

# NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Pro potřebu správce trati

TDNU:

Chomutov - Cheb

ÚSEK: Klosterec nad Ohří - Hájek

km od 144.732 do 176.601

## ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád  
144.732 176.601 5

Stavební délka v km :

kolej A: 31.870

kolej B: od km do km řád  
144.732 176.601 5

kolej B: 31.870

## Největší traťová rychlost (km/hod):

### kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
144.732	149.300	80	-	-	-
149.300	149.465	70	-	-	-
149.465	150.384	75	-	-	-
150.384	150.689	70	-	-	-
150.689	151.831	80	-	-	-
151.831	152.189	70	-	-	-
152.189	152.735	75	-	-	-
152.735	154.552	80	-	-	-
154.552	156.111	75	-	-	-
156.111	158.791	70	-	-	-
158.791	161.390	75	-	-	-
161.390	162.085	80	-	-	-
162.085	164.040	70	-	-	-
164.040	165.520	75	-	-	-
165.520	169.100	80	-	-	-
169.100	170.368	70	-	-	-
170.368	176.601	80	-	-	-

### kolej B:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
144.732	144.773	70	-	-	-
144.773	149.300	80	-	-	-
149.300	149.465	70	-	-	-
149.465	150.384	75	-	-	-
150.384	150.689	70	-	-	-
150.689	151.831	80	-	-	-
151.831	152.189	70	-	-	-
152.189	152.735	75	-	-	-
152.735	154.552	80	-	-	-
154.552	156.111	75	-	-	-
156.111	158.797	70	-	-	-
158.797	161.390	75	-	-	-
161.390	162.085	80	-	-	-
162.085	164.040	70	-	-	-
164.040	165.520	75	-	-	-
165.520	169.100	80	-	-	-
169.100	170.368	70	-	-	-
170.368	176.601	80	-	-	-

## Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km do km tun  
144.732 176.601 22.5

kolej B: od km do km tun  
144.732 176.601 22.5

## Kolej A představuje kolej č. 1

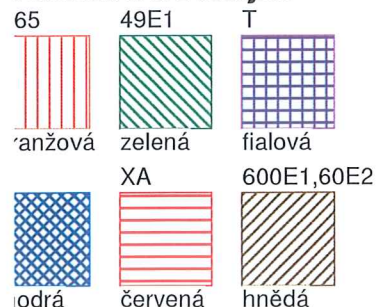
označení trati: C12000(H)  
identifikátor supertrasy: 0112101 1A  
uživatelské označení: Klášterec (mimo) - Hájek (mimo) 1.k.

## Kolej B představuje kolej č. 2

označení trati: C12000(H)  
identifikátor supertrasy: 0112102 2A  
uživatelské označení: Klášterec(mimo) - Hájek(mimo) 2.k.

## legenda

### Označení tvaru kolejnic



statní slabší než 34kg/m



utá

euvedené tvary kolejnic se  
arevně označí dle hmotnostně  
ejbližší kategorie

### Isorbéry

yp Vossloh I a II, Corus, Jiné

V1, V2, CO, J)

ilnější čára na vnitřní hraně

le koleje blíže ose staničení)

odelníka tvaru svršku v barvě

dpovídající tvaru svršku.

### Označení mostů

anič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,

abo naopak(EKM červeně vždy blíže

ostu) příklad: mmm / kkk.mmm

od 50 m nad 50 m

X) bez průb.kol.lože

) s průb.kol.ložem

X) ocel bez průb.kol.lože

X) ocel s průb.kol.ložem

### Označení propustků

anič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,

abo naopak(EKM červeně vždy blíže

ropustku) příklad: mmm / kkk.mmm

] [ propustek

### Označení tunelů

číslem a se staničením začátku a konce

CC tunel

### Označení přejezdů

55664...číslo přejezdu červené,

anič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM,

abo naopak(EKM vždy blíže přejezdu

ervené) příklad: mmm / kkk.mmm

± přejezd

### Označení návěstidel

se staničením

♀ návěstidlo na stožáru

♂ a na krakorci

♀ návěstidlo na návěstní lávce

### Označení dilatačních zařízení

se staničením

↓ dilatační zařízení

### Označení kolejnic. mazníků

se staničením

echanický ●●● elektrický ●●●

aže pásy: pravý, levý, oba: —

### Magnetický informační bod



### Balízová skupina



### Magnet.značka pro měř.vozy



### Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny

přechodnosti 1 a 2

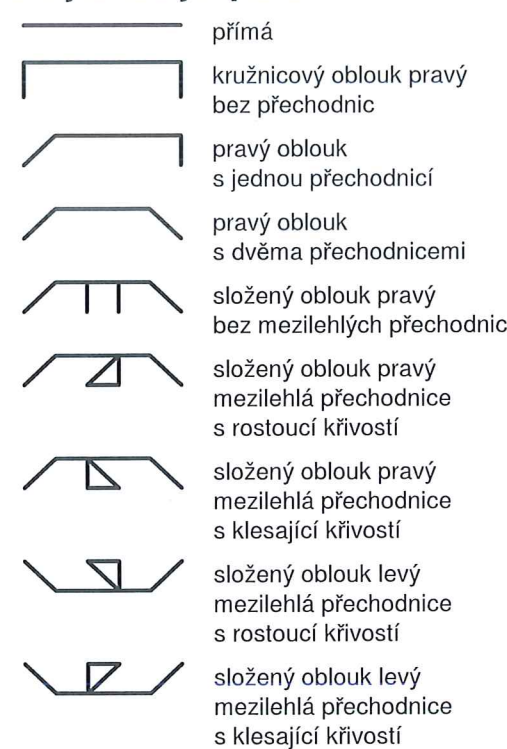
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu

s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími

skříněmi

### Tvary směrových poměrů



### Označení zastávky

se staničením

začátku a konce nástupiště



umístění nástupiště vlevo

ve směru staničení



umístění nástupiště vpravo

ve směru staničení

### Označení stanice

bez staničení



### Typy kolejnicových podpor

PR pražce

MO mostnice, pozednice

PM podélné pod. na mostě

PJ podélné podpory jiné

PD pevná jízdní dráha

PU přímé uložení

DP dělené pražce

JI jiné

### Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně

oblasti kolej.podpory. Popis

nad čarou kol.podpory doplněn

o podpr.podložky MAT/TUH

### MATERIÁL

PU polyuretan

PR pryž

EL EVA (Lupolen)

SM směs

J jiný

### TUHOST

H homogenní

S smíšená

### Označení pražců

#### PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub

B buk

TOS tvrdý ostatní

MEK měkký

LEP lepený

DRC z dřevních částic

T tropické dřeviny

#### PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S betonový B91S

B91P betonový B91P

B91 betonový B91

U94 betonový U94

B70 betonový B70

PBN betonový PBN

PB3 betonový PB3

PB2 betonový PB2

SB8 betonový SB8, SB8P

SB6 betonový SB6

SB5 betonový SB5

SB3/4 betonový SB3/4

VUS betonový VUS

DT8 betonový Dosta T8

DT5 betonový Dosta T5

DZP10 betonový DZP10T5

PAB betonový PAB

OSTP ostatní bet. příčné

VPS výhybkový žPSV

UVAR výhybkový ÚVAR

OSTV ost. bet. výhybkové

#### PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I s izolací

B bez izolace

Y tvaru Y

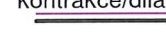
### Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



### Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



### Označení vztažné koleje





Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, <b>úvody</b> )	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržené kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promílích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )	
Rychlosti v opačném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
staničení nástupišť v zastávkách	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
Rychlosti v opačném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )	
Rychlosti ve správném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promílích
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Druh kolejového lože	
Přidržené kolejnice	
Zkušební úseky	
Poslední modernizace či rekonstrukce	

