

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

**„Tunel Ejpovice - geotechnický monitoring a geotechnický konzultant
v rámci stavby
Modernizace trati Rokycany - Plzeň“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky:

**„Tunel Ejpovice - geotechnický monitoring a geotechnický konzultant v rámci stavby
Modernizace trati Rokycany - Plzeň“**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění jsou dodatečné služby, související s rozšířením věcné náplně stávajících činností monitoringu o služby, spojené s opatřeními pro zvýšení bezpečnosti ražeb. Děje se tak v návaznosti na aktuální postup výstavby, skutečně zastížené geotechnické podmínky a závěry/doporučení jednání Rady monitoringu (dále jen RAMO), kdy Rada monitoringu stavby Tunelu Ejpovice doporučila rámcový rozsah těchto opatření. Položky stávajících činností monitoringu, kterých se rozsah opatření týká:

pol. 4 Měření deformací ostění tunelu

pol. 12 Hydrogeologický monitoring

Dále je předmětem plnění doplnění stávající věcné náplně o další činnosti, které mají na stávající činnost monitoringu bezprostřední vazbu. Jedná se zejména o tyto položky:

pol. 21 Stálá pohotovost při geotechnickém sledování ražeb TBM

pol. 22 Pasportizace objektů individuálního zásobování vodou

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných služeb bez DPH je 1 490 160,- Kč a je zpracována do Dodatku č. 2 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-596/2015/ŠI uzavřené dne 18.03.2015 na zajištění geotechnického monitoringu a činnosti geotechnického konzultanta v rámci stavby Modernizace trati Rokycany - Plzeň“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč: Společnost „**GEOtest - Angermeier**“

společník 1 nebo správce:

GEOtest, a.s.
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
Právní forma: akciová společnost
IČO: 46344942

společník 2:

Angermeier Engineers, s.r.o.
Pilovská 216, 190 16 Praha 9
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 62418882

Odůvodnění výběru nabídky:

- nabídka splnila podmínky uvedené ve výzvě.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

Společnost „**GEOtest - Angermeier**“, společník 1 nebo správce **GEOtest, a.s.**, Šmahova 1244/112, 627 00 Brno, IČO: 46344942

Nabídková cena představuje částku 1 490 160,- Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacého řízení s uveřejněním či jednacého řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné služby, vyplývající mimo jiné z doplnění věcné náplně stávajících činností, vyvolaných vlivy mimo možnost jejich zjištění v době zpracování zadávací dokumentace. Dodatečné služby nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné služby jsou nezbytné pro poskytnutí původních služeb. Dodatečné služby byly zadány téměř dodavateli, nemohou být technicky odděleny od původní veřejné zakázky a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla, proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne16.-03-2016

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace