

**Písemná zpráva zadavatele**  
č.j. 3888/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

**a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1700 ze dne 23. 6. 2014

Název veřejné zakázky: „Trať 504A Ústí n. L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov - ZL č. 1“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací dle změnového listu č. 1 na následujících objektech:

SO 10-01 ŽST Most, železniční svršek  
SO 11-01 ŽST Most, železniční spodek  
SO 10-02 Most – Třebošice, železniční svršek  
SO 11-02 Most – Třebošice, železniční spodek  
SO 10-03 ŽST Třebošice, železniční svršek  
SO 11-03 ŽST Třebošice, železniční spodek  
SO 10-04 Třebošice – Kyjice, železniční svršek  
SO 10-05 ŽST Kyjice, železniční svršek  
SO 15-01 Most – Chomutov, výstroj trati  
SO 20-03 Železniční most v ev. km. 49,861  
SO 83-01 Most – Chomutov, kácení mimolesní zeleně  
SO 60-02 Most – Třebošice, TV a SO 60-03 ŽST Třebošice, TV  
SO 60-05 Třebošice – Kyjice, TV  
SO 64-02 ŽST Most, EOV  
SO 62-03 ŽST Třebošice, venkovní osvětlení a rozvody nn  
SO 62-06 Třebošice – Kyjice, úprava rozvodu 6kV  
SO 62-07 ŽST Kyjice, venkovní osvětlení a rozvody nn  
PS 01-01 ŽST Most, úprava staničního zab. zař.  
PS 01-02 Most – Třebošice, traťové zab. zař.  
PS 01-03 ŽST Třebošice, staniční zab. zař.  
PS 01-04 Třebošice – Kyjice, traťové zab. zař.  
PS 01-05 ŽST Kyjice, staniční zab. zař.

Cena veřejné zakázky: 32 659 072,05,- Kč (bez DPH)

**b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

**STRABAG Rail a.s.**  
Železničářská 1385/29, Střekov  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov  
IČ:25429949

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 50% z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

**h) Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 11. 03. 2016



**Ing. Lubor Hrubec**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06.2014