

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Zpracování PD Nejdek – st. hranice “

Datum vydání: 06. 05. 2020 (OPRAVA č. 2)

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.2. MÍSTO STAVBY.....	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	4
4.4. NÁSTUPIŠTĚ.....	5
4.5. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	6
4.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	6
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
4.8. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování jednostupňového projektu pro provedení opravných prací „Oprava trati v úseku Nejdek – st. hranice SRN“ v rozčlenění realizace na etapy. Součástí zadání je obnova železničního svršku a spodku.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt pro vypsání VZ na postupnou realizaci v etapách. Oborově bude projekt obsahovat stavební část – železniční svršek, spodek, přejezd, a nástupiště.
- 1.1.3. V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování projektu:
 - Zajištění potřebného inženýringu pro zpracování PD
 - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou pro potřeby PD
 - Provedení nejnutnějšího geotechnického průzkumu v místě stavby pro PD **v rozsahu stanoveném objednatelům v článku 4.3.2**
 - Zajištění stavebního řízení v nezbytném rozsahu (nástupiště zastávek).

Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je náhrada již nevyhovujícího železničního svršku a spodku. Projekt bude respektovat stávající traťovou třídu zatížení B2, C3.

1.2. Místo stavby

Jedná se o úsek Nejdek (mino) – st. hranice SRN trati regionální dráhy Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st. hr.

Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Správce: OŘ Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	12600 Karlovy Vary – Potůčky st. hr.
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	536C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	142
Číslo traťového a definičního úseku	014108 - 014116
Traťová třída zatížení	B2, C3 (18,0; 20,0t)
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Nejsou.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. SŽG Praha poskytne platné železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Stavba nevyžaduje koordinaci s jinou stavbou.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Hlavní náplní projektu je navrhnout takové úpravy, které povedou k udržení provozuschopnosti dopravy a odstranění omezení a závad na infrastruktuře.
- 4.1.2. Projekt bude zpracován po etapách pro umožnění postupné realizace včetně přechodných úprav.
V 1. etapě se předpokládá obnova části úseku Nejdek – Nové Hamry od km 19,655 do km 20,571, 3 .SK dopravná Nové Hamry od km 25,972 do km 26,340 a 1.SK dopravná Pernink od km 36,115 do km 36,380 s napojením do stávajícího stavu **včetně opravy 3 propustků, a to v km 20,203, v km 24,973 a v km 26,077.**
V 2. etapě bude řešen zbývající úsek od km 20,571 do km 46,199 **včetně opravy 8 propustků, a to v km 30,582; 32,593; 33,968; 35,013; 37,036; 37,850; 41,524 a 42,674.**
- 4.1.3. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati, případně odstranila propady rychlosti a umožnila plně využít možnosti směrového vedení trati z hlediska traťové rychlosti, provedla nutnou obnovu traťové a staničních kolejí a opravu přejezdů.
- 4.1.4. Ve stanici budou přednostně navrženy takové kolejové úpravy, aby nebylo nutné zřizovat zabezpečení úrovnových přechodů.
- 4.1.5. Práce zhotovitele bude ukončena předáním podkladů pro VZ.
- 4.1.6. Případné správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je ocení.
- 4.1.7. Kontrolní rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole objednateli.
- 4.1.8. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Z důvodu minimálních předpokládaných změn TR bude DT zpracována v rozsahu omezeném na rychlostní profily a výpočet jízdních dob.

4.3. Železniční svršek a spodek

4.3.1. Popis stávajícího stavu

Železniční svršek byl v řešeném úseku Nejdek – st. hranice byl obnoven v letech 1972 – 1980 železničním svrškem tvr. pražce dřevěné nebo betonové SB5/kolejnice S49. V následujících letech 2014 – 2018 proběhla obnova v jednotlivých úsecích:

- Nejdek – Nové Hamry v km 23,400 – 24,326 pražce ocelové Y/kolejnice S49.
- Nové Hamry – Pernink v km 26,385 – 28,150 pražce betonové SB6 nebo B03/kolejnice S49.
- Pernink – Horní Blatná v km 38,600 – 38,686 pražce betonové B03/kolejnice 49E1.
- Horní Blatná - Potůčky v km 39,100 – 39,383 pražce betonové SB6/kolejnice S49.
- Horní Blatná - Potůčky v km 39,635 – 40,075 pražce betonové SB6, SB8/kolejnice S49.
- Horní Blatná - Potůčky v km 41,113 – 41,981 pražce betonové SB6/kolejnice S49.

Stávající odvodnění je většinou zanesené a nefunkční. Kolej je vedena v místech se skalními zářezy. Skalní stěny jsou zarostlé náletovou vegetací, tím dochází k deformacím a zvětrávání.

4.3.2 Požadavky na nový stav

Bude navržena obnova železničního svršku od km 19,662 do km 46,199 mimo úseky opravené v letech 2014 – 2018 uvedené v bodě 4.3.1. V těchto úsecích bude provedena úprava GPK s případným odstraněním propadu rychlosti a zřízením bezстыkové koleje. Obnova musí být provedena materiálem novým kolejnice 49E1 na pražcích betonových B03 nebo ocelových „Y“ tak, aby v celém úseku včetně dopravní byla zřízena bezстыková kolej.

V případě příznivých směrových poměrů je možné odstranění propadů stávající traťové rychlosti až do limitu 60 km/h. Předpokládá se zavedení rychlostního profilu V130.

Na základě výsledků geotechnického průzkumu bude navržena i obnova železničního spodku včetně odvodnění v nezbytném rozsahu. Rozsah GTP objednatel stanovuje v rozsahu km 34,450 – 34,670 (včetně přejezdu), v km 37,075 – 37,440 a v km 44,470 – 44,490 s četností dle ustanovení přepisu S4. Další zatěžovací zkoušky a jejich množství bude upřesněno na prvním vstupním jednání (max. celkový počet sond 20 ks). Konkrétní návrh km poloh sond bude upřesněn jednáním zadavatele a zhotovitele. V místech, kde se nebude navrhovat rekonstrukce spodku, bude provedena rekonstrukce odvodnění (v zářezích vždy). V celém úseku budou provedeny vegetační úpravy – odstranění nežádoucí zeleně a reprofilyce svahů zemního tělesa včetně jejich případné ochrany (hydroosev, rohože, zasíťování, gabiony, pražcové rovnaniny).

Rozsah úprav skalních stěn bude stanoven Správou tratí, včetně předání již zpracovaných podkladů (návrhu sanačních opatření) v otevřené formě včetně soupisů prací k zapracování do dokumentace a to do 30.7.2020. Všechny uvažované úpravy skalních stěn budou prováděny v obvodu dráhy. 1. etapa projektu není úpravami skalních stěn dotčena.

Součástí bude i nová výstroj trati vyvolaná změnami TR.

4.4. Nástupiště

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Dopravny Nové Hamry, Pernink

Nástupiště typu Tischer s pevnou hranou a sypaným povrchem v délce 80,0 m u 1. SK a 3. SK. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Dopravna Horní Blatná

Nástupiště typu Tischer s pevnou hranou a sypaným povrchem v délce 79,0 m, u 1. SK. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Dopravna Potůčky

Nástupiště typu Tischer s pevnou hranou a sypaným povrchem v délce 92,0 m u 1. SK a v délce 79,0 m u 2. SK. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Zastávky Sejfy a Potůčky

Nástupiště typu Tischer s pevnou hranou a sypaným povrchem v délce 63,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Zastávka Oldřichov

Nástupiště typu Tischer s pevnou hranou a sypaným povrchem v délce 53,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Zastávka Nejdek-zastávka

Nástupiště s pevnou hranou z tvárnic Tischer a desek SUDOP v délce 79,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Zastávka Vysoká Pec

Nástupiště s pevnou hranou z tvárnic Tischer a desek SUDOP v délce 58,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Zastávka Tisová

Nástupiště s pevnou hranou z tvárnic Tischer a desek SUDOP v délce 89,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Nástupiště v dopravnách budou ponechána ve stávajících polohách se zachováním délek. Nově budou navrženy z tvárnic Tischer a desek SUDOP s výškou nástupišť nad temenem kolejnice 250 mm.

Nástupiště zastávek bude navrženo z tvárnic Tischer a desek SUDOP s výškou nástupišť nad temenem kolejnice 550 mm. Nástupiště bude nutné upravit na délku dostatečnou dle požadavku objednavatelů osobní dopravy (předpoklad 50 m). Pro nově zbudované nástupiště s výškou 550 mm bude součástí projektové dokumentace i stavební povolení.

V zastávkách bude nově navrženo osvětlení vč. el. přípojek a nástupištní přístřešky pro cestující.

4.5. Železniční přejezdy

4.5.1. Popis stávajícího stavu

V uvedeném úseku se nachází 31 přejezdů. Přejezdové konstrukce jsou živičné, železobetonové panely případně výdřeva.

4.5.2. Požadavky na nový stav

V místech s ocelovými pražci Y nutno použít schválenou přejezdovou konstrukci. U přejezdů s betonovými pražci na silnicích 1. - 3. třídy použít rozebiratelnou pryžovou konstrukci. U ostatních typů komunikací navrhnout betonové pražce s dvojitou podkladnicí a živičný povrch.

4.6. Mosty, propustky, zdi

4.6.1. Součástí zpracování PD je dodání projektů stavby na opravy 11 propustků (s předpokladem opravy pomocí flexibilní ocelové konstrukce (či případně pomocí ŽB. trub či ŽB. rámu) otevřeným výkopem se snesením a zpětnou montáží svršku, popř. zásunem do stávajícího otvoru propustku s náhradou stávající nosné konstrukce. V případě nutnosti úpravy GPK na mostních konstrukcích dalších mostních objektů bude návrh předložen OŘ Ústí nad Labem k jejich řešení.

4.7. Pozemní stavební objekty

4.7.1. Popis stávajícího stavu

Výpravní a jiné budovy nejsou předmětem zadání.

4.8. Zabezpečovací zařízení

4.8.1. Popis stávajícího stavu

Stanice Nejdek je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - elektronické stavědlo ESA-11. Na trati Nejdek – st. hranice se jízdy vlaků zabezpečují dle Předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy SŽDC D3. Provoz je řízen dle PND3 Nejdek – Potůčky a úsek mezi dopravnou D3 Potůčky a ŽST Johanngeorgenstadt dle Dodatkových ujednání. Celkem 18 přejezdů je zabezpečeno PZS, ostatní pouze výstražnými kříži.

4.8.2. Požadavky na nový stav

Budou provedeny pouze nezbytné úpravy zabezpečovacího zařízení vyvolané odstraněním propadů TR, tedy zejména úpravy ovládacích úseků PZS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projekční dokumentaci v členění dle Směrnice 11 SŽDC, části A, B, C, D, E, F, H, I a dále výkazy výměr a položkové rozpočty dle aktuální databáze cen ÚRS a Sborníku SŽDC pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Členění výkazů výměr a položkového rozpočtu bude upřesněno při pracovních projednáních.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Přílohy:

1. Analýza rizik v obvodu Ústí nad Labem
2. Opatření OŘ Ústí nad Labem k předpisu SŽDC Bp1

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.