

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

č.j.: 10216/2015-SŽDC-SSV-ÚŘ

**Trat' 2032 Brno – Vlárský průmysk st. hr., v úseku odbočka Brno Černovice – Brno Slatina
(včetně)
dodatečné práce dle ZL č. 1, 2**

WWW.OPD.CZ



Operační program
Doprava



a) identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1- Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Předmětem veřejné zakázky jsou dodatečné práce vzniklé v souvislosti s realizací stavby dle
ZL č. 1, 2, 3 a 4 „**Trat' 2032 Brno – Vlárský průmysk st. hr., v úseku odbočka Brno
Černovice – Brno Slatina (včetně)**“
Cena sjednaná ve smlouvě 5.969.116,85 Kč bez DPH

b) zvolený druh zadávacího řízení
Jednací řízení bez uveřejnění

c) identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Vybraný uchazeč:
Společnost „ČERNOSLAT“
Společník - správce:
OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří, IČO: 46342796
Společník:
S u b t e r r a a.s.
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, Libeň, IČO: 45309612

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:
Uchazeč nabídl cenu za dílo ve výši 5.969.116,85 Kč.

Pověření zaměstnanci zadavatele posoudili nabídku z hlediska splnění všech zákonných požadavků a požadavků zadavatele uvedených ve výzvě a provedli cenovou kontrolu nabídky a konstatují, že nabídkové ceny jednotlivých položek jsou v souladu se zadávacími podmínkami, závěry jednání v jednacím řízení bez uveřejnění a jsou stanoveny v souladu s podmínkami smlouvy o dílo, tj. s článkem 12.3 obchodních podmínek.

Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Zadavatel nevyužil možnosti stanovené mu v § 44 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), a nepožadoval, aby uchazeč specifikoval části veřejné zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více subdodavatelům. Zadavateli tedy není známo, zda a které části veřejné zakázky mají být plněny subdodavatelem.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Byl pouze jeden uchazeč.

e) identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti:

K takovému vyloučení nedošlo.

f) odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:

K takovému vyloučení nedošlo.

g) důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:

Předmětem veřejné zakázky jsou dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Brně dne 10.3.2016


.....
Ing. Miroslav Konečný
ředitel Oblastního ředitelství Brno
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(30)