

## **Schvalovací protokol stavby v přípravě GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov ve stádiu 2**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby: GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov

ISPROFOND: 5 003 720 030

Místo stavby: Traťové úseky:  
Ústí nad Labem – Teplice – Bílina – Most – Chomutov,  
Ústí nad Labem - Úpořiny – Bílina,  
Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova,  
Most – Obrnice – České Zlatníky, Teplice – Řetenice – Úpořiny a  
Chomutov – Březno u Chomutova

Kraj: Ústecký

Investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Předpokládaná realizace: 2020-2022

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Cílem stavby je vybudování digitálního rádiového systému GSM-R v hlavních traťových úsecích: Ústí n. Labem – Teplice – Bílina – Chomutov, Ústí n. Labem – Úpořiny – Bílina, Oldřichov – Litvínov, Most – Louka u Litvínova a úsecích odbočných tratí: Březno u Chomutova, Teplice – Úpořiny, Obrnice – České Zlatníky. Stavba rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o 32 lokalit BTS a rozsah tratí, pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku hlavních traťových o cca 129km a v odbočných tratích o cca 29km. Celková délka pokrytí signálem GSM-R je cca 158km. Realizací stavby dojde k plnému pokrytí uvedených tratí a vybraných úseků signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE, potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2.

#### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Hlavní náplní částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření rádiového signálu systému GSM-R a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž ústřednová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém licencemi pro nově připojované základnové stanice a uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek Správy železnic.

Pokrytí území signálem GSM-R a výstavba základnových BTS má líniovou strukturu, která je obecně směřována podél železničních tratí. Šíření signálu GSM-R je zajištěno základnovou radiostanicí BTS (Base Transceiver Station).

Základnová BTS se obecně skládá z anténního stožáru, umístěného volně v terénu na betonové základové patce, z anténního systému, umístěného na stožáru a z elektronického zařízení, které je alternativně umístěno v samostatném technologickém objektu, v technologické budově nebo ve venkovní přístrojové skříni a na stožáru. V rámci této stavby jsou pro umístění antén navrženy převážně betonové stožáry kruhového průřezu a výšky 25 – 40m. U portálu tunelu Březno je navržen trubkový ocelový stožár výšky do 8m. V některých stavebně náročnějších lokalitách je navržen montovaný příhradový stožár výšky do 30m. Součástí základnových stanic BTS je dále jejich připojení na stávající nebo nově budovanou železniční sdělovací kabelovou a přenosovou síť a připojení na zdroj elektrické energie.

Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro spuštění systému GSM-R nezbytně nutná. Jedná se o výstavbu přenosového systému sítě MPLS s emulací E1 a o výstavbu optických kabelů (DOK) ve vybraných úsecích. Ve vybraných traťových úsecích se vybuduje nový diagnostický optický kabel (DOK) o kapacitě 48 resp. 72 vláken. Optický kabel DOK bude uložen v nové chráničce HDPE v samostatné zemní trase společně s rezervní chráničkou HDPE a vyhledávacím metalickým kabelem typu FLEZE. V celém dotčeném traťovém úseku bude jak u stávajících, tak u nově budovaných DOK upraveno vyvádění vláken v souladu se stanoviskem SŽDC č.j.: 24274/2017-SŽDC-O14 ze dne 8.6.2017. V souvislosti s pokládkou chrániček HDPE do zemní trasy, budou realizovány i přechody mostních objektů, které budou řešeny dle technických možností v souladu s drážními předpisy. Jedná se o úpravy stávajících nebo doplnění nových kabelových žlabů nebo chrániček, ocelových lávek a související úpravy.

Předmětem stavby je i vybudování nové přenosové sítě SDH, která bude sloužit k připojení stacionárního zařízení ETCS přes systém DOZ z jednotlivých SSZ v železničních stanicích na bloky RBC na CDP Praha.

Rozsah stavby: hlavní traťové úseky (číslo tratě)

- Ústí nad Labem – Teplice – Bílina – Most (160 00)
- Most – Chomutov (140 00)
- Chomutov město – Chomutov seř. n. (141 00)
- Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina (165 00)
- Řetenice – Úpořiny – Lovosice (166 00)
- Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova (162 00)
- Louka u Litvínova – Litvínov (147 00)
- Louka u Litvínova – Most n.n. (146 00)
- Most n.n. – Most (145 00)
- Most n.n. – Třebušice (144 00)
- Obrnice – Odb. Č. Zlatníky (161 00)

úseky odbočných tratí (číslo tratě)

- Chomutov – Vejprty (132 00)
- Droužkovice – Odb. Dublna (133 00)
- Chomutov – Březno u Chomutova (142 00)
- Louka u Litvínova – Moldava v Krušných horách (148 00)
- Obrnice – Postoloprty (187 00)
- Most – Obrnice – Louny (149 00)
- Odb. Dolní Rybník – Jirkov (143 00)

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí stádium 1	Aktuální stádium 2
BTS	Nových lokalit	ks	32	32
Kabelizace	DOK	km	45	45
Celkové pokrytí	Signál GSM-R	cca km	158	158
Sdělovací zařízení	Terminály GSM-R	ks	57	57
	Přenosné uzly sítě MPLS	ks	11	11



### **B.3. Projednání dokumentace**

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Dokumentace pro územní řízení byla projednána:

se SŽDC SSZ – stanoviskem č.j. – Bc. Pavel Žejdl a Ing. Petr Kuník ze dne 20.08.2018,  
se SŽDC O6 – stanoviskem č.j. 41127/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 13.10.2017 a stanoviskem 39583/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 25.07.2018,  
se SŽDC O11 a O12 – stanoviskem č.j. 41872/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 13.08.2018,  
se SŽDC O13 – stanoviskem č.j. 42797/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 17.08.2018,  
se SŽDC O14 – stanoviskem č.j. 43165/2018-SŽDC-O14 ze dne 20.08.2018,  
se SŽDC O30 – stanoviskem č.j. 39197/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 06.08.2018,  
se SŽDC OŘ Ústí nad Labem – stanoviskem č.j. 21441/2018-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 20.08.2018,  
se SŽDC TÚDC – stanoviskem ze dne 20.08.2018 a e-mailem ze dne 21.11.2018.

Na stavbu jsou postupně získávána ÚR, tato k dnešnímu dni nebyla vydána pro všechny lokality.

### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Při zpracování DSP, PDPS a v realizaci budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání dokumentace pro územní řízení (DÚR).

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Bc. Pavel Žejdl, tel.: +420 972 244 751  
V Praze dne 24. února 2020

Ing. Ondřej Čížek  
Náměstek ředitele pro investice Stavební správy západ

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[14]