rokycanská x Jateční x Cvokařská, odkud pokračuje ulicí Rokycanská (po silnici I/26) až na křižovatku s ulicemi Dlouhá x Masarykova. Dále vede z této křižovatky vpravo ulicemi Dlouhá, Revoluční a Lobežská až na okružní křižovatku s ulicemi Sušická x Částkova. Z okružní křižovatky pokračuje vpravo ulicí Lobežská až na křižovatku s ulicí U Prazdroje, kde se napojí na stávající trasu. Délka objízdné trasy jsou 4,3 km. Trasa bude vyznačena informačním dopravním značením typu IS11c a typu IP22 s textem „PRŮJEZD POD ŽEL. MOSTEM V UL. ROKYCANSKÁ UZAVŘEN!“.
- Dopravní režim nočních linek BUS MHD nebude žádným způsobem omezen.
- Provoz pěších nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o zvětšených rozměrech a na ostatních místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Dopravní omezení pro DIO 02 budou 3x noci od 00:30 - 04:30 hodin.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze této části projektové dokumentace (viz E.1.4.2.2 DIO 02 - most Gambrinus).

5. DIO 03 - most Gambrinus

Předmětem DIO 03 je návrh dopravně inženýrského opatření při stavebních pracích snášení stávající mostní konstrukce železničního mostu v ulici U Prazdroje nad oběma jízdními pásy, které budou zcela uzavřeny pro vozidla IAD. Pro vozidla IAD je navržena objízdná trasa.

Návrh DIO 03 vychází z následujících zásad:

- Zahájení stavebních prací je povoleno po projetí posledního (večerního) TROLEJBUS MHD linky č. 16 cca v 00:30 hodin. Ukončení stavebních prací bude před projetím prvního (ranního) TROLEJBUS MHD linky č. 16 cca ve 4:00 hodin.
- Pod železničním mostem „Gambrinus“ budou uzavřeny celé jízdní pásy v obou směrech. Průjezd uzavírkou bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS a nočním linkovým BUS MHD č. N3 a N6.
- Zábor stavby bude ohraničen svislým dopravním značením typu Z2, B1 a E13 s textem „MIMO VOZIDEL MHD, IZS A STAVBY“.
- Objízdná trasa pro IAD je navržena od křižovatky ulic Rokycanská x Jateční x Cvokařská, odkud pokračuje ulicí Rokycanská (po silnici I/26) až na křižovatku s ulicemi Dlouhá x Masarykova. Dále vede z této křižovatky vpravo ulicemi Dlouhá, Revoluční a Lobežská až na okružní křižovatku s ulicemi Sušická x Částkova. Z okružní křižovatky pokračuje vpravo ulicí Lobežská až na křižovatku s ulicí U Prazdroje, kde se napojí na stávající trasu a zpět. Délka objízdne trasy jsou 4,3 km. Trasa bude vyznačena informačním dopravním značením typu IS11c a typu IP22 s textem „PRŮJEZD POD ŽEL. MOSTEM V UL. ROKYCANSKÁ UZAVŘENÍ“.
- Dopravní režim nočních linek BUS MHD nebude žádným způsobem omezen.
- Po dobu provádění stavebních prací bude vyloučen provoz pěších po jižním chodníku. Provoz pěších bude umožněn po severním chodníku na protější straně komunikace.
- značení typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“. V těsné blízkosti za přechodem pro chodce bude osazeno na chodníku u parkoviště Hypermarketu Albert provizorní svislé dopravní značení typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN 160 m“.
- Na jižním chodníku bude osazeno za zastávkou MHD „Gambrinus“ provizorní svislé dopravní značení typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“ a v úrovni začátku vyřazovacího zastávkového pruhu MHD „Gambrinus“ bude osazeno provizorní svislé dopravní značení typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN 70 m“.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o zvětšených rozměrech a na ostatních místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Dopravní omezení pro DIO 03 budou 3x noci od 00:30 - 04:00 hodin.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze této části projektové dokumentace (viz E.1.4.2.3 DIO 03 - most Gambrinus).

6. DIO 04 - most Gambrinus

Předmětem DIO 04 je návrh dopravně inženýrského opatření pro sanaci severní a jižní opěry železničního mostu v ulici U Prazdroje. Stavební práce budou probíhat za částečného omezení automobilového provozu. Stávající dopravní režim bude zachován.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 04 vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby u severní opěry bude ohraničen dopravním značením typu Z4d, C4b a S7 (souprava 5-ti běžících světél).

- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Podél záboru stavby musí být vždy dodrženy 2 jízdní pruhy v šířkách 2,75 m a 3,00 m v jednom směru. Jízdní pruhy budou od sebe odděleny žlutou retroreflexní nalepovací fólií.
- Pěší provoz nebude žádným způsobem omezen. Podél záboru stavby u jižní opěry bude zachován průchod pro pěší v šířce min. 1,50 m. Od stavby budou pěší ochráněny pomocí linie plotových zábran doplněná zábranou „Z2“ v šíři 100 mm po celé délce se zarážkou pro slepeckou hůl. Celková délka linie plotových zábran je 70,00 m
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o zvětšených rozměrech.
- Dopravní režim MHD nebude žádným způsobem omezen.

Dopravní omezení pro DIO 04 bude 28 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze této části projektové dokumentace (viz E.1.4.2.5 DIO 04 - most Gambrinus).

7. DIO 05 - most Gambrinus

Předmětem DIO 05 je návrh dopravně inženýrského opatření pro demolici části jihozápadního křídla železničního mostu v ulici U Prazdroje. Stavební práce budou probíhat na chodníku, kde dojde k částečnému omezení provozu chodců.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 05 vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“, které bude upevněno na plotové zábraně doplněná zábranou „Z2“ v šíři 100 mm po celé délce se zarážkou pro slepeckou hůl. Délka plotové zábrany je 4,00 m.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- V ulici U Prazdroje bude uzavřen jižní chodník od stávající zastávky MHD „Gambrinus“ až na začátek parkoviště Hypermarketu Albert. Provoz pěších bude veden po stávajících přilehlých chodnících.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Automobilový provoz nebude žádným způsobem omezen.
- Dopravní režim MHD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o zvětšených rozměrech a na ostatních místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Dopravní omezení pro DIO 05 bude 14 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze této části projektové dokumentace (viz E.1.4.2.6 DIO 05 - most Gambrinus).

8. DIO 06 - most Gambrinus

Předmětem DIO 06 je návrh dopravně inženýrského opatření pro úpravu chodníku u jihozápadního křídla železničního mostu v ulici U Prazdroje. Stavební práce budou probíhat na chodníku, kde dojde k částečnému omezení provozu chodců.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 06 vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen pomocí linie plotových zábran doplněná zábranou „Z2“ v šíři 100 mm po celé délce se zarážkou pro slepeckou hůl. Celková délka linie plotových zábran je 18,00 m.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Pro pěší bude podél záboru stavby zachován průchod v min. šířce 1,50 m.
- Automobilový provoz nebude žádným způsobem omezen.
- Dopravní režim MHD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích I. třídy provedeno Dopravní omezení pro DIO 06 bude 2x 2 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze této části projektové dokumentace (viz E.1.4.2.7 DIO 06 - most Gambrinus).

9. DIO 07 - most Gambrinus

Předmětem DIO 07 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vrtání u jihozápadního křídla železničního mostu v ulici U Prazdroje. Stavební práce budou probíhat na chodníku, kde dojde k částečnému omezení provozu chodců.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 07 vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen pomocí linie plotových zábran doplněná zábranou „Z2“ v šíři 100 mm po celé délce se zarážkou pro slepeckou hůl. Celková délka linie plotových zábran je 26,00 m. Podél záboru bude průchod pěších umožněn po provizorním chodníku v min. šířce 2,00 m.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Zábor stavby u šachty Š43 bude ohraničen pomocí linie plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl v celkové délce 18,00 m. Podél záboru stavby bude zachován průchod pro pěší v min. šířce 2,00 m.
- Plocha pro provizorní chodník bude částečně upravena od travnatého porostu. Provizorní chodník bude proveden s horní úpravou ze štěrkodrti frakce 0/32 v tloušťce 0,05 m oddělené od stávající travnaté plochy geotextilií. Po dokončení stavebních prací se plocha upraví do původního stavu včetně osetí travním semenem.
- Automobilový provoz nebude žádným způsobem omezen.
- Dopravní režim MHD nebude žádným způsobem omezen.

Dopravní omezení pro DIO 07 bude 2 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze této části projektové dokumentace (viz E.1.4.2.8 DIO 07 - most Gambrinus).

10. DIO 08 - most Gambrinus

Předmětem DIO 08 je návrh dopravně inženýrského opatření pro rozpalování nosné konstrukce a demolice závěrné zdi železničního mostu v ulici U Prazdroje. Stavební práce budou probíhat v blízkosti chodníku, proto dojde k částečnému omezení provozu chodců.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 08 vychází z následujících zásad:

- Pěší provoz nebude žádným způsobem omezen. V místě záboru stavby bude provoz pěších pouze ochráněn v celé délce pomocí provizorního ochranného dřevěného přístřešku. Šířka

chodníku v místě záboru stavby bude 1,50 m. Před vstupem do provizorního ochranného dřevěného přístřešku budou osazeny 4 plotové zábrany doplněné zábranou „Z2“ v šíři 100 mm po celé délce, které budou tvořit vstupní koridor. Délka jedné plotové zábrany je 2,00 m.

- Automobilový provoz nebude žádným způsobem omezen.
- Dopravní režim MHD nebude žádným způsobem omezen.

Dopravní omezení pro DIO 08 bude 21 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické příloze této části projektové dokumentace (viz E.1.4.2.9 DIO 08 - most Gambrinus).

11. Podklady, literatura

Při projektování byly použity tyto zákony a technické předpisy:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

12. Závěr

Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí v dostatečném předstihu informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatření.

V případě, že dojde ke změně legislativy (vyhlášky, normy...) před zahájením stavby, zhotovitel stavby si nechá vyhotovit aktuální DIO dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních na příslušném úřadě po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správce komunikace.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba provizorního svislého dopravního značení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení provede odborná firma, která se zabývá touto činností. Montáž a demontáž dopravního značení bude provedena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V Plzni, listopad 2015

Miroslav Funda