

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 9027/2016-SZDC-SSZ-UE-HII

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlikova@szdc.cz

Dle rozdělovníku

ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín Dodatečné informace – Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující odpovědi na dotazy uchazečů.

Dotaz č. 33:

Jakým způsobem je řízen celý systém? Víme, že linky, které jsou předmětem tohoto projektu, jsou velmi vytížené co se týče provozu vlaků. Proto se s ohledem na bezpečnost ptáme: existuje procedura pro žádost o přerušení průjezdu vlaků při vykonávání instalace na lince? Je možné zajistit přerušení průjezdu vlaků na lince v průběhu dne? Je možné zajistit přerušení průjezdu vlaků na lince v průběhu noci? Můžete sdělit, na kolik maximálně po sobě jdoucích hodin je možné přerušit provoz?

Odpověď č. 33:

Postup a termíny pro žádosti o výluky stanovuje předpis objednatele SZDC D7/2 v platném znění. Řádný termín pro podání žádosti o rozkaz o výluce (ROV) a výlukových požadavků je 3 měsíce před měsícem konání výluky (např. při požadavku na konání výluky v měsíci červnu je potřeba požádat o výluky v měsíci březnu).

Rozsah výlukové činnosti pro realizaci stavby stanoví projekt stavby, který podléhá projednání a odsouhlasení složkami Objednatele.

Zadavatel preferuje konání výluk v noční době (cca 22:00 – 6:00).

Dotaz č. 34:

Má SZDC k dispozici pomocný vůz nebo něco podobného, který by se dal použít za účelem urychlení fáze instalace? Je možné si ho pronajmout? Jaká je cena pronájmu na den? Jakým způsobem se o něj žádá?

Odpověď č. 34:

Správce infrastruktury SZDC Oblastní ředitelství Praha má k dispozici techniku použitelnou pro rozvoz materiálu po trati. Podmínky případného využití (pronájmu) je potřebné domluvit přímo s majitelem. Kontaktní osoba, Ing. Jiří Kočárek, tel. +420 9722 24800. Email: kocarek@szdc.cz

Dotaz č. 35:

SZDC bude účtovat nějaké poplatky za používání železniční infrastruktury a personálu během dynamických zkoušek v terénu?

Odpověď č. 35:

Součinnost pracovníků zadavatele při neopomenutelných činnostech (komisionální situování, přezkoušení na simulátorech, přezkoušení dle T200) bude probíhat obvyklým způsobem, jako na stavbách, kde se instaluje a aktivuje zabezpečovací zařízení. Zadavatel bude tuto součinnost poskytovat bezplatně.

Dopravní cesta pro měřicí a testovací jízdy drážního vozidla bude poskytnuta v přiměřeném rozsahu bezplatně.

Dotaz č. 36:

Součástí stavby jsou i neproměnné návěsti ETCS. Z technických specifikací Požadavků na výkon nebo funkci není zřejmé, kam náklady na neproměnné návěsti patří. Do kterých provozních souborů máme náklady na neproměnné návěsti zahrnout?

Odpověď č. 36:

Náklady na neproměnné návěsti ETCS jsou zahrnuty v následující PS dle příslušného rozhraní či zapojených vstupů:

PS 01-51-101 Kolín – Praha, balízy ETCS

PS 01-51-102 Praha – Kralupy n.Vlt., balízy ETCS

PS 01-51-103 Uzel Praha – I. NTŽK, balízy ETCS

Dotaz č. 37:

Technická zpráva v části 4.4 str. 32 mimo jiné uvádí, že „Balízy budou ke koleji připevněny tak, aby byla umožněna jejich rychlá demontáž při podbíjení a opravách tratí, ale zároveň aby bylo zabráněno jejich zcizení. Vychází se z technického řešení, které je známé z předešlého úseku nebo jeho obdoby. Zároveň se požaduje, že v kolejišti budou zřízeny ochrany proti poškození balíz vlivem visících šroubovek atd. Tyto ochrany buď budou připevněny samostatně v obdobném provedení jako balízy ETCS, nebo jako komponent balíza ETCS se související ochranou.

ZTP příloha č. 2d str. 40 uvádí, že „Pro montáž balíz a ochrany před ledem padajícím z vlaků zpracuje zhotovitel stavby vzorové listy, z kterých bude jednoznačně vyplývat použití jednotlivých montážních dílů pro všechny typy pražců, upevnění kolejnic, kolejnic a způsoby montáže balíz a prvků chránících je před ledem padajícím z vlaků.

Požadavky na mechanické ochrany v jednotlivých zprávách (TZ, ZTP) indikují značně jiný požadavek na mechanickou odolnost. Je zjevné, že realizace mechanické ochrany způsobí k ochraně před poškozením např. svěšenou šroubovkou je značně náročnější nejen z hlediska mechanických a realizačních požadavků, ale samozřejmě se promítne i do ceny řešení.

Chápeme správně výše uvedené, že zadavatel požaduje ochranu balíz před padajícím ledem z vlaků, ale nepožaduje použití mechanických ochrany před jiným poškozením (nízko visícími šroubovkami, hadicemi atd.), nicméně její použití nezakazuje?

Odpověď č. 37:

Mechanická ochrana před padajícím ledem a šroubovkami je požadováno ve smyslu technické zprávy PD - doporučujeme uvažovat ochrany balíz obdobné, jako je vyobrazeno v STZ na straně 8. Návrh konkrétní ochrany ponechává zadavatel na uchazeči. Obrázek ze souhrnné tech. zprávy PD je potřeba chápat pouze jako inspiraci.

Cena za ochranu balíz je součástí předpokládané hodnoty zakázky.

Dotaz č. 38:

Dle požadavků na výkon a funkci se v PS 01-21-201 požaduje zaokrouhování ETCS v úseku Kralupy – Praha a to tak, že provizorně ve stejné trase DOK s „nově zafouknutým“. Žádáme zadavatele o vysvětlení, co znamená „nově zafouknutým“ tj. ve které stavbě, jaká dimenze kabelu, délka kabelu, ukončení kabelu.

Odpověď č. 38:

Jedná se o nově zafouknutý kabel DOK v rámci stavby DOZ Kolín – Kralupy n.VI. v úseku Bubeneč – Kralupy n.VI. Profil kabelu bude 36vl a elektrická délka 24165m (včetně příslušných rezerv). Návaznost z P.Bubeneče do CDP je po stávajících DOK. Ukončení kabelu v jednotlivých žst a zastávkách je v souladu se směrnicí SŽDC.

Hlavní propojení Praha – Kralupy n.VI. bude po stávajícím kabelu SŽDC (36vl.), který je ve stejné trase položený v předchozích stavbách.

Dotaz č. 39:

V požadavcích na výkon a funkci se konstatuje, že: „v úseku Praha Uhřetěves – Praha Hostivař – Malešice – Praha Libeň - CDP Praha bude vybudován přenosový systém SDH s přenosovou rychlostí STM4 s obchodní cestou přes Praha hl.n.“. Žádáme zadavatele o vysvětlení, kudy jsou vedeny optické kabely pro tuto obchodní cestu, jakou dimenzí, zda jsou k dispozici nějaké přenosové systémy a kde jsou optické kabely ukončeny.

Odpověď č. 39:

V úseku Praha Uhřetěves – P.Hostivař je položen kabel v rámci modernizací o kapacitě 36vl. V úseku P.Hostivař – Malešice- odbočka U2- P.Libeň je položen nový kabel DOK o kapacitě 72vl. S odbočkou na U2 36vl. Mezi CDP Praha a P.Libeň je položen kabel DOK 144vl. Pro zaokružování přes Praha hl.n. bude využit nový DOK navržený v rámci stavby „Modernizace trati P.Hostivař – Praha hl.n., 2.část“. Stávající propojení P.Hostivař – Praha hl.n. je pomocí ZOK SŽDC P.Hostivař – TNS Třešňovka, kde je výpich z DOK ČD-T a z něho po DOK ČD-T do žst Praha hl.n. Kabel je plně obsazen.

Trasa Praha hl.n.-CDP může být vedena dvěma trasami. Jedna trasa po novém DOK vedeném tunelem do CDP. Druhá trasa vedená Praha hl.n. - Pernerova-CDP.

Co se týká přenosových systémů (sdělovacích) je propojení mezi P.Uhřetěves - P.Hostivař – Praha hl.n. SDH STM-4 a mezi U2-Vršovice-Praha hl.n. SDH STM-16.

Dotaz č. 40:

Technická zpráva požaduje dodávku nového napájecího zdroje pro budoucí spotřebu nejen RBC a jednotlivých skříní DOZ, ale i pro budoucí spotřebu pracovišť DOZ. Hovoří o požadovaném příkonu 90kVA. Dále hovoří o tom, že se jedná o první napájecí zdroj na CDP Praha. Podle nám známých informací bylo napájení budováno ve stavbách CDP Praha a v několika následujících stavbách DOZ. Domníváme se, že technická zpráva nezohledňuje zcela aktuální stav instalovaného výkonu napájecích zdrojů. Žádáme zadavatele o prověření a aktualizaci požadovaného počtu napájecích zdrojů a jejich výkonu.

Odpověď č. 40:

Napájecí zdroje budou dodány dle dokumentace. Napájecí zdroje budou shodné koncepce, jako napájecí zdroje dodané v rámci staveb DOZ. Umístěny budou v jedné z technologických místností v 2NP budovy CDP Praha. Přesný způsob napájení technologie ETCS bude navržen v rámci projektu této stavby.

Dotaz č. 41:

V žst.Praha Malešice bude systém ETCS navázán na stávající SZZ typu AŽD71, nebo na připravované elektronické stavědlo?

Odpověď č. 41:

Jedná se o úpravu stávajícího SZZ. Do ETCS budou minimálně zapojeny koleje č. 5, 3, 1, 2, 4, 6, 8.

V Praze dne 31.5.2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel