

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--|--------------|
| 01 | Úprava dokumentace - soutěž na zhotovitele | 05/2020 |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci společnosti "SP+SEU_Uzel Plzeň, 5. stavba_DSP"



Správce společnosti:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. TOMÁŠ LAICHTER

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
|--------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|
| ING. LUKÁŠ JEŽEK | ING. TOMÁŠ LAICHTER | ING. TOMÁŠ LAICHTER | ING. PETR VULTERÝN |

Název akce:

UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV

Číslo smlouvy:

18 102 201

Projektový stupeň:

DSP

Část:

POTRUBNÍ VEDENÍ

Datum:

06/2019

SO 94-37-03

Číslo částí:

D.2.1.6.Y

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov

Technická zpráva

SO 94-37-03 Přeložka vodovodu SŽDC v km 345,800

Obsah

| | | |
|---|--|----|
| 1 | Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 4 |
| 2 | Požadavky na vybavení | 5 |
| 3 | Napojení na stávající technickou infrastrukturu | 6 |
| 4 | Požadavky na postup stavebních a montážních prací | 6 |
| | Zkouška kvality materiálu potrubí a armatur | 8 |
| | Tlaková zkouška | 8 |
| | Zkouška základového uložení | 8 |
| | Dezinfekce potrubí | 8 |
| | Po provedení dezinfekce, talkové zkoušky, následném proplachu a vyhovujícím výsledku rozboru vody je řad připraven pro propojení se stávajícím vodovodem a pro uvedení do zkušebního provozu | 8 |
| 5 | Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech | 9 |
| 6 | Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace | 9 |
| 7 | Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce | 9 |
| 8 | Přílohy | 12 |

A.1.1 Údaje o stavbě

| | |
|-------------------------------|--|
| Název stavby: | Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy – Koterov |
| ISPROFIN/ISPROFOND | 327 321 4901/532 372 0006 |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení (DSP) |
| Druh stavby: | Stavba dopravní infrastruktury |
| Charakter stavby: | Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace |
| Místo stavby: | Stavba řeší rekonstrukci stávající železniční tratě České Budějovice – Plzeň v úseku km 343,459 (evidenční staničení km 343,447) - km 347,308. Řešený úsek železniční trati je součástí železničního uzlu Plzeň |
| Kraj: | Plzeňský |
| Obce s rozšířenou působností: | Magistrát města Plzeň |
| Katastrální území: | Koterov, Bručná, Hradiště u Plzně, Božkov, Plzeň. S ohledem na rozsah liniové stavby je seznam parcel dotčených stavbou v členění po katastrálních územích uveden v části dokumentace E.05 Geodetický podklad pro projektovou činnost – Majetkoprávní část |
| Předmět dokumentace: | Předmětem stavby je rekonstrukce a modernizace všech staveb a zařízení v řešeném úseku železniční trati. Jedná se o trvalou stavbu, kterou se nemění stávající účel užívání stavby |

Stavba řeší rekonstrukci stávající železniční tratě v úseku km 343,459 (evidenční staničení km 343,447) - km 347,308. Začátek stavby se nachází ve směru od Českých Budějovic před vjezdovým obloukem železniční stanice Plzeň-Koterov. Stavba končí před lobežským kolejištěm železniční stanice Plzeň hl.nádraží, kde navazuje na v současné době realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“. Celková délka stavby je 3,849 km.

Traťový úsek Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov je součástí železniční trati celostátní České Budějovice – Plzeň hl.n., která je zařazena do systému TEN-T. Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 190 (Plzeň – Horažďovice předměstí – České Budějovice). Traťový úsek České Budějovice – Plzeň hl.n. je veden pod číslem 0401.

Začátek stavby se nachází na stávající jednokolejné trati od Českých Budějovic. Bezprostředně za začátkem stavby je navrženo zdvojkolejnění úseku do ŽST Plzeň-Koterov. V ŽST Plzeň-Koterov je navržena výrazná redukce stávajícího kolejiště a odstranění nástupišť s tím, že zde v cílovém stavu zůstanou 4 dopravní koleje. Z obou zhlaví stanice zůstane zachováno kolejové napojení dnešních účelových kolejišť ŠŽDC a ostatních subjektů. Dnešní dvojkolejný úsek trati mezi ŽST Plzeň-Koterov a lobežským kolejištěm železniční stanice Plzeň hl.nádraží bude rekonstruován ve stávající poloze. V tomto úseku bude zřízena nová železniční zastávka Plzeň-Slovany umožňující snadnější přestup cestujících na MHD než bylo ve stávajícím stavu v ŽST Plzeň-Koterov.

Řešený úsek železniční trati je celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému. Proto stavba musí, dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015, splňovat požadavky TSI, a to především TSI CCS, TSI ENE, TSI INF a TSI PRM. Součástí zpracování DSP je tedy i posouzení a ověření návrhu z hlediska shody s technickými požadavky TSI. Jednotlivé PS, SO byly rozděleny do příslušných subsystémů Infrastruktura (INS), Energie (ENE) a Řízení a zabezpečení (CCT). Následně byl proveden návrh posouzení parametrů a prvků interoperability. Toto je v dokumentaci uvedeno v samostatné příloze E.10.13 Dokumentace pro posuzování shody.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ 70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Hlavní inženýr stavby: Roman Kesl

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) **právnícká osoba:**

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

IČO: 25793349

DIČ: CZ 25793349

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080

b) **hlavní inženýr projektu:**

Ing. Pavel Langer - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ID00 č. 0006990

c) **projektanti jednotlivých částí dokumentace:**

s ohledem na rozsah liniové stavby a značný počet SO a PS jsou projektanti uvedeni na rozpiskách jednotlivých částí dokumentace. Všechny části dokumentace jsou opatřeny otiskem razítka autorizované osoby s vyznačením oboru a číslem autorizace.

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Dopravní a provoz.technolog.: Ing. Tomáš Kafka

Železniční spodek a svršek: Ing. David Novák

Mosty: Ing. Petr Šetřil

Nástupiště: Ing. David Novák

Trubní vedení: Ing. Tomáš Laichter

Zabezpečovací zařízení: Zdeněk Pacholík

Sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof

Silnoproudé vedení: Roman Ďuriš

Trakční vedení: Ing. Pavel Haušild

Silnoproudá technologie: Ing. Lukáš Franc

Pozemní stavby: Ing. Rostislav Husek

Životní prostředí: Ing. Tomáš Adam a kol.

POV: Ing. Lukáš Pohořelý

Geotechnický průzkum: Mgr. Jakub Hruška

Životní prostředí: Ing. Tomáš Adam a kol.

Inženýring: Mgr. Radim Zátopek

1

1.1 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- Zadávací dokumentace, SŽDC
- Přípravná dokumentace pro změnu ÚR „Uzel Plzeň, 5.stavba“
- Rastrová kresba základní mapy ČR v měř. 1:10 000
- Geodetické zaměření - aktualizace SUDOP Praha, a.s.,
- Průzkum inženýrských sítí, SUDOP Praha a.s.,
- , aktualizace SUDOP Praha, a.s,
- Snímky map pozemkového katastru a katastru nemovitostí, digitální katastrální mapy, 2006, aktualizace SUDOP Praha, a.s,
- Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání
- Požadavky zpracovatelů souvisejících SO
- Projednání technického řešení se správcem SO
- Místní šetření
- Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání

1.2 Zdůvodnění stavby

Stavební objekt SO 94-37-03 řeší přeložku vodovodu která je vyvolána modernizací trati v úseku Lobzy - Koterov. Přeložka stávajícího vodovodu je v majetku SŽDC. Stávající vodovod prochází napříč kolejištěm a zásobuje provozní budovy v oblasti ŽST Koterov. V prostoru kolejiště budou vybudovány nové trativody a svodné potrubí, jež zasahuje až do hloubky cca 2,5m pod úroveň kolejiště – z tohoto důvodu vznikly obavy, že by mohlo dojít ke kolizi se stávajícím vodovodem a proto byl navržen objekt na přeložku vodovodu. Dalším důvodem pro přeložku vodovodu je jeho šikmé křížení s trasou kolejiště. Dle požadavků normy má být křížení inženýrských sítí s dráhou kolmé.

Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

1.3 Popis stávajícího stavu

Parametry – materiál ani dimenze stávajícího vodovodu nejsou známy. Nicméně vzhledem k tomu, že jsou na něm umístěny požární hydranty, je minimální dimenze potrubí DN 80.

Popis technického řešení

Na základě předběžného projednání s Plzeňskými vodárnami byl navržen nový odběrný bod až za kolejemi, čímž se z velké části předejde křížení přípojky s kolejištěm. Nová trasa přípojky by vzhledem k trativodům a svodnému potrubí musela být uložena v hloubce vyšší jak 2,5m pod kolejištěm.

Dalším důvodem pro návrh nového odběrného bodu a vybudování nové vodoměrné šachty je i výhledový stav, který počítá s výstavbou komunikace I/20, která povede v místech stávající vodoměrné šachty. Stávající šachta by tak stejně musela být zdemolována.

Přeložka vodovodního řadu bude provedena z HDPE DN 100. Potrubí je vedeno podél kolejiště na pozemcích SŽDC, tak aby nedocházelo ke křížení s kolejištěm.

Za napojením na vodovod Plzeňských vodáren bude nově vybudována vodoměrná šachta. **Materiál vodovodního potrubí od napojení na veřejný vodovod až k šachtě, včetně vodoměrné sestavy, bude na žádost Plzeňských vodáren proveden z litiny.**

Vodovod bude v majetku SŽDC a na základě projednání s jeho budoucími správci bude doveden až po nově vybudovanou šachtu SŽDC na hlavním řadu cca 15m za přípojkou k SO 943407.

Na žádost budoucího správce bude cca 10m před přípojkou k budově SO 943407 umístěn nadzemní požární hydrant (vývod 2x 75B) dle ČSN 73 0873, tab. 2, pol. 1 popř. 2, jako náhrada za podzemní hydrant, který se nachází mimo areál SŽDC ve volném a zarostlém terénu.

Trasa vodovodu včetně vyznačení přípojky a umístění hydrantu jsou patrné z přílohy č. 2 Situace stavby. Výškové vedení je patrné z přílohy č.3 - Podélný profil.

Z důvodu stavebních postupů aby nemusel být vodovod řešen protlakem, bude na dvou místech podcházet kolejiště. V těchto místech bude vodovod uložen do ocelové chráničky, která bude obetonována.

Vodovod bude v majetku SŽDC

2 Požadavky na vybavení

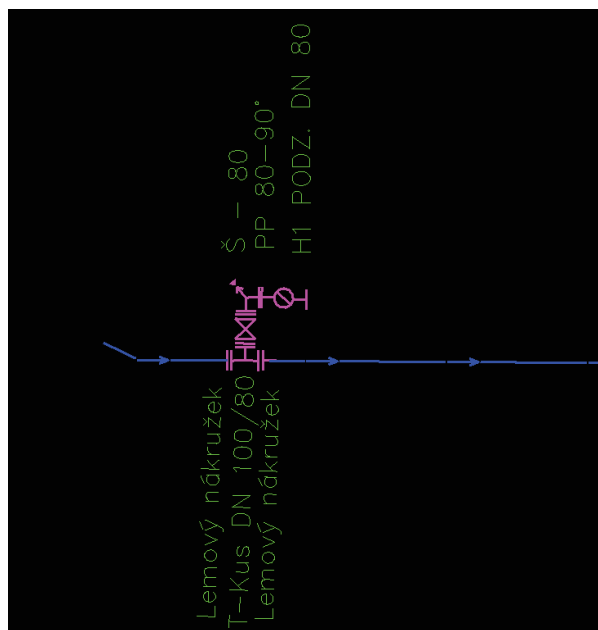
Potrubí přeložky bude provedeno z HDPE DN 100.

Vodoměrná šachta Na trase přeložky vodovodu bude vybudována vodoměrná šachta. Šachta je navržena jako prefabrikovaná, obdélníkové o vnitřním minimálním rozměru 3,81 x 1,5 m. Přesný rozměr šachty bude zvolen na základě nabídky konkrétního výrobce, nicméně minimální délka šachty 3,81m je potřebná z důvodu vyskládání vodoměrné sestavy viz příloha č.4. Dno armaturních šachty bude vyspádováno k vybetonované čerpací jímce 500 x 500 mm hloubky 100 mm, pro vypouštění řadu i odpadu, připravené pro osazení mobilního čerpadla. Přístup do šachty zajistí šachetní komín vybetonovaný na připravený strop. Poklop je navržen litinový, obdélníkový 80 x 80 cm, vodotěsný, uzamykatelný. Vystrojení a rozměry armaturní šachty jsou patrné z přílohy. Potrubí v šachtě bude podepřeno.

Použité armatury a spojky dle požadavku správce Vodárna Plzeň a.s. budou armatury od napojení na veřejný řad včetně vodoměrné sestavy v šachtě použité na přeložce z litiny.

Jednotlivé použité armatury a tvarovky jsou tabulkově a graficky zpracovány v příloze č. 6 Kladečské schéma.

Odbočka k hydrantu bude z litiny DN 80.



Obr1.: Kladečské schéma litinové odbočky pro hydrant

3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Vodovodní řad v majetku SŽDC bude napojen na městský vodovod v předem odsouhlaseném bodě, vyznačeném v situaci stavby.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Nedochází k žádnému ovlivnění podzemních vod v lokalitě

4 Požadavky na postup stavebních a montážních prací

4.1 Provádění stavby

Přeložka vodovodního potrubí se bude řídit TNV 75 5402 „Výstavba vodovodních potrubí“ a bude prováděna na základě stavebního povolení a po vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí. Zahájení prací na stavbě vodovodu bude předem oznámeno provozu vodovodů.

Zhotovitel zajistí provádění díla odborně kvalifikovanými pracovníky s platným proškolením z bezpečnostních předpisů pro práci ve vodohospodářských zařízeních.

Dodavatel stavby projedná s odpovědným provozem vodovodů přepojení přeložky vodovodního řadu – způsob a termín s předstihem, aby mohla být splněna podmínka uvedená v zákoně č. 76/2006 Sb. v § 9 a odběratelé vody byli informováni o plánovaném přerušení dodávky vody minimálně 15 dní předem.

Pro ukládání vodovodních potrubí je navržen výkop se svislými paženými stěnami. Výkop bude prováděn strojně, v místech křížení se s dalšími stávajícími inženýrskými sítěmi, budou výkopové práce prováděny ručně dle požadavků správců sítí. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede hutněné štěrkopískové lože s heterogenní zrnitostí 0-20 mm, na které se bude ukládat vodovodní potrubí. Pracovní drenáž sloužící k odvodnění rýhy při realizaci pokládky potrubí bude řešena přímo na stavbě dle aktuální potřeby (dle stavu hladiny spodní vody, jejího přítoku do dna rýhy a klimatických podmínek).

Napojení na stávající vodovodní řad bude provedeno za přítomnosti pracovníků provozu vodovodů.

Zástupce provozu vodovodů bude přizván před záhozem rýhy vodovodního řadu ke kontrole prací a k předepsané tlakové zkoušce.

V návaznosti na montáž potrubí se provede jeho obsyp. Spoje potrubí musí zůstat volné. K obsypu se použije štěrkopísek o zrnitosti 0-20 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a hutní se po vrstvách max. 150 mm současně po obou jeho stranách. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí. Na obsyp nad potrubím bude uložena ochranná folie.

K potrubí bude připevněn signalizační vodič CYKY o průřezu 2 x 2,5mm s vývody do poklopů sekčních šoupát, se kterými bude vodič spojena. Tento vodič bude sloužit pro možnost pozdějšího vytyčování potrubí.

Ocelové chráničky budou uloženy na podkladní betonovou desku tl. 10 cm C8/10 a obetonovány do výše 10 cm nad vrchol chráničky C 20/25.

Zbylá část rýhy bude zasypána výhradně štěrkodrtí frakce 0-32 mm. Zásyp pod pozemními komunikacemi musí být v souladu s Technicko kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací - kap. 4, čl. 4.5.2.9. Přebytková zemina bude odvezena.

Rušené potrubí bude zafoukáno hubeným betonem, v úsecích zářezu kde bude - vyjmuto ze země, bude rozřezáno a nabídnuto Vodárna Plzeň a.s. (v případě nezájmu bude likvidováno jako druhotná surovina).

V rámci stavebního objektu bude provedena konečná obnova povrchů v úseku nad výkopy. Zástupce VODÁRNY PLZEŇ a.s. - provoz rozvodu vody bude přizván po dokončení definitivního povrchu komunikace ke kontrole funkčnosti vodárenských armatur a ke způsobu uložení poklopů vodárenských armatur do úrovně nového terénu.

Po dobu provádění výkopových prací a pokládku potrubí bude potrubí stávajícího vodovodu odpojeno. Dodavatel stavby zajistí zásobování pitnou vodou pro dotčenou lokalitu.

Podzemní armatury vč. přípojkových uzávěrů budou označeny orientačními tabulkami umístěnými na oplocení, sloupcích či zdech domů. Veškeré venkovní znaky rušeného vodovodního řadu budou odstraněny (poklopy armatur, a orientační tabulky).

Vodovodní řad bude před uvedením do provozu řádně vypláchnut, vydesinfikován a bude proveden rozbor dodávané vody.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

4.2 Průkaz kvality montáže potrubí

Na stavbě bude provedena zkouška:

- kvality materiálu potrubí a armatur

- elektrojiskrová zkouška izolace potrubí
- tlaková
- základového uložení

Zkouška kvality materiálu potrubí a armatur

Kvalita materiálu je zajištěna kontrolou certifikátu a značky potrubí.

Tlaková zkouška

Způsob provádění tlakových zkoušek je stanoven ČSN EN 805 – „Vodárenství – Požadavky na vnější sítě a jejich součásti“ s odvoláním na ČSN 75 5911 – „Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí“. Norma stanovuje druhy zkoušek (úseková, celková), podmínky jejich provedení, předepisuje vyhodnocení zkoušek a uvádí vzor zápisu o provedené tlakové zkoušce. Tlakové zkoušky zajišťuje dodavatel za účasti odběratele - stavebníka a provozovatele.

Zkouška základového uložení

Zkouška základového uložení spočívá v kontrole zápisů ve stavebním deníku, kam je dodavatel povinen uvést typ hutnicího zařízení, četnost pojezdů, úpravu lože před hutněním a způsob hutnění zejména v místě styku povrchu trub se šterkopískovým ložem. Část těchto ukazatelů lze posoudit i vizuálně při montáži a před obsypem.

Kontrola zhutnění obsypu a zásypu se musí provádět dle ČSN 72 10 06.

Dezinfekce potrubí

Po tlakové zkoušce se provede dezinfekce vodovodní sítě, aby bylo potrubí hygienicky zabezpečeno pro dopravu pitné vody. Dezinfekci potrubí zajišťuje dodavatel, o provedené dezinfekci se pořídí protokol.

O způsobu dezinfekce se zmiňuje ČSN EN 805 – „Vodárenství – Požadavky na vnější sítě a jejich součásti“.

Po provedení desinfekce, tlakové zkoušky, následném proplachu a vyhovujícím výsledku rozboru vody je řad připraven pro propojení se stávajícím vodovodem a pro uvedení do zkušebního provozu.

4.3 Postup výstavby

Postup výstavby je zpracován v samostatné části dokumentace.

4.4 Stávající inženýrské sítě

Trasy podzemního i nadzemního vedení dalších inženýrských sítí jsou v příložené situaci zakresleny.

Před započítáním prací je nutné, aby dodavatel zajistil vytyčení všech známých podzemních inženýrských sítí.

- podzemní kabely sdělovací
- podzemní kabely NN a VO
- podzemní kabely drážní
- drážní kanalizace

4.5 Související objekty

SO 94-37-02 Přípojka vody

4.6 Podklad pro vytyčení objektu

Trasa přeložky je dána polohou vrcholových bodů v souřadnicích S-JSTK. Souřadnice jsou rovněž doloženy v příloze č. 5 vytyčovací výkres.

| Číslo bodu | Y | X | Popis bodu |
|------------|---|---|------------|
|------------|---|---|------------|

Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

5 Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech

Podle výsledků laboratorních rozborů u okolních objektů doporučujeme uvažovat středně agresivní prostředí - stupeň XA2 (agres. CO₂, nízké pH, sírany) - dle ČSN EN 206-1.

Ochrana proti agresivnímu prostředí bude u betonových konstrukcí zabezpečena kvalitou betonu danou TKP a musí splňovat podmínky odolnosti proti agresivitě dle ČSN EN 206(XF4, XA1).

6 Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Z tohoto hlediska na stavbu nejsou kladeny žádné nároky.

7 Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

7.1 Vliv stavby a provozu na životní prostředí

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hlučnost.

7.2 Bezpečnost práce

Při realizaci je nutno dodržovat všechna platná nařízení, normy a předpisy zabývající se bezpečností práce při stavebních pracích.

Dodavatelé jsou povinni zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, zemní práce, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce a práce s plamenem a elektrickým proudem.

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na

budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Prováděcí firma projedná s odpovědným provozem vodovodů veškeré případy rušení vodovodních přípojek –způsob a termín s předstihem, aby mohla být splněna podmínka uvedená v zákoně č. 76/2006 Sb.v §9 a ostatní odběratelé vody byli informováni o plánovaném přerušení dodávky vody minimálně 15 dní předem. To znamená projednání každého přerušení dodávky vody cca 25 dní před realizací.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

8 Přílohy