



Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 14946/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz

ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín Dodatečné informace – Dodatek č. 29

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 a 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující odpovědi na dotazy uchazečů a dodatečné informace.

Dotaz č. 123:

Budou realizátorovi poskytnuta situační schémata dotčených stanic a mezistaničních úseků v otevřené (editovatelné) formě?

Odpověď č. 123:

Situační schémata dotčených stanic a mezistaničních úseků v otevřené (editovatelné) formě převážně nejsou k dispozici. Zhotovitel je zpracuje jako součást zakázky.

Dotaz č. 124:

V rámci dokumentace dojde k zásahu do situačních schémat, případně závěrových tabulek. Předpokládáme, že schválení těchto částí stavby zajišťuje investor. S ohledem na harmonogram prací potřebujeme informaci o procesu a hlavně maximální době potřebné pro schválení takových dokumentů. Můžete popsat proces schválení a hlavně uvést garantované doby pro jejich schválení?

Odpověď č. 124:

Schvalování nových a přeschvalování stávajících situačních schémat a závěrových tabulek zajišťuje investor cca do 1 měsíce. Zhotovitel musí předložit zpracované a kladně projednané dokumentace s úsekem řízení provozu příslušného oblastního ředitelství a Diagnostickou laboratoří TÚDC ÚATT.

Dotaz č. 125:

Platí nějaká pravidla pro schvalování realizační dokumentace jednotlivých PS před jejich realizací (resp. před předáním dané části staveniště).

Odpověď č. 125:

Každý provozní soubor a stavební objekt musí být před realizací kladně projednán, zejména se zástupci místně příslušného oblastního ředitelství, dále se zástupci O12, O14, O26, TÚDC ÚATT (sdělovací provozní soubory také se zástupci ČD Telematika).

Dotaz č. 126:

Lze očekávat standardní součinnost pracovníků zadavatele při neopomenutelných činnostech (komisionální situování, přezkoušení na simulátorech, přezkoušení dle T200). Za jakých podmínek?

Odpověď č. 126:

Součinnost pracovníků zadavatele při neopomenutelných činnostech (komisionální situování, přezkoušení na simulátorech, přezkoušení dle předpisu SŽDC T200) bude probíhat obvyklým způsobem, jako na stavbách, kde se instaluje a aktivuje zabezpečovací zařízení. Zadavatel bude tuto součinnost poskytovat bezplatně

Dotaz č. 127:

Je povoleno upevnění balíz vrtáním do betonových prážců (uchycení přípeňovací soupravy pomocí chemické kotvy do betonového prážce)?

Odpověď č. 127:

Montáž balíz nesmí vyžadovat vrtání betonových prážců. V koleji s betonovými prážci je třeba použít jiné způsoby upevnění (např. na upeňovač železničního svršku, na patu kolejnice). Zhotovitel si musí zajistit schválení upevnění balíz v koleji s betonovými prážci u O13 a O14.

Dotaz č. 128:

Je povoleno upevnění balíz vrtáním do dřevěných prážců? Pokud ano je preferováno připevnění balízy přímo na prážec, nebo prostřednictvím přípeňovací soupravy (tato se připevní k prážci a k ní se připevní balíza).

Odpověď č. 128:

Při upevnění vrtáním do dřevěných prážců se musí jednat o dřevěné prážce, které jsou ve stavu, kdy upevnění vrtáním bude mít potřebnou drážebnost. Preferuje se připevnění prostřednictvím podložky přípeňovací soupravy), která má více otvorů pro možnost výběru umístění vrutu do prážce.

Dotaz č. 129:

Pokud budou balízy připevněny k dřevěným prážcům vrtáním, bude zajištěna případná výměna těchto prážců v případě, že bude zjištěno, že jejich stav je špatný?

Odpověď č. 129:

Nezpůsobilé dřevěné prážce, které budou určeny k připevnění balíz budou vyměněny na náklady investora

Dotaz č. 130:

PD uvádí požadavek na ochranu balíz před mechanickým poškozením. Existuje preferovaný způsob takové ochrany (konkrétní provedení)? Dále upozorňujeme, že v případě, že nebude umožněno upevnit balízu vrtáním do prážců, nevidíme ochranu proti ledu jako reálnou. Skutečně trváte na mechanické ochraně balíz? Mechanická odolnost samotné balízy je podle nás dostačující.

Odpověď č. 130:

Zadavatel trvá na požadavku ochrany balíz ve smyslu PD. Konkrétní způsob upevnění ochrany zhotovitel navrhne a projedná v rámci zpracování projektu.

Dotaz č. 131:

Je povoleno upevnění ochran balíz vrtáním do prážců?

Odpověď č. 131:

Toto upevnění není aktuálně povoleno.

Dotaz č. 132:

Lze doložit výsledky QoS testů infrastruktury GSM-R na daných úsecích nebo zadavatel požaduje jejich zahrnutí do nabídky?

Odpověď č. 132:

Součástí nabídky musí být rovněž provedení QoS testů infrastruktury GSM-R na daných úsecích (viz požadavky subsetu 093).

Dotaz č. 133:

Lze předpokládat, že SŽDC zajistí bezplatné uvolnění všech staničních kolejí pro účely zaměření infrastruktury, instalaci a přezkoušení balíz a testování ETCS?

Odpověď č. 133:

Uvolnění všech staničních kolejí pro účely zaměření infrastruktury, instalaci a přezkoušení balíz a testování ETCS zajistí SŽDC bezplatně.

Dotaz č. 134:

Lze předpokládat bezplatné poskytnutí železniční dopravní cesty pro měřicí a testovací jízdy drážního vozidla (vozidel)?

Odpověď č. 134:

Dopravní cesta pro měřicí a testovací jízdy drážního vozidla bude poskytnuta v přiměřeném rozsahu bezplatně.

Zadavatel v souladu s těmito „Dodatečnými informacemi – Dodatkem č. 29“ a v souladu s § 40 odst. (2) a odst. (3) zákona č. 137/2006 Sb. v platném znění přiměřeně prodlužuje následující lhůty uvedené v Oznámení o zakázce.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 19/09/2016 nahrazeno 27/09/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 19/09/2016 nahrazeno 27/09/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 19/09/2016 nahrazeno 27/09/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Bod: VI.3) Další informace

*Harmonogram postupu prací se požaduje zpracovat se zahájením projekčních prací od 10/2016
se nahrazuje*

Harmonogram postupu prací se požaduje zpracovat se zahájením projekčních prací od 11/2016

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení „Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby“, které bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Prodloužení o celkem 8 dní je součtem lhůt dle ZVZ § 40 odst. (2) - prodloužení o 4 dny + § 40 odst. (3) prodloužení o 4 dny a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze dotazu uchazeče.

Výše uvedenou provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Zadavatel dále upozorňuje, že výše uvedené termíny budou ještě posunuty z důvodu dalších odpovědí na obdržené dotazy od uchazečů.

V Praze dne 12.9.2016



Ing. Jarmila Ozimá
na základě pověření č. 1604 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace