

Naše zn. 14932/2020-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Bc. Lucie Fridrichová
Telefon +420 972 424 425
E-mail fridrichova@szdc.cz
Datum 21. května 2020

Informace č. 2 (doplnění Zadávací dokumentace na základě dotazů) k VZ 65020134 „Zpracování PD Nejdek – st. hranice“

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (Č.j. 13921/2020-SŽ-OŘ UNL-NPI ze dne 06. května 2020):

• DOTAZY UCHAZEČŮ

Dotazy uchazeče č. 1

Dotaz č. 1

Dle čl. 1.1.3 a čl. 4.3.2 ZTP žádáme upřesnění předpokládaného rozsahu úprav železničního spodku stavby (staničení, délka úprav v ose koleje atd.) Rozsah bude mít vliv na množství zatěžovacích zkoušek.

Odpověď:

Rozsah GTP objednatel stanovuje v rozsahu km 34,450 – 34,670 (včetně přejezdu), v km 37,075 – 37,440 a v km 44,470 – 44,490 s četností dle ustanovení přepisu S4. Další zatěžovací zkoušky a jejich množství bude upřesněno na prvním vstupním jednání (max. celkový počet sond 20 ks).

Rozsah GTP je doplněn do přílohy č. 02_2c_ Zvláštní technické podmínky_OPRAVA č. 2 (dále jen Oprava č. 2 ZTP) **bodů 4.3.2.** a je přílohou dodatečné informace.

Dotaz č. 2

Je ze strany OŘ pro provedení geotechnického průzkumu železničního spodku zajištěno vyloučení koleje z provozu? Délka vyloučení koleje bude záviset od rozsahu – viz Dotaz č. 1.

Budou náklady na vyloučení koleje a případná NAD hrazeny Správou železnic nebo je nutno je započítat do nabídky?

Odpověď:

Pro návrh technického řešení projektu 1. etapy objednatel potřebu GTP a stavebně technických průzkumů nepředpokládá. Pro provedení GTP budou využity výluky plánované 17. 9. – 6. 10. 2020.

Harmonogram plnění je doplněn do přílohy č. 02_SMLOUVA O DÍLO_závazný vzor_OPRAVA č. 2 (konkrétně v její příloze č. 4) a je přílohou dodatečné informace. Dále je doplněno i znění článku 5.6 Výzvy k podání nabídky (viz dále).

Dotaz č. 3

Žádáme upřesnění rozsahu úprav svahů (skalních stěn) dle čl. 4.3.2 (staničení, délka podél koleje, výška) pro požadovanou ochranu (rohože, zasíťování, gabiony).

Odpověď:

Způsob stanovení rozsahu úprav skalních stěn doplněn do **bodu 4.3.2** Oprava č. 2 ZTP a je přílohou dodatečné informace. Návrh sanačních opatření bude zpracován objednatelem a předán zhotoviteli v otevřeném formátu k zpracování do dokumentace.

Dotazy uchazeče č. 2

Dotaz č. 1

Ve výzvě k podání nabídky je v odstavci 5.6. Termíny realizace uvedeny termín I. do 30. 6. 2020 Geotechnické a stavebnětechnické průzkumy (dále jen GTP a STP), geodetické práce. Myslí se tím odevzdání GTP a STP nebo jejich zahájení. V případě odevzdání GTP a STP je tento termín nerealizovatelný, protože nejsou domluveny výluky pro provedení GTP a STP a není znám rozsah GTP a STP.

Odpověď:

Viz odpověď na Dotaz č. 2 od uchazeče č. 1.

Pro návrh technického řešení projektu 1. etapy objednatel potřebu GTP a stavebně technických průzkumů nepředpokládá. Pro provedení GTP budou využity výluky plánované 17. 9. – 6. 10. 2020.

Harmonogram plnění je doplněn do přílohy č. 02_SMLOUVA O DÍLO_závazný vzor_OPRAVA č. 2 (konkrétně v její příloze č. 4) a je přílohou dodatečné informace. Dále se je doplněno i znění článku 5.6 Výzvy k podání nabídky (viz dále).

Dotaz č. 2

Ve výzvě k podání nabídky jsou v odstavci 5.6. Termíny realizace uvedeny i geodetické práce, ale podle ZTP odstavce 2.2.1 budou platné železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) poskytnuty SŽG Praha. Pokud jsou ale podklady SŽG (zaměření) neúplné, požadujeme sdělit, jaké úseky se mají doměřit v rámci zpracování projektové dokumentace, tak aby se dala určit cena za geodetickou dokumentaci.

Odpověď:

Podklady SŽG - železniční mapové podklady (ŽMP) a železniční bodové pole (ŽBP) jsou objednatelem považovány za dostatečné pro zpracování projektu. Doměřování úseků v rámci zpracování projektové dokumentace se nepředpokládá.

Dotaz č. 3

V ZTP v odstavci 4.3.2 Požadavky na nový stav, je uvedeno odstranění propadů rychlostí až do 60km/h a zavedení rychlostního profilu V130. Zvyšování rychlostí bude mít dopad na zabezpečovací zařízení min. u přejezdů s PZS (úprava anulace), dále v souvislosti s novým svrškem bude nutná demontáž a montáž stávajícího zab.zař. (počítače náprav) atd. Požadujeme doplnit úpravy zab. zař. do zadání, protože se domníváme, že to bude mít dopad na cenu.

Odpověď:

Požadavky na zabezpečovací zařízení doplněny do přílohy ZTP, nového **bodu 4.8.** Oprava č. 2 ZTP je přílohou dodatečné informace.

Dotaz č. 4

V ZTP v odstavci 4.3.2 Požadavky na nový stav, je uvedeno provedení geotechnického průzkumu podle předpisu S4. V následující větě je uvedeno, že konkrétní návrh poloh sond bude upřesněn jednáním zadavatele a zhotovitele. Požadujeme zpřesnit počet sond nebo uvedení úseků trati, kde se bude provádět GTP, již v tomto zadání, protože dle současného zadání nelze cenu za GTP stanovit (sond může být až 112ks na 22,422km rek. úseku).

Odpověď:

Viz odpověď na Dotaz č. 1 od uchazeče č. 1.

Rozsah GTP objednatel stanovuje v rozsahu km 34,450 – 34,670 (včetně přejezdu), v km 37,075 – 37,440 a v km 44,470 – 44,490 s četností dle ustanovení přepisu S4. Další zatěžovací zkoušky a jejich množství bude upřesněno na prvním vstupním jednání (max. celkový počet sond 20 ks).

Rozsah GTP je doplněn do přílohy č. 02_2c_Zvláštní technické podmínky_OPRAVA č. 2 (dále jen Oprava č. 2 ZTP) bodu 4.3.2 a je přílohou dodatečné informace.

Dotaz č. 5

V ZTP v odstavci 4.3.2 Požadavky na nový stav, je uvedeno provedení vegetačních úprav – odstranění nežádoucí zeleně. Bude v rámci projektové dokumentace požadováno zhotovení dendrologického průzkumu včetně projednání kácení s místními úřady?

Odpověď:

Dendrologický průzkum není požadován. Je uvažováno pouze nezbytné odstranění dřevin na pozemcích Správy železnic, s. o. Správa tratí Karlovy Vary zajistí před realizací oznámení příslušným úřadům.

Dotaz č. 6

V ZTP v odstavci 4.3.2 Požadavky na nový stav, je uvedena reprofilace svahů (skalních stěn) včetně jejich případné ochrany (hydroosev, rohože, zasítování, gabiony, pražcové rovnániny). Požadujeme specifikovat jaké konkrétní úseky trati je nutno zasítovat nebo provést gabiony atd., aby bylo možné provést nabídku na průzkum skal, návrh opatření a statické výpočty.

Odpověď:

Ohledně zajištění skalních stěn viz odpověď na dotaz č. 3 uchazeče č. 1 - způsob stanovení rozsahu úprav skalních stěn doplněn do ZTP, bodu 4.3.2 Oprava č. 2 ZTP je přílohou dodatečné informace. Návrh sanačních opatření bude zpracován objednatelem a předán zhotoviteli v otevřeném formátu k zapracování do dokumentace.

Gabiony a pražcové rovnániny k zajištění stezek vyplynou z návrhu úprav svršku a PPK.

Dotaz č. 7

V souvislosti s výše uvedeným dotazem č. 6 je nutné v zadání upřesnit jestli se návrhy zasítování, gabionů atd. budou navrhovat jen na pozemcích Správy železnic s.o. Vzhledem k charakteru území, lze totiž předpokládat, že s návrhem zasítování skal, gabionů atd. se dostaneme mimo drážní pozemek.

Odpověď:

Veškeré prováděné stavební a jiné úpravy se předpokládají v hranicích obvodu dráhy.

• **OPRAVA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

1. Zadavatel touto cestou vydává v reakci na dotazy uchazečů doplnění zadávací dokumentace a to ve Výzvě k podání nabídky:

V uvedené Výzvě k podání nabídky dochází k úpravě textu a to konkrétně:

- **v článku 5.6 Termíny realizace**, kde se upravuje pořadí etap a to následovně:
 - I. **Termín** do 15. 08. 2020 Návrh technického řešení projektu 1. etapy k připomínkovému řízení
 - II. **Termín** do 15. 09. 2020 Předání projektu 1. etapy se zpracovanými připomínkami, náklady a oceněnými soupisy prací
 - III. **Termín** do 30. 10. 2020 Geotechnické a stavebně technické průzkumy

- IV. Termín do 30. 10. 2020 Předání Stavebního povolení v právní moci pro 1. etapu
- V. Termín do 30. 04. 2021 Návrh technického řešení projektu 2. etapy k připomínkovému řízení
- VI. Termín do 31. 05. 2021 Předání projektu 2. etapy se zpracovanými připomínkami, náklady a oceněnými soupisy prací
- VII. Termín do 31. 08. 2021 Předání Stavebního povolení v právní moci pro 2. etapu
- VIII. Termín do 30. 11. 2023 Ukončení autorského dozoru

2. Zadavatel touto cestou vydává doplnění zadávací dokumentace v příloze:

- příloha 02_2c_Zvláštní technické podmínky_OPRAVA č. 2
V uvedené příloze dochází k úpravám textu v reakci na dotazy uchazečů.

3. Zadavatel touto cestou vydává doplnění zadávací dokumentace v příloze:

- příloha 02_SMLOUVA O DÍLO_závazný vzor_OPRAVA č. 2

A to konkrétně v její **příloze č. 4 Harmonogram plnění**, kde dochází k dílčí úpravě termínů v reakci na dotazy uchazečů.

A dále v její **příloze č. 3 Rozpis Ceny Díla**, kde dochází k doplnění textu v položce č. 8 Geotechnický průzkum pro železniční spodek (dle požadavku ZTP – celkem 20 sond).


Je nutné zaměnit tyto přílohy za původní. Smlouva o Dílo musí být zpracována na základě těchto oprav.

4. Zadavatel s ohledem na provedené změny v Zadávací dokumentaci **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 29. 05. 2020, 8:30 hod.**

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (Č.j. 13921/2020-SŽ-OŘ UNL-NPI ze dne 06. května 2020) nedotčené předchozími a touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení.

V Ústí nad Labem, dne


Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace


Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ul. Žitná 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
1234 DIČ: CZ70994234

Přílohy:

- příloha 02_2c_Zvláštní technické podmínky_OPRAVA č. 2
- příloha 02_SMLOUVA O DÍLO_závazný vzor_OPRAVA č. 2