

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 13336/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

**Dle rozdělovníku**

Vyřizuje: Hlídková  
Telefon: 972244810  
Mobil: 724321788  
E-mail: hlikova@szdc.cz

**ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín  
Dodatečné informace – Dodatek č. 25**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující odpovědi na dotazy uchazečů:

**Dotaz č. 102:**

Dotaz se vztahuje k PS 01-51-202 „Doplnění přenosového systému SDH zab.zař. v uzlu Praha“. V Technické zprávě zabezpečovacího zařízení, bod. 43 je požadováno, aby RBC umožňoval pohyb minimálně 90 přihlášených vlaků. Oblast stavby má být rozdělena do 3 oblastí tedy do 3 ks RBC. Pro spojení ústředny MSC GSM-R s centrály RBC má být vybudován přenosový trakt STM-4.

Co se týká požadovaného počtu digitálních toků (rozhraní) E1, je uvedeno ve výkresu „Blokové schéma přenosového zařízení pro zab.zař. v uzlu Praha“ Příloha č.4, že se požaduje 8 x E1 na straně MSC a 8 x E1 na straně RBC ETCS.

Žádáme zadavatele o prověření kapacitní dostatečnosti počtu požadovaných toků E1 a jednoznačné potvrzení, že je skutečně požadováno 8 x E1.

**Odpověď č. 102:**

*Při návrhu se vycházelo ze skutečnosti, že budou zřízeny 3RBC v následujícím rozsahu:*

- 1.RBC zapojena trať Kolín-Praha Běchovice
- 2.RBC Praha Libeň – Kralupy n.Vl.
3. RBC Praha Libeň – Malešice – Uhřetěves

*všechny RBC jsou umístěny v CDP Praha. Mezi objektem Pernerova a CDP Praha se navrhuje přenosový systém STM-4, který je zokruhován. Jedna trasa CDP – Pernerova, 2. trasa CDP – tunely Vítkov-Praha hl.n.-Pernerova. Bylo navrženo celkem 2x4xE1 (3xE1 do MSC Praha Pernerova + 1xE1 rezerva a 3xE1 do MSC Přerov+1xE1 rezerva). Jedná se o návrh, který je zpracováván na základě obecné dokumentace. Pokud zhotovitel navrhne jinou koncepci RBC splňující podmínky dle zadání, musí toto promítnout do nabídkové ceny.*

**Dotaz č. 103:**

V rámci obchodní optické trasy pro zab.zař. Kolín – Nymburk –CDP Praha bude nutno vzhledem ke vzdálenosti přesahující 80 km zřídit opakovač. Žádáme zadavatele o sdělení, ve které dopravně jsou vyvedeny stávající optické kabely a kde bude možno toto zařízení umístit, případně garantovat, že bude k dispozici vhodný prostor s elektrickou přípojkou.

**Odpověď č. 103:**

*Zaokruhování traktu Kolín – Praha se navrhuje v trase Kolín-V.Osek-Lysá n.L.-Praha Vysočany – CDP. Opakování se navrhuje v žst Lysá n.L. kde bude možné stojan s přenosovým systémem (opakovačem) umístit v místnosti zab.zař. Vzdálenost Kolín – Lysá n.L. je cca 39km optické délky. Vzdálenost Lysá n.L. – Praha CDP je cca 34 km, což útlumově vyhovuje.*

**Dotaz č. 104:**

V provozním souboru PS 01-51-201 „Kolín –Praha-Kralupy n.Vl., úprava vývodů optických kabelů“ jsou stanoveny požadavky na doplnění chybějících místních optických kabelů. Žádáme zadavatele o sdělení délek požadovaných optických kabelů, požadovaný profil kabelu, jeho ukončení na stávajícím či novém rozvaděči a zda se jedná o vedení v budově nebo mimo a to v jednotlivých dopravných dotčených stavbou ETCS či zaokružováním. Vzhledem k probíhajícím stavbám dálkového ovládání v úsecích Kolín(mimo)-Kralupy(mimo) a Uhřetěves(mimo) – Votice žádáme o aktualizaci lokalit, kde je potřeba provést úpravy stávajících optických kabelů.

**Odpověď č. 104:**

*DOK je vždy vyveden do místnosti zab.zař. v rámci objektu TO nebo VB. Výjimkou je žst Roztoky kde objekt RZZ je vzdálen od VB kde je vyveden DOK cca do 200m.*

**Dotaz č. 105:**

S odkazem na otázku č. 53, obsaženou v dokumentu “Dodatečné informace - Dodatek č. 19” můžete prosím potvrdit, že v projektu Kolín-Praha – Kralupy se nepočítá s rozhraním mezi RBC a Systémem pro řízení vlaku a že není požadována žádná výměna informací mezi těmito dvěma podsystémy?

**Odpověď č. 105:**

*Systém pro řízení vlaku je autonomní systém, pokud se předpokládá automatické stavění vlakových cest. Žádné provázání systému není nutné.*

**Dotaz č. 106:**

S odkazem na otázku č. 53, obsaženou v dokumentu “Dodatečné informace - Dodatek č. 19” můžete prosím potvrdit, že v projektu Kolín-Praha – Kralupy se nepočítá s rozhraním mezi RBC a Systémem dispečerského řízení a že není požadována žádná výměna informací mezi těmito dvěma podsystémy?

**Odpověď č. 106:**

*Dle minulých odpovědí je požadavek na to, aby z dispečerského pracoviště byly umožněny povely dle zadávacích podmínek, jako je zastavení vlaku.*

**Dotaz č. 107:**

S odkazem na odpověď na otázku č. 62, obsaženou v dokumentu “Dodatečné informace - Dodatek č. 19” můžete prosím objasnit, jaké zdrojové kódy je nutno dodat zákazníkovi? Co požaduje SZDC za nutné při provádění prací údržby?

**Odpověď č. 107:**

*Jsou to veškeré části potřebné pro správu a údržbu systému včetně požadavků na kontroly daného systému specifikované dodavatelem pro zajištění spolehlivosti a bezpečnosti systému dle zadávacích podmínek. požadavky jsou podrobněji uvedeny v zadávací dokumentaci, konkrétně v dokumentu „Základní technické podmínky na projekt a realizaci stavby ETCS úrovně 2“ – kapitola 4.*

**Dotaz č. 108:**

S odkazem na dokument “01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb” obsažený v “Díl 3 - Přípravná dokumentace”, strana 3, bod 2.1.2 Hub Praha: tento odstavec znamená, že rekonstrukce TLC sítě je zahrnuta do činnosti dodavatele, aspoň co se týče stanice Praha Masarykovo?

**Odpověď č. 108:**

Veškerá data a stavy zařízení z jednotlivých stanic zapojených do DOZ jsou přenášena na CDP Praha. Je na zvážení dodavatele, zda bude provádět úpravu v místní části nebo využije přenášených dat.

**Dotaz č. 109:**

S odkazem na dokument "01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb" obsažený v "Díl 3 - Přípravná dokumentace", strana 4, bod 2.1.3 Trať Praha Libeň – Kralupy nad Vltavou: "V rámci realizace DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo) budou instalovaná nová vlákna DOK 36..." Jedná se o kabel z optických vláken 36 zahrnutý do rámce prací dodavatele?

**Odpověď č. 109:**

Kabel je součástí dodávky stavby DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo).

**Dotaz č. 110:**

S odkazem na dokument "01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb" obsažený v "Díl 3 - Přípravná dokumentace", strana 4, bod 2.1.3 Trať Praha Libeň – Kralupy nad Vltavou: "Kabel bude končit v jednotlivých stanicích a zastávkách. Operace na stávajícím DOK je navrhovaná pro výstup a připojení nové operace k novému DOK". Nový DOK je nový přenosový systém, s kterým má dodavatel počítat v rámci svých prací?

**Odpověď č. 110:**

Přenosový systém je součástí dodávky stavby DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo).

**Dotaz č. 111:**

S odkazem na dokument "01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb" obsažený v "Díl 3 - Přípravná dokumentace", strana 5, bod 2.3 Přenosový systém pro komunikační aparáty: "V současné době ve stanovených úsecích trati jsou přenosové systémy PDH. U realizace GSM-R Kolín –Všetaty – Děčín east" jsou navrhovány přenosové systémy SDH STM-4 pro.... "....." Navrhovaná trať ETCS použije přenosový systém pro signalizační zařízení realizovaná v rámci "DOZ Kolín (mimo) – Praha - Kralupy nad Vltavou (mimo)". Všechny tyto sítě již nyní existují?

**Odpověď č. 111:**

Ano.

**Dotaz č. 112:**

S odkazem na dokument "01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb" obsažený v "Díl 3 - Přípravná dokumentace", strana 6, bod 2.5 Pevné připojení do sítě GSM-R: Bude realizováno "Dokončení pilotního projektu integrování GSM-R". V rámci této realizace budou všechny železniční stanice vybaveny terminály s přístupem k síti GSM-R ....." Tento odstavec znamená, že každá stanice bude muset být vybavena jedním nebo více panely GSM-R Dispečer?

**Odpověď č. 112:**

GSM-R je v ŽST dokončeno a ŽST vybaveny dle textu.

**Dotaz č. 113:**

S odkazem na dokument "01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb" obsažený v "Díl 3 - Přípravná dokumentace", bod 2.5 Pevné připojení do sítě GSM-R: "....." Navíc budou jednotlivé železniční stanice vybaveny IP registrátorem s možností připojení k terminálům GSM-R ". Je požadován registrační přístroj v každé stanici?

**Odpověď č. 113:**

*GSM-R je v ŽST dokončeno a ŽST vybaveny dle textu.*

**Dotaz č. 114:**

S odkazem na dokument "01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb" obsažený v "Díl 3 - Přípravná dokumentace", bod 2.6 Nároky systémů zab.zař: "Základní propojení zařízení ETCS na trati je minimálně se dvěma páry vláken a backup spojení (obvod) s jedním párem vláken." Jaká zařízení ETCS jsou zmiňována?

**Odpověď č. 114:**

*Jedná se o komunikaci zařízení s CDP Praha, která je v současnosti provedena.*

**Dotaz č. 115:**

S odkazem na dokument "01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb" obsažený v "Díl 3 - Přípravná dokumentace", bod 3.3 Úprava přenosové sítě zab.zař: "Navrhuje se, aby spojení mezi hlavní železniční stanicí Praha a P.Uhřetěves –P .Hostivař - P.Malešice - P.Libeň s přenosovým systémem bylo ustaveno v rámci této realizace ETCS.

Navrhovaný přenosový systém je systém SDH s rychlostí přenosu STM-4. V rámci stanovené realizace bude ETCS realizován v následujících úsecích:

- 1)...
- 2)...
- 3)....."

Tato část je zahrnuta do rámce prací dodavatele?

**Odpověď č. 115:**

*Rozšíření přenosového systému dle textu je součástí dodavatele.*

**Dotaz č. 116:**

S odkazem na dokument "01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb" obsažený v "Díl 3 - Přípravná dokumentace", bod 3.3 Úprava přenosové sítě zab.zař: "Přenosový systém v úseku Kolín - Praha CDP a CDP Praha - Kralupy nad Vltavou je realizován v rámci konstrukce DOZ." Tato část je MIMO rámec prací ?"

**Odpověď č. 116:**

*Ano, dle textu.*

**Dotaz č. 117:**

S odkazem na dokument "01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb" obsažený v "Díl 3 - Přípravná dokumentace", bod 3.5 Napojení zab. zař. do sítě GSM-R: "Navrhuje se vyřešit připojení stanic RBC k síti GSM-R uvnitř komunikační přenosové sítě tak, aby jak na straně MSC, tak na straně RCB bylo nutno přidat vstupy E1. Současně je třeba brát v úvahu rozšíření technologie GSM-R. " Je třeba přidat HW (karty nebo nosiče) do MSC pro připojení RBC? Vzdálenost mezi RBC a MSC je vhodná pro připojení z mědi E1 nebo je třeba konvertor měď/vlákno?

**Odpověď č. 117:**

*Závisí na přenosovém systému, ale upřednostňuje se vlákno. Upozorňujeme, že mluvíme o rozšíření technologie GSM-R.*

**Dotaz č. 118:**

S odkazem na dokument "01\_TZ\_Změna\_ETCS\_sděl\_za-gb" obsažený v "Díl 3 - Přípravná dokumentace", bod 3.5 Napojení zab. zař. do sítě GSM-R: "Pro BTS Pečky se navrhuje přidat nový sektor základní rádiové

stanice, kde bude anténa nastavená směrem k postranní trati na Plaňany. Pro trať Poříčany - Nymburk se navrhuje nastavit stávající BTS Poříčany a Hořátek tak, aby vůz rds GSM-R splňoval podmínky pro přenos dat pro signalizační systém ETCS ". Činnosti vztahující se k GSM-R BTS se omezují jen na přidání sektoru a na změnu směru antén na místě? Prosíme potvrdit.

**Odpověď č. 118:**

Ano, přidává se sektor, antény jsou nastaveny dle předešlé stavby.

V Praze dne

10. 8. 2016



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel

