

příloha č. 4: specifikace předmětu koupě – VYA 8x8 (požadavek kupujícího)

**Vyprošťovacího automobilu VYA 8x8 dovybaveného pro technické zásahy na železnici**

Požární automobil s **podvozkem kategorie 2**, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, **hmotnostní třída S převyšující 16 000 kg**, vybavený technickým příslušenstvím. Podvozek opatřen antikorozií ochranou.

**1. PODVOZEK**

- čtyřnápravové šasi s přiřaditelným pohonem předních náprav v uspořádání 8x8 a s možností tažení těžkého podvalníkového přívěsu hmotnosti 65 t.

**1.1. KABINA ŘIDIČE**

- dvoudveřová, jednoprostorová nedělená, prodloužená s možností využití nouzového lůžka, úložný prostor a chladnička pod lůžkem s vnější sluneční clonou
- opatřená klimatizací pro zvýšení uživatelských parametrů
- sklopná vpřed,
- v prostoru řidiče NAVIGAČNÍ TABLET s úhlopříčkou displeje 7-8"
- v prostoru velitele VELITELSKÝ TABLET s úhlopříčkou displeje min. 10", velikostí paměti RAM nejméně 3GB a ochranným odolným pouzdem vhodným pro použití s upínacím systémem typu GDS nebo obdobného typu
- navigační i velitelský tablet musí pracovat v operačním systému Android ve verzi 8.0 nebo vyšším, být vybaveny konektivitou LTE a WIFI, polohovým modulem GPS a možností instalace přídatné paměťové karty
- montáž navigačního i velitelského tabletu musí být provedena pomocí směrově nastavitelných otočných držáků určených pro profesionální použití s integrovaným nabíjením. V případě velitelského tabletu je požadováno využití systému typu GDS nebo obdobného, umožňující opakované snadné vyjímání zařízení z držáku
- autorádio se vstupem USB s možností propojení s VRZ s regulací hlasitosti nezávisle na vnitřním prostoru kabiny
- couvací kamera, vyhřívaná vodotěsná
- přední kamera pro záznam jízdy vozidla (např. True Cam A4)
- přídatná elektropneumatická houkačka umístěná na střeše
- sedačka řidiče a velitele vzduchově odpružená
- výškově a podélně nastavitelný volant
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě
- mezi řidičem a velitelem schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4
- 2 ks dobíjecího úchytu pro ruční radiostanice, kompatibilní s MOTOROLA GP 340 a 380
- 2 ks dobíjecího úchytu pro ruční svítilny kompatibilní s Peli 3765Z0
- v prostoru mezi řidičem a velitelem min. 4 zásuvky 12 V pro napájení kamery a navigace a min. 4 USB vstupy (5 V/ min 2 A), min. 1 zásuvka 24 V. Počet zásuvek pod stálým napětím upřesní zadavatel. Zásuvky zapuštěny do palubní

desky.

- v dosahu velitele ruční pracovní světlomet s rukojetí a kabelem o délce min. 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu vozu
- v prostoru před velitelem lampička na čtení
- kabina pro 1+2 osoby, prodloužená a zvýšenou střechou, boční prosklení kabiny, odkládací prostor za sedadly. Lůžko pro jednoho člena osádky vozidla, pod lůžkem lednička,
- vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru, posilovač řízení, autorádio, vyhřívané čelní sklo, el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, integrovaný palubní počítač, počítač motohodin, tempomat a elektrické ovládání bočních oken, čalounění kabiny z lehce udržovatelného materiálu, centrální zamykání kabiny s dálkovým ovládáním,
- ochrana zpětných zrcátek pro případ pohybu v hustém porostu.

## 1.2. MOTOR

Motor vznětový, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, splnění emisní normy **EURO 6**. Výkon motoru min. 350 kW, kroutící moment minimálně 2500 Nm. Funkce motoru musí být zajištěna i bez použití čidla AdBlue. V tomto režimu musí být životnost a výkon motoru garantován.

## 1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka s automatizovaným řazením s automaticky ovládanou spojkou s hydrodynamickým retardérem.

1.3.2. Převodovka s výstupem pro pohon hydraulického čerpadla, které pohání nastavbové prostředky.

## 1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi čtyřnápravové s přípojitelným pohonem předních náprav v uspořádání 8x8.

Uzávěrky diferenciálů všech hnaných náprav, terénní redukce, nápravy s koncovými převody - kolovými reduktory.

Podmetací řetězy na obou zadních nápravách.

## 1.5. ŘÍZENÍ

Řízení levostranné s monoblokovým servořízením.

## 1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na předních nápravách jednoduchá montáž na zadních nápravách dvojité montáž. Šrouby a matice diskových kol chráněné kryty.

1.6.2. Pneumatiky na všech nápravách M+S.

1.6.3. Plnohodnotné náhradní kolo příbalem.

## 1.7. BRZDY

Čtyři na sobě nezávislé systémy brzd s ABS (provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací).

Parkovací brzda na přední a na zadních nápravách pro zvýšení bezpečnosti.

Vozidlo je dále vybaveno několikastupňovým hydrodynamickým retardérem.

Přípojka s protikusem pro doplňování tlakového vzduchu, s umístěním v blízkosti nástupu řidiče do automobilu.

## **1.8. ZÁVĚSNÁ ZAŘÍZENÍ A NÁDRŽ**

### **1.8.1. Závěsná zařízení.**

Na zadní části vozidla tažné zařízení pro připojení přívěsů za nákladní automobil do celkové hmotnosti min. 65 000 kg s průměrem čepu 57 mm.

### **1.8.2. Nádrže provozních hmot.**

Objem palivové nádrže min. 350 l

Palivová nádrž z nekorodujícího materiálu.

## **1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Šasi s napětím elektrického příslušenství 24 V, zdroj napětí dvě akumulátorové baterie s min. kapacitou 180 Ah.

Alternátor min. 150 A.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

V blízkosti nástupu řidiče, 100 mm nad čarou brodivosti je umístěna automaticky odpojitelná přípojka kompatibilní s Rettbox Air, s protikusem pro přívod vzduchu a dobíjení akumulátorů, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení, druhý protikus s el. koncovkou 230 V, s krytím IP44 pro možnost dobíjení akumulátorových baterií z elektrocentrály.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem.

- na bocích jsou prosvětlená odrazová světla,
- zařazení zpětného převodového stupně se zvukovou signalizací,
- vozidlo je vybaveno světlomety do mlhy,
- světlomety pro denní svícení, zadní a přední světlomety (potkávací a dálková) v provedení LED,
- vozidlo je vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz s radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěným pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení,
- dvojice přídavných dálkových světel na střeše vozidla,
- v horní části nástavby vozidla LED světla pro osvětlení okolí automobilu při zásahu,
- kabina osádky vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600E a střešní anténou, mikrofon vyveden s palubní desky, příprava pro digitální terminál Matra

Automobil je vybaven hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí 24V/12V - 12 A pro analogovou radiostanici

Měnič napětí 24V/12V - 12 A pro ruční dobíječe, zásuvky a USB

### **1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ**

Na kabině řidiče je umístěno zvláštní výstražné zařízení typu nízkoprofilová „rampa“ s technologií LED a ochranou proti poškození (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS). Zvláštní výstražné zvukové zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Rampa emitující světlo modré barvy vpravo, červené barvy vlevo a oranžové barvy na obou stranách, je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 10 ks přídatných modulů do plného osazení přední strany rampy, blikajícími synchronně s danou stranou hlavní majákové části rampy. Zvláštní výstražné zvukové zařízení umožňuje volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a je doplněno reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě a na bocích kabiny automobilu jsou umístěna dvě doplňková výstražná svítidla LED modro-oranžové barvy vlevo a dvě červeno-oranžové barvy vpravo. Doplňková výstražná svítidla jsou aktivována společně s rampou s možností jejich vypnutí samostatným vypínačem. V zadní části nástavby v obou rozích jsou zabudovány rohové moduly s výstražnými LED světly červené barvy vlevo a modré barvy vpravo synchronizované se světelnou soupravou. Všechny součásti zvláštního světelného výstražného zařízení musí být homologovány dle EHK65 TB2/TR2/TA1, HTB2/HTR2/HTA1 případně XB2/XR2/XA1 a EHK10. Nad zadními výklopnými dveřmi je umístěna výstražná oranžová alej, tvořená 8 LED moduly se zapínáním umístěným v prostoru řidiče, zabírajícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče. Uprostřed horní části zadní nástavby je umístěna světelná část zvláštního výstražného světelného zařízení - LED maják s nejméně 18 diodami uspořádanými ve dvou řadách, blikající oranžovou barvou, homologovaný dle EHK65 TA1 a EHK10. Ovládání VRZ umístěno v dosahu řidiče a velitele volně přemístitelné na kabelu. Držák ovládání VRZ je jeden u řidiče, a druhý u velitele. Reprodukce sirény o výkonu nejméně 100W je umístěn tak, aby nebyl snížen jeho výkon

## **2. NÁSTAVBA**

Konstrukce nástavby musí umožnit vyjmutí a vložení požárního příslušenství ze země s použitím stupaček.

Pochozí střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina. Je ze slitin lehkých kovů s protiskluzovým povrchem a slouží pro uložení rozměrné výbavy. Na nástavbě je umístěn žebřík s plastovými příčlemi s neklouzavou úpravou pro výstup na horní pracovní plošinu. Žebřík je opatřen madly po obou stranách.

### **2.1. KAROSERIE - NÁSTAVBA (skříňová)**

Karoserie nástavby ze speciálních profilů slitin lehkých kovů je odolná proti vnikání vody a nečistot, a je montovaná za pomoci prizmatických šroubovaných spojů s oplechováním plechem ze slitin lehkých kovů při použití technologie lepení. Je upravena pro samovolný odtok vody, odtok vody je zajištěn provedením dna úložných prostor ve spádu 2° až 4° směrem k roletě. Pomocný rám karoserie upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Boční části tvoří úložné skříně, opatřené na bocích vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem. Podlaha skříní z hliníkového plechu.

Uzavírací roletky bočních skříní z hliníkových profilů, roletky a dveře nástavby se zámky, se zajištěním a odjištěním stejným klíčem pro příslušný automobil. Vnitřní osvětlení nástavby je LED neoslňujícím světlem a je použito hliníkových lišt se zalitým

LED světlem po obou stranách skříně v celé výšce rolety. Vnější osvětlení nástavby okolí celého vozidla je LED neoslňujícím světlem a je integrováno do okapnicových lišt nebo pracovními LED světly.

Hydraulická **(těžká)** vyprošťovací sada s provozním tlakem **720 MPa**.

| Hydraulické vyprošťovací zařízení  | Ks |
|--|----|
| HVZ - hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou, hadice uloženy na cívce   | 2  |
| HVZ - hadice o délce 5 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou, hadice uloženy na volno opatřené stahovací páskou s očkem na pověšení  | 2  |
| HVZ - motorová pohonná jednotka přenosná jednou osobou, hmotnost max. 24 kg pro současnou činnost dvou vyprošťovacích nástrojů, výkon min. 2,2 kW  | 1  |
| HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj, délka v zasunutém stavu max. 650 mm a rozpínací vzdálenost při plném vysunutí min. 1500 mm a rozpínací silou 1. pístu min. 230 kN, 2. pístu min. 110 kN, hmotnost max. 17 kg, s integrovaným laserovým ukazovátkem | 1  |
| HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj, délka v zasunutém stavu max. 560 mm a rozpínací vzdálenost při plném vysunutí min. 1250 mm a rozpínací silou 1. pístu min. 200 kN, 2. pístu min. 100 kN, hmotnost max. 15 kg, s integrovaným laserovým ukazovátkem | 1  |
| HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi třídy BS, rozevření čelistí min. 800 mm, hmotnost max. 20 kg  | 1  |
| HVZ - řetězový úvazek k rozpínacímu nástroji vč. adaptérů  | 1  |
| HVZ - stabilizační podpěry a klíny - sada  | 1  |
| HVZ - stříhací nástroj na pedály   | 1  |
| HVZ - stříhací nástroj se schopností stříhání K (K1,K2,K3,K4,K5), s rozevřením čelistí min. 200 mm, hmotnost max. 20 kg  | 1  |
| HVZ - zachycovač airbagů pro opakované použití pro osobní a nákladní automobily  | 1  |
| HVZ - sada na řezání skla pilka rozbíječ skla  | 1  |

| Další výbava    | ks |
|-----------------|----|
| Cestářské koště | 2  |
| Kbelík 10 l     | 1  |
| Krumpáč         | 1  |

|   |   |
|---|---|
| Lékárnička velikosti III (zdravotnický batoh)   | 1 |
| Lopata  | 2 |
| Motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm)   | 1 |
| Motorová kotoučová rozbrušovací pila s výkonem min. 3,7 kW a kotoučem o průměru 300 mm s příslušenstvím (kotouč s diamantovými zrny navařovanými ve vakuu)  | 1 |
| Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile   | 1 |
| Motykosekera  | 1 |
| Nádoba na úkapy   | 1 |
| Pákové kleště   | 1 |
| Papírové ručníky  | 1 |
| Páčidlo - bourací nástroj se standardními čelistmi v taktickém provedení. Na vrcholu nástroje je ostrý lehce zahnutý hrot sloužící k páčení zámku a petlic. Dále je nástroj vybaven dlouhou lehce zakřivenou čelistí pro násilné otevření dveří a oken. Rukojeť je opatřena strojovým drážkováním pro lepší uchopení a manipulaci při práci. Spodní část je opatřena čelistí, která je strojně naostřena a opatřena systémem na vytahování hřebíků. | 2 |
| Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku  | 2 |
| Přenosné výstražné světlo oranžové barvy  | 1 |
| Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183 B   | 1 |
| Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89 B   | 2 |
| Univerzální ruční vyprošťovací nástroj - čelisti a hlava sekery jsou vyrobeny z tepelně zušlechtěné oceli s vysokou pevností. Celý nástroj je galvanicky povrchově upraven pro snadnou údržbu. Rukojeť je potažena speciální gumou s drážkováním pro lepší uchopení. Hmotnost do 3 kg, délka max. 45 cm (max. 70 cm s vytaženou násadou)  | 1 |
| Ruční svítilna dobíjecí v provedení LED, se 4 režimy svícení, vypínač s integrovaným ukazatelem nabití baterií, signalizací stavu nabití, v reflexní žluté barvě, ATEX certifikát do zóny 0, na zadní části vybavena klipem se zpětným háčkem   | 1 |

|   |    |
|---|----|
| Přenosný osvětlovací systém s alespoň 3 režimy svícení – možnost uživatelského nastavení světelného výkonu v rozsahu 500 až 6000 lumenů. Osvětlovací hlava s min. 10 High Flux LED, otočná o 340°, možnost dálkového ovládání pomocí mobilní aplikace, vysunovatelný integrovaný stativ s max. výškou 183 cm, přívodní kabel k LED hlavě uložen uvnitř stativu, možnost nabíjení akumulátoru mimo osvětlovací systém, zásuvka 12 V pro napájení externího zařízení, LCD displej s ukazatelem stavu nabití přímo na akumulátoru a aktuální provozní doby dle nastaveného režimu nebo světelného výkonu, ramenní popruh pro přenos systému, reflexní barva, hmotnost max. 15 kg | 1  |
| Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní  | 50 |
| Výstražná vesta s nápisem HASIČI  | 3  |
| Výstražný rozkládací kužel oranžový světelný  | 4  |
| Skříňka s nástroji  | 1  |
| Tekuté mýdlo 500 ml + kanystr vodou 10 l (mycí set)   | 1  |
| Sada mechanický stabilizačních vzpěr kompatibilní s PSM2  |    |
| Mechanická vzpěra - pojistná matice   | 2  |
| Prodlužovací trubka 125 mm  | 2  |
| Prodlužovací trubka 250 mm  | 2  |
| Prodlužovací trubka 500 mm  | 2  |
| Prodlužovací trubka 1000 mm   | 2  |
| Klopné sedlo  | 2  |
| Úchyt trámů L   | 2  |
| V-blok, průměr 89 mm  | 2  |
| Křížová hlava   | 2  |
| Podpěrná deska  | 2  |
| Adjustační klíč   | 2  |
| Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy   | 1  |
| Upínací pásek   | 4  |
| Palice 5 kg   | 1  |

|  |   |
|--|---|
| Osvětlovací balón v provedení LED o výkonu min. 300 W s nejméně 3 režimy svícení v rozsahu 100 – 300 W a světelným výkonem 16.000 - 40.000 lumenů, možností nastavení intenzity světla pomocí jednoho tlačítka, LED náboj vyroben z polykarbonátu – vysoká odolnost vůči nárazu a nastavení tichého módu osvětlovacího balónu. Součástí balónu je integrovaný obal pro přenos, stativ s pneumatickou brzdou, kotvící sada a zátěž na stativ. V ochranném kufru s kolečky a madlem pro snadnou manipulaci o vnějších rozměrech max. 950 x 455 x 240 mm. | 1 |
| Jeřábová traverza na zvedání vozidel, nosnost min. 3 500 kg  | 1 |

Certifikovaná tažná tyč. Sada vázacích prostředků pro hmotnostní kategorii jeřábu nástavby. Kladky pro násobení tahu navijáků.

## 2.2. JEŘÁB (HYDRAULICKÁ RUKA)

### Zařazení podle EN 12999/2011 /HC1 HD5/B3

|                 |  |
|-----------------|--|
| Certifikát      | ISO 9001   |
| Zdvihový moment | min. 600 kNm                                       |
| Otočný moment   | min. 60 kNm s dvěma pohony                         |
| Rozsah otáčení  | nekonečná otoč                                     |
| Dosah           | min. 18 m pomocí hydraulicky vysouvaných výložníků |

### Pracovní tlak min. 365 bar

Hmotnost max. 6700 kg bez přídatných opěr a navijáku

Zástavbový rozměr do 1700 mm

Zdvihové síly:

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| ve 2,50 m ..... | min. 19 000 kg |
| v 18,00 m ..... | min. 2 500 kg  |

### Provedení:

- elektronický systém pro omezení zdvihového momentu zamezující pádu břemene a přetížení jeřábu. Systém má display vybavený optickým ukazatelem
- zatížení od 60% do 100%. Při 90% zatížení jeřábu se ozve akustický signál, při 100% zatížení se jeřáb automaticky zastaví a systém umožní pouze zpětné funkce, (nutné pro splnění normy EN 12999). Systém má integrované digitální počítadlo moto-hodin s hlášením servisních intervalů
- nouzový vypínač, kterým je možno kdykoliv jeřáb zastavit
- hydraulicky stranově výsuvné opěry, opěrná šíře – max. 8000 mm, otočné o 180°
- kontrola stability dle EN 12999-2011, stabilita v rozsahu 360° se zcela variabilními polohami opěr, indikace podepření na obou stranách



- kontrola transportní polohy pro rameno uložené přes ložnou plošinu
- kontrola transportní polohy (zasunutí) výložníků a pomocných opěr
- kontrola geometrie
- podpěrné talíře opěr s výkyvem min. 10°
- možnost nastavení zlamovacího ramene 15° nad rovinu dvě kolenové vložené páky na zlamovacím rameni a na hlavním rameni automatické zpětné ventily na opěrných válcích
- nekonečná otoč s dvěma předepjatými natáčivými pohony
- elektronický systém s automatickou aktivací
- dálkové ovládání s regulačním ventilem
- nouzové ovládání na sloupu HNJ s funkčním ochranným krytem
- samostatné ovládání opěr a přídavných opěr
- výstražná světla na opěrných válcích
- elektrické přepínání mezi jeřábovou a opěrnou funkcí
- veškeré hydraulické válce dvojčinné
- výsuvný systém s rychlým chodem, využití tlaku vratného oleje,
- chladič oleje min. 20,0 kW
- vedení hadic v ochranné spirálové hadici od rozvaděče k hlavnímu rameni
- závěsný hák min. 8000 kg
- sada jeřábového příslušenství
- nádrž hydraulického oleje min. 250 l - namontovaná na podstavci, opatřená speciálním vzduchovým filtrem, který zamezuje vnikání vzdušné vlhkosti do hydraulického systému
- příprava hydraulických rozvodů na ovládání a připojení rotátoru a drápáku
- senzor stavu hladiny oleje v nádrži
- lakový nátěr (RAL 3000 tj. v červené)
- aktivní systém tlumení vibrací ramene jeřábu
- LED světlomety namontované na skříňce zlamovacího ramene
- upevňovací díly s povrchovou úpravou

### **Dálkové rádiové ovládání**

- nové inteligentní ovládání zobrazující na displeji veškeré dostupné parametry potřebné k ovládání
- provedení s křížovými ovladači, nové ergonomické
- intuitivní ovládání funkcí
- provedení velký pult
- s centrálním vypnutím hydraulické ruky
- diagonální pás s pásem přes boky
- indikace přetížení a provozního zatížení na ovládacím pultu s barevným displejem,
- ovládání displeje otočným kurzorem
- funkce automatického rozložení do pracovní polohy, a následného sbalení do přepravní polohy
- indikace stavu opěr
- start stop vozidla regulace otáček motoru z dálkového ovládání funkce
- dálkové proporcionální ovládání
- doplňkové funkce na ovládacím pultu
- bezpečnostní paket, přerušení v dané pozici, bezpečnostní tlačítko
- nárazuvzdorné, vodo a prachotěsné vlastní pouzdro dálkového ovládání se dvěma bateriemi, náhradní upevňovací pás diagonální, klakson min. 100 dB
- doba nepřetržité práce s plně nabitou baterií min. 12 hodin
- s nabíjecím zařízením montovaným uvnitř vozidla s tzv. inteligentním nabíjením

- automatické vyhledávání frekvencí při uvedení do provozu,
- dosah dálkového ovládání ve volném prostoru min. 200 m, v zastavěném prostoru min. 100 m

### **Lanový naviják 3,5 t namontovaný na hlavním rameni, hydraulicky sklopitelný**

- tažná síla na prvním laně min. 3500 kg
- délka lana min. 90 m
- průměr lana min. 12 mm
- kladka s hákem pro provoz s jedním nebo dvěma lany
- automatické zařízení na vypínání lana ve spojení se synchronizací lanových navijáků, umožňuje automaticky konstantní vzdálenost kladky s hákem k rolně
- se zastavením posunu a koncovým vypínačem
- pracovní poloha z boku na hlavním rameni
- přepravní poloha na hlavním rameni hydraulicky položen nahoře na rameni
- obsluha hydraulického naklápění navijáku prostřednictvím dálkového ovládání
- pro použití jeřábu s provléknutým lanem na hlavním rameni
- pracuje automaticky při funkci automatického rozbalování do pracovní polohy

### **Vázací prostředky.**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Lano textilní 4 hák 10t 4m    | 1 ks  |
| Lano textilní 2 hák 10t 4m    | 1 ks  |
| Třmen omega 12t               | 4 ks  |
| Třmen omega 8,5t              | 4 ks  |
| Třmen omega 4,7t              | 4 ks  |
| Nekonečná smyčka 10m, 10t     | 4ks + 4 ks hák (např. GUNNEBO pro jeřábovou smyčku) |
| Nekonečná smyčka 4m, 6t       | 4ks + 4 ks hák (např. GUNNEBO pro jeřábovou smyčku) |
| Nekonečná smyčka 4m, 3t       | 4ks + 4 ks hák (např. GUNNEBO pro jeřábovou smyčku) |
| Nekonečná smyčka 2m, 2t       | 4ks + 4 ks hák (např. GUNNEBO pro jeřábovou smyčku) |
| Popruh s oky 3t, 10m, návlek  | 4ks   |
| Popruh s oky 5t, 5m, návlek   | 4ks   |
| Popruh s oky 8t, 5m, návlek   | 4ks   |
| Řetěz 4 prameny zkracovač 10t | 1ks   |
| Řetěz 4 prameny zkracovač 5t  | 1ks   |
| Kladka volná nosnost 20 t     | 1ks   |
| Kladka volná nosnost 40 t     | 1ks   |

### **2.3 LANOVÝ HYDRAULICKÝ NAVIJÁK**

Na zadní části podvozku v prostoru rámu jsou umístěny 2 lanové hydraulické navijáky. Ukládání lana pomocí ukladače, bez nutnosti dohledu obsluhy.

- nominální tažná síla prvního navijáku min. 20.000 kg
- převod planetový
- ovládání spojky volnoběhu pneumatické

- kapacita lanového bubnu min. 60 m
- nominální tažná síla druhého navijáku min. 10.000 kg
- převod planetový
- ovládání spojky volnoběhu pneumatické
- kapacita lanového bubnu min. 80 m

#### 2.4. RADLICE

- radlice k odstraňování kamenitých materiálů železničního náspu, překážek a sněhové vrstvy a zajištění vozidla (zapření vozidla)
- pevný zesílený štít radlice
- základní břit ocelový
- pojezdová kola s možností výškového nastavení
- radlice vybavena systémem hydraulického ovládání – zvedání a spouštění, plovoucí poloha
- ovládání všech funkcí radlice z místa řidiče
- odstavné nohy mechanické
- výstražné osvětlení, výstražné šrafování, bezpečnostní piktogramy dle platných norem
- elektrická instalace 24 V
- jištění v transportní poloze
- demontáž a montáž musí být proveditelná bez použití mechanizace
- součástí radlice bude oko pro tažení vozidla.

#### 2.5. GENERÁTOR ELEKTRICKÉHO PROUDU

V levé přední skříni na výsuvném platě vyjímatelně umístěn generátor elektrického proudu s krytím min. IP 44, slouží jako zdroj elektrické energie pro osvětlovací stožár a pro přídatná zařízení. Spaliny od motoru vyvedeny mimo prostor nástavby.

Generátor je opatřen proudovým chráničem.

- |             |             |
|-------------|-------------|
| - výkon     | min. 2,5 kW |
| - připojení | 400/230 V   |

#### 2.6. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství (skříně) jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel s vnitřním osvětlením na bočním sloupku skříně (LED lišty), které se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Otevření skříní se signalizací na přístrojovém panelu u řidiče. Police (přihrádky) pro příslušenství z hliníkového plechu s možností variabilního umístění požární výbavy. V úložných prostorech výsuvná a otočná plata. Úchytné a úložné prvky pro uložení požárního příslušenství v provedení z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností. Rozměrné požární příslušenství bude uloženo ve dvou schránkách s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na horní plošině nástavby. Schránky uzamykatelné shodným klíčem jako u rolet skříní nástavby. Vnitřní prostor schránky vybaven LED osvětlením.

#### 2.7. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník a pruh na dveřích bílá signální RAL 9003. Zvýrazňující prvek na zadní části vozidla tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V. Zadní šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie vozidla RAL 3000. Druhý pruh je vždy reflexní žlutozelený fluorescentní RAL 1026. Na přední části kabiny řidiče je umístěn nápis „HASIČI“.

### 3. KOMPLETNÍ VOZIDLO

#### 3.1 ROZMĚRY

|       |                |
|-------|----------------|
| Délka | max. 11 500 mm |
| Šířka | max. 2 550 mm  |
| Výška | max. 4 000 mm  |

#### 3.2. HMOTNOSTI

|  |            |
|--|------------|
| Celková hmotnost vozidla legislativní min. | 32 000 kg  |
| Celková hmotnost vozidla technická min.    | 40 000 kg  |
| Celková hmotnost soupravy technická min.   | 110 000 kg |

### 4. DALŠÍ POŽADAVKY

Součástí dodávky je průvodní technická dokumentace a návod k obsluze v českém jazyce. Spolu s nabídkou uchazeč také sdělí informace, jak a v jakých časových intervalech se provádí pravidelné kontroly (revize) komponentů a jednotlivých zařízení.

Servisní zázemí a plnění garančních povinností na území České republiky.

**Náklady na povinné servisní prohlídky vozidla, podvozku a nástavby minimálně po dobu záruky budou započteny do ceny vozidla.**

Vozidla musí splňovat:

- Všeobecné podmínky pro provoz na silničních komunikacích i mimo ně,
- Vyhlášku č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
- ČSN EN 1846-1 Požární automobily - Část 1: Terminologie a označení
- ČSN EN 1846-2+A1 Požární automobily - Část 2: Obecné požadavky – Bezpečnost a provedení,
- ČSN EN 1846-3 Požární automobily - Část 3: Pevně zabudovaná zařízení - Bezpečnost a provedení,
- Nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů.