

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 12313/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@szdc.cz
Datum 29. 05. 2020

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) trati Vrané n. Vltavou - Dobříš“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu se zněním bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Ve VV a v technické zprávě pro část B se uvádí úprava a doplnění stávajícího přenosového systému – jakého typu je tento přenosový systém a kdo zajišťuje jeho úpravu?

Odpověď na dotaz č. 1:

Jedná se o systém REMOTE, úpravu zajišťuje AK signal Brno a.s.

Dotaz č. 2:

V technické zprávě část B se uvádí, že kontrolní a indikační prvky PZS P5735 budou umístěny na JOP v DK ŽST Dobříš – znamená to doplnění existujícího SZZ o plný set kontrolních a indikačních prvků anebo pouze doplnění označení do součtové hlásky? Kdo nese náklady na úpravy JOP, když ve VV pro předmětný přejezd nejsou uvedeny žádné úpravy SW existujících stavědel?

Odpověď na dotaz č. 2:

viz. položka č.18 VV PS 01

Dotaz č. 3:

Podobně i pro PZS P5751 se uvádí, že kontrolní a indikační prvky budou na JOP v DK ŽST Mníšek pod Brdy – opět ve VV pro předmětný přejezd nejsou uvedeny žádné úpravy SW existujících stavědel.

Odpověď na dotaz č. 3:

viz. položka č.18 VV PS 02

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v těchto Dodatečných informacích zadavatel neprodluhuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze změn. Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 29.05.2020



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ