



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Průvodní (Technická) zpráva

Výměna kolejnic v obvodu ST KV

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Výměna kolejnic v obvodu ST KV**

Místo stavby: Trať: Chomutov - Cheb
DU/TUDU: 0112/10, F1, 12, 14, H1, 18
koleje: 1. kolej, 2. kolej

Traťový okrsek: TO Ostrov

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s.
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo.

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary 3
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

Systém. specialista ST KV: Josef Rosenkranz, tel. 602 320 395

B. Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je provedení výměny kolejnic vč. navazujících a souvisejících prací z důvodu odstranění stále se opakujících a přibývajících defektoskopických vad kolejnic.

Stávající stav

Kolejnice vykazují známky opotřebení vlivem provozu vyznačeny defektoskopickými vadami, jako jsou např. boční i svislé opotřebení hlavy kolejnice (ojetí), odlupování materiálu z pojižděné hrany (shelling), provizorně zajištěné lomy kolejnic a vybroušená místa prokluzem hnací nápravy „žáby“.

Místa se stále nachází staré dnes již nepoužívané komplety ŽS3.

Současně byla vybrána místa s dřevěnými pražci, které jsou vyžilé nebo zastaralé. Držebnost upevňovadel je snížena míry a hodnoty v mezní provozní toleranci.

Soupis vlastních stavebních prací

Přípravné práce

Před zahájením vlastních stavebních prací budou demontovány snímací body počítačů náprav a odpojeno ukolejnění.

Výměna kolejnic

Kolejnice budou vyměněny dle potřeby ojediněle nebo souvisle. Ojedinělá výměna kolejnic bude provedena na stávajícím upevnění a souvislá výměna bude rozlišena dle potřeby na práce na stávajícím upevnění nebo na práce současně s výměnou kompletů a pryžových podložek. Při výměně kolejnic bude provedena demontáž upevňovadel, výměna kolejnic nebo kolejnicových pásů (kolejnice 49E1 nové, dl. 75,0 m), montáž upevňovadel, úprava dilatačních spár. Před výměnou kolejnic musí být provedeny řezy. Kolejnice určené k likvidaci budou rozřezány kyslíkem v dl. cca 6,0 m. Zhotovitel zajistí částečný svoz kolejnic na místo určené k likvidaci a při dodávce nových kolejnicových pásů zajistí složení. Dodávku kolejnic, kolejnicových pásů (nových, užitých) a drobného kolejiva zajistí objednatel.

Svařování kolejnic

Svary budou provedeny termitovým svařováním se standardní spárou na zkrácený předeheřev. Některé lomy kolejnic budou vyřešeny provedením široké spáry. Při svařovacích pracích bude provedeno vybrání štěrku z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovacích a spojovacích součástí, směrové a výškové vyrovnání polohy kolejnice, provedení svaru podle technologického postupu, vizuální kontrola, měření geometrie svaru schválenými měřidly a doplnění KL.

Dle předpisu SŽDC (ČD) S3/1 se svařování kolejnic a ostatní svářečské práce řídí předpisem SŽDC (ČD) S3/5 a schválenými technologickými postupy OTH, zřizování BK podléhá předpisu SŽDC S3/2. Svářečské práce smí vykonávat zhotovitel, který je držitelem platného „Osvědčení způsobilosti ke svařování“ vydaného OTH a ostatních souvisejících písemností vydaných GŘ SŽDC O-13.

Bezстыková kolej

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK". Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřízovanou bezстыkovou kolejí v délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po měření prostorové polohy koleje od pevných (zajišťovacích) značek a po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že koleje jsou v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2, že kolejové lože je doplněno do předepsaného profilu. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje.
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen určený vedoucí TO, pan Zdeněk Jíra, tel. 724 318 759.

- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje v délce nejméně 50,0 m.
- Při přejímce prací bude doložena zhotovitelem dokumentace, viz kapitola V., předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej.

Navařování hlavy kolejnic

Vybroušená místa na pojížděných plochách hlav kolejnic poškozená prokluzem hnací nápravy „žáby“ budou postupně navařeny dle schváleného technologického postupu.

Výměna drobného kolejiva

V předem určených místech bude provedena souvislá výměna drobného kolejiva v kompletech ŽS4 a pryžových podložek. Nejprve bude provedeno uvolnění a demontáž stávajících upevňovačů, výměna pryžové podložky pod patou kolejnice a následná montáž a dotažení nových upevňovačů. Předepsaný utahovací moment je stanoven hodnotami v rozmezí 180 – 220 Nm, kdy mezera mezi vyklenutím spirály dvojitého pružného kroužku je 1 – 1,5 mm. Nově vložené součásti budou ošetřeny mazivem.

Výměna pražců

Bude provedena souvislá výměna pražců betonových užitých vystrojených na železniční svršek S49. Pražce budou vkládány s rozdělením „d“ (41 pr./25,0 m).

- Km 171,800 – 171,830 = 30,0 m → 50 pr. SB8
- Km 171,830 – 171,840 = 10,0 m → mostnice – nechat stávající
- Km 171,840 – 171,900 = 60,0 m → 101 pr. SB8
- Km 175,489 – 175,686 = 197,0 m → 336 pr. B91S/2
- Km 175,985 – 176,245 = 260,0 m → 432 pr. B91S/2

Současně s výměnou pražců bude částečně vyměněno kolejové lože. Případné výzisky budou rozplanýrovány na terén v místě výměny nebo zabudovány do stezek.

Zhotovitel zajistí vývoz pražců na místo určené k třídění. Pražce zvolené k dalšímu užití převezí na vybrané místo na trati Merklín – Dalovice a na pražcích určených k likvidaci provede demontáž vystrojení.

Dokončovací práce

Před zahájením vlastních stavebních prací bude místy provedena montáž snímacích bodů počítaců náprav a připojeno ukolejnění.

C. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Nepřetržitě výluky:

- 2.TK Klášterec n. O. – Perštejn → 3N (27.7. – 29.7.2020)
- 1.TK Ostrov n. O. – Hájek → 13N (30.7 – 10.8. 2020 → nepřetržitá výluka 15.5. – 10.8.2020)
- 1.TK Klášterec n. O. – Perštejn → 5N (10.8. – 14.8.2020)
- 1.TK Perštejn – Stráž n. O. → 5N (17.8. – 21.8.2020)
- 1.TK Stráž n. O. – Vojkovice n. O. + 1.SK ŽST Vojkovice n. O. → 5N (7.9. – 11.9.2020)
- 2.TK Stráž n. O. – Vojkovice n. O. → 5N (14.9. – 18.9.2020)
- 1.TK Vojkovice n. O. – Ostrov n. O. → 5N (21.9. – 25.9.2020)
- 2.TK Ostrov n. O. – Hájek → 13N (15.10. – 31.10.2020 → nepřetržitá výluka 10.8. – 31.10.2020)

Zpracování projektové dokumentace:

Není požadováno.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Není požadováno.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

D. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zpracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnostní hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

E. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2020 (čj. 1769/SFDI/12201/2019)** s účinností od 1.4.2020. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2020 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

F. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci (u jednotlivých souborů řešeno individuálně) dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 13; 14; 17; 18; 23.**

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – schéma výměny kolejnic

Příloha č. 2 – souhrnná tabulka

Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací

Příloha č. 4 – Pasport ŽSv

Termín plnění:

červenec 2020 – 30. června 2021

V Karlových Varech 5. května 2020

Miloš Vyhnálek

přednosta ST Karlovy Vary

