

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 14182/2016-SZDC-  
SSZ-UE-Baš

Vyřizuje: Helena Bašťařová

Telefon: 972 524 081  
Mobil: 724 129 033  
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 26.08.2016

dle rozdělovníku

## Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská Dodatečné informace č. 32 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

### Dotaz č. 266:

SO 34-38-12

Podle projektového postupu výstavby se má prvně použít ochranný rám na provizorní západní kolej TT v etapě 1.4. Umožňuje zadavatel začít používat ochranný rám až ke konci etapy 1.5, tedy před provedením skruže pro NK ?

### Odpověď:

Provizorní ochranný rám není možné začít používat až ke konci etapy 1.5.

Ochranný rám pro ochranu západní koleje TT je navržen v etapě 1.4 pro umožnění zavěšení trakčního vedení, které není s ohledem na navržený postup prací možné zajistit jiným způsobem. Zároveň rám slouží jako ochranný prvek při provádění prací na výstavbě středového pilíře P2.

### Dotaz č. 267:

Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 257 konstatuje:

*„zadavatel je nicméně přesvědčen, že doba potřebná na přípravu stavby před zahájením realizace klíčového stavebního objektu, kterým je SO 34-38-12... (dle POV od 1.2.2017), je dostatečná i při zohlednění pozdějšího termínu zahájení stavby.“*

Tuto skutečnost zadavatel potvrzuje i v odpovědi na další dotazy, např. č. 261, kde trvá na dodržení termínů realizace klíčových objektů a dodržení milníků. S tvrzením zadavatele zásadně nesouhlasíme. Realizaci klíčového SO 34-38-12 předchází velmi komplikované přípravné práce jak v kolejišti, tak v prostoru Mikulášské ulice. Úpravy Mikulášské ulice (etapy 0/1, 0/2, 0/3a a 0/3b dle projektu DIO), které obsahují zejména přeložky NTL plynovodu, přeložky kabelů, rozsáhlé úpravy tramvajové trati, trolejí, přeložky kanalizační stoky v několika etapách atd., naplánoval projektant stavby na 180 dnů, délky přípravných prací v kolejišti žst. Plzeň hl.n. jsou projektantem stanoveny na 160 dnů (včetně naplánovaných výluk). Pokud, jak je zmíněno v předešlých dotazech, lze předpokládat (s ohledem na termín otevírání obálek k 26.9.2016) zahájení stavebních prací v termínu 1.11.2016-1.12.2016, zbývá na provedení výše uvedených přípravných prací 60-90 dnů v zimních měsících namísto původně plánovaných a projektovaných 180 dnů. Pro vypracování nabídky jsme odborně sestavili podrobný harmonogram dle technologických možností výstavby

a musíme konstatovat, že nově požadovaná doba přípravných prací je nerealizovatelná. Není jasné, z jakých odborných údajů vychází přesvědčení zadavatele, že doba potřebná pro přípravné práce je dostatečná i při zkrácení doby přípravných prací oproti zadávací dokumentaci o cca 60%. Tato odpověď je také v rozporu s odpovědí na dotaz č. 97, kde zadavatel konstatuje, že mezním datem pro zahájení prací je 1.9.2016 a pokud nebude dodrženo, budou posunuty i milníky stavby.

Trvání zadavatele na splnění všech původních milníků stavby i při takto výrazně opožděném zahájení stavby považujeme za neoprávněné a nerealizovatelné. Tento požadavek přenáší na uchazeče neúměrné riziko, zvláště s ohledem na likvidační smluvní pokuty za nedodržení milníku zprovoznění Mikulášské ulice. Ani zadavatelem akceptované vytvoření slepého harmonogramu tento rozpor neřeší, protože uchazeči neumožňuje vytvořit realistickou nabídku.

Žádáme tedy zadavatele o odborné posouzení nutné úpravy harmonogramu prací odpovědným projektantem stavby, kde budou jasně stanoveny nové realizovatelné termíny výstavby u jednotlivých etap výstavby.

### **Odpověď:**

Zadavatel trvá na dodržení klíčových milníků i na platnosti svých odpovědí, které dal na předchozí obdržené otázky od potencionálních uchazečů. Základním milníkem u kterého je požadováno bezpodmínečné dodržení, je včasné zprovoznění ul. Mikulášské tj. v termínu do 31.8.2018. Tento termín byl jako závazný stanoven usnesením zastupitelstva města Plzně a bez nového projednání v tomto orgánu jej nelze libovolně změnit. Ke splnění tohoto termínu je nutné zahájit realizaci klíčového stavebního objektu tedy SO 34-38-12 v předpokládaném termínu, tj. nejpozději k 19.2.2017. Z tohoto důvodu připustil zadavatel v předchozích dodatečných informacích zadavatele k zadávací dokumentaci zpracování tzv. "slepého" harmonogramu ovšem s podmínkou dodržení výše uvedených milníků včetně termínu ukončení stavby.

Tato možnost umožňuje uchazečům pracovat s harmonogramem stavby, závazné jsou pouze klíčové milníky, na které je kladen důraz od počátku tohoto zadávacího řízení.

Důvodem trvání zadavatele na splnění uvedených termínů stavby je časová vazba této stavby s navazujícími velkými projekty dalších investorů (Statutární město Plzeň, Ředitelství silnic a dálnic, atd.).

Zadavatel zohledňuje i další skutečnost, že během zadávacího řízení došlo k posunu původní zadávací lhůty o 82 dnů, čímž je pro uchazeče vytvořen další časový prostor nejen k přípravě nabídky, ale hlavně k dostatečné přípravě na samotné zahájení realizace stavby.

Jsme si vědomi, že se jedná o velmi náročnou stavbu v náročných podmínkách a totéž by si měli uvědomit i případní uchazeči, kteří zvažují podání své nabídky. Potencionální uchazeč, který stanovené podmínky není schopen splnit, nebo se dopředu obává, že je při vlastní realizaci nebude schopen splnit, by měl zvážit, zda se soutěže zúčastní a zda vůbec podá svou nabídku.

Vše tedy záleží na schopnostech, kapacitách, technickém vybavení a odborné zdatnosti každého uchazeče, zda je vůbec schopen stanovené podmínky splnit.



**Ing. Lubor Hruběš**

ředitel

Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013