

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 12461/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlf

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz

ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín Dodatečné informace – Dodatek č. 22

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující odpovědi na dotazy uchazečů:

Dotaz č. 76:

S odkazem na dokument Q&A 35 (Dodatečné informace - Dodatek č. 15 EN) žádáme o sdílení, jaká je cena za 1 den pronájmu technických zařízení, která se budou používat pro rozvoz materiálu po trati (tj. cena pronájmu vozíků)?

Odpověď č. 76:

Poskytnutí techniky bylo uvedeno pouze nezávazně a podmíněně. Případné poskytnutí této techniky není v žádném případě součástí součinnosti zadavatele a zadavatel již nebude na tyto otázky reagovat. Případné objednání a technické detaily je proto potřeba domluvit ve smyslu odpovědi č. 34 dodatku č. 11 ze dne 31.5.2016. Upozorňujeme, že obdobnou techniku vlastní celá řada stavebních firem působících na české železnici.

Dotaz č. 77:

V případě, že bychom se stali smluvními partnery, bude možné fakturovat ze zahraničí, tj. bez DPH (reverse-charge mechanismus) a přijímat platby na účet banky v EU mimo území ČR?

Odpověď č. 77:

Ano s tím, že do SOD a následně do daňových dokladů – faktur je nutné uvést číslo účtu ve formátu IBAN a BIC. Daňový doklad musí být vystaven dle vzoru Směrnice č. 43.

Dotaz č. 78:

S odkazem na Q&A 61 (Dodatečné informace - Dodatek č. 19 EN) prosíme o potvrzení, jaká Baseline bude použita na trati. Nový TSICCS dává 3 možnosti:

- Specifikace # 1 (ETCS Baseline 2 a GSM-R Baseline 1) Tabulka A 2.1 povinné specifikace (subset 025 v2.3.0d)
- Specifikace # 2 (ETCS Baseline 3 Údržba Verze 1 a GSM-R Baseline 1) Tabulka A 2.2 povinné specifikace (subset 026 v3.4.0)
- Specifikace # 3 (ETCS Baseline 3 Verze 2 a GSM-R Baseline 1) Tabulka A 2.3 povinné specifikace (subset 026 v3.50)

Odpověď č. 78:

V rámci stavby se požaduje vyprojektovat, realizovat, otestovat, certifikovat a schválit podle platných právních předpisů ČR a EU a podle interních předpisů SŽDC pro provoz traťovou část systému ETCS L2, která musí být interoperabilní a zcela kompatibilní jak s vozidly vybavenými palubní částí ETCS certifikovanou podle základní specifikace 2, tak s vozidly vybavenými palubní částí certifikovanou podle základní specifikace 3 podle platných TSI CCS.

Traťová část systému ETCS L2 musí být vybudována v souladu se základní specifikací 3 systému ETCS, nejméně v údržbové verzi 1 (podle Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii: Příloha A, tabulka A 2.2, soubor specifikací č. 2).

V Praze dne 24. 4. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel