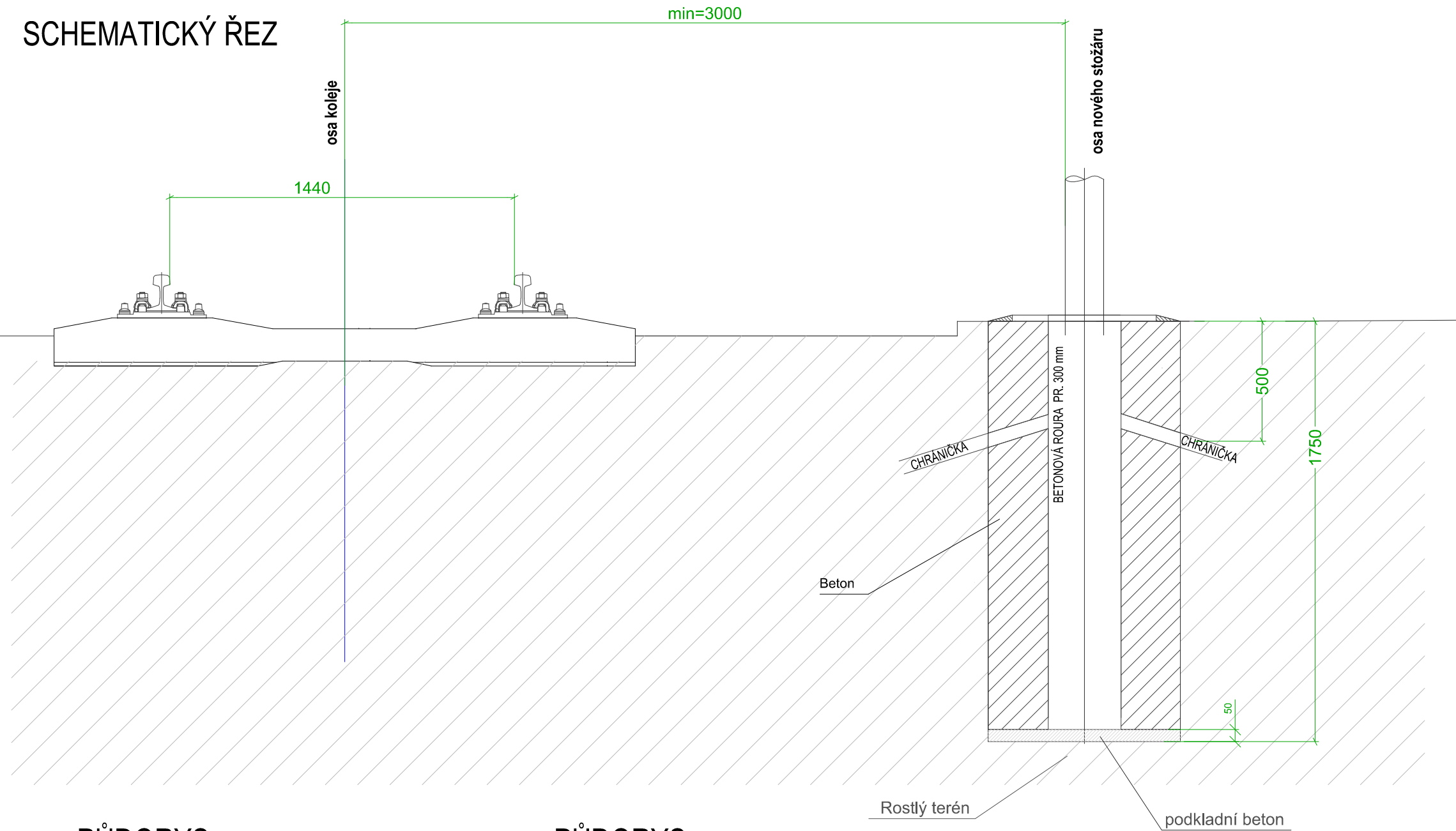


SCHEMATICKÝ ŘEZ



Vodorovné vzdálenosti přední hrany stožáru od osy koleje

ČSN 34 1530 - čl. 5.4.1: tab. 4:

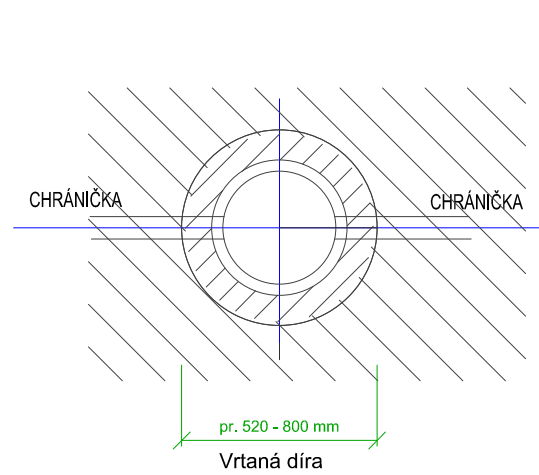
Technický popis	A-normální	A-minimální
na nástupišti	3,75 m	3,00 m
ve stanici: vně koleje	3,00 m	2,50 m
ve stanici mezi kolejemi od hlavní koleje	3,00 m	2,50 m
ve stanici mezi kolejemi - ostatní koleje	2,50 m	2,20 m

V oblouku je nutno vzdálenost zvětšit o hodnotu "delta" dle vzorce v čl. 5.4.2 - ČSN 34 1530

V tabulce uvedené min. vzdálenosti je nutno bezpodmínečně dodržet vždy!!!

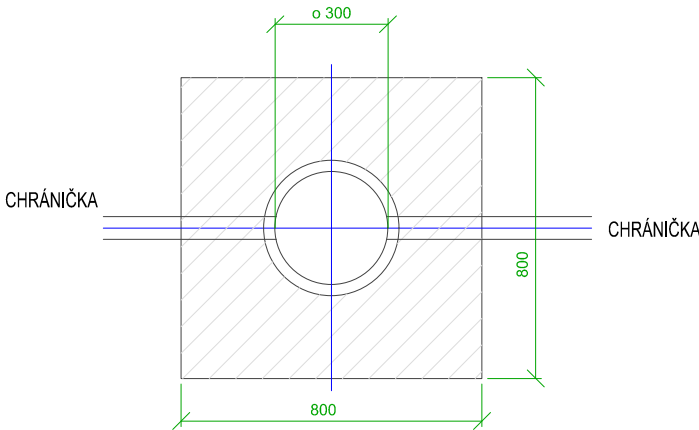
PŮDORYS

VARIANTA VRTANÁ JÁMA



PŮDORYS

VARIANTA KOPANÁ JÁMA



SCHÉMATICKÝ ŘEZ ZÁKLADEM
POZOR - NATOČENO o 90° !!!

Zpracoval:	Ing. Jiří Svoboda	Datum:	8.11.2018	Projektování elektrických zařízení Ing. Jiří Svoboda Tel: 723 236 250 E-mail: svoji@volny.cz IČ: 01394223 DIČ:CZ7312225360
Kreslil:	Ing. Jiří Svoboda	Formát:	2xA4	
Projekt: Oprava osvětlení v žst. Frýdek–Místek Objekt: SO 02 – Oprava osvětlení v žst.Frýdek–Místek		Měřítko:	—	
		Tech.zpráva:		
		Soubor DWG:	S002–06	
Název výkresu:		Archivní číslo:		
Řez základem stožárů		06		
		Listů: 5		
		List: 1		