

Označení traťového def.úseku

R28200

*TDNU:*

Tábor - Písek

km od 1.750 do 12.854

kolej A:	od km	do km	řád
----------	-------	-------	-----

1.750	11.848	0
-------	--------	---

**Stavební délka v km :**

kolej A: 58.718

**Největší traťová rychlost (km/hod):**

**kolej A:**

od km	do km	V	V130	V150	Vk
2.515	2.515	80	-	-	-
2.750	3.493	75	-	-	-
3.493	5.208	80	-	-	-
5.208	5.482	75	-	-	-
5.482	7.030	80	-	-	-
7.030	7.382	60	-	-	-
7.382	8.659	80	-	-	-
8.659	18.600	70	-	-	-
18.600	31.770	65	-	-	-
31.770	39.240	70	-	-	-
39.240	41.670	65	-	-	-
41.670	41.960	30	-	-	-
41.960	43.860	65	-	-	-
43.860	44.315	50	-	-	-
44.315	49.503	65	-	-	-
49.503	55.189	70	-	-	-
55.189	59.365	65	-	-	-
59.365	59.460	60	-	-	-
12.854	11.848	70	-	-	-

**Největší dovolená hmotnost na nápravu:**

kolej A: od km do km tun

1.750	40.016	20.0
40.016	45.321	18.0
45.321	11.848	20.0

**Kolej A představuje referenční kolej č. 1**

označení trati: R28200(R)

identifikátor supertrasy: B811021\_1

uživatelské označení: Třbor-PÝsek

**Délka koleje podle soustav železničního svršku v km**

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L			49.726	8.799	0.194		
A / P			49.731	8.794	0.194		
B / L							
B / P							

[illegible]

**Legenda**  
**Označení tvaru kolejnic**

R65



oranžová

49E1



zelená

T



fialová

A



modrá

XA



červená

60E1,60E2



hnědá




žlutá


Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

**Absorbéry**  
(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)


Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.


**Označení mostů**  
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm** pod 50 m nad 50 m







bez průb.kol.lože







s průb.kol.ložem






ocel bez průb.kol.lože






ocel s průb.kol.ložem

**Označení propustků**  
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**



propustek

**Označení tunelů**  
s **číslem** a se staničením začátku a konce



tunel

**Označení přejezdů**  
**P55664**...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm** ± přejezd

**Označení návěstidel**  
se staničením  
♀ návěstidlo na stožáru  
♂ a na krakorci  
♂ návěstidlo na návěstní lávce

**Označení dilatačních zařízení**  
se staničením  
↑ dilatační zařízení

**Označení kolejnic. mazníků**  
se staničením  
mechanicky●●● elektricky●●● jiný○○○  
maže pásy: pravý, levý, oba: \_\_\_\_

**Magnetický Informační bod**  
▲

**Balízová skupina**  
■

**Magnet.značka pro měř.vozy**  
\*

**Popis rychlosti**  
dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**  
**V** pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2  
**V130 /V150** pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm  
**Vk** pro vozidla s naklápěcími skříněmi

**Tvary směrových poměrů**



přímá



kružnicový oblouk pravý bez přechodnic



pravý oblouk s jednou přechodnicí




pravý oblouk s dvěma přechodnicemi



složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic



složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí



složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí



složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí



složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

**Označení zastávky**  
se staničením  
začátku a konce nástupiště




umístění nástupiště vlevo ve směru staničení



umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

**Označení stanice**  
bez staničení



**Typy kolejnicových podpor**

PR

pražce

MO

mostnice, pozednice

PM

podélné pod. na mostě

PJ

podélné podpory jiné

PD

pevná jízdní dráha

PU

přímé uložení

DP

dělené pražce

JI

jiné

**Podpražcové podložky**  
Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

**MATERIÁL**

PU

polyuretan

PR

pryž

EL

EVA (Lupolen)

SM

směs

J

jiný

**TUHOST**

H

homogenní

S

smišená

**Označení pražců**  
**PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP**

D

dub

B

buk

TOS

tvrdý ostatní

MEK

měkký

LEP

lepený

DRC

z dřevních částic

T

tropické dřeviny

**PRAŽCE BETONOVÉ-TYP**

B91S

betonový B91S

B91P

betonový B91P

B91

betonový B91

U94

betonový U94

B70

betonový B70

PBN

betonový PBN

PB3

betonový PB3

PB2

betonový PB2

SB8

betonový SB8, SB8P

SB6

betonový SB6

SB5

betonový SB5

SB3/4

betonový SB3/4

VUS

betonový VUS

DT8

betonový Dosta T8

DT5

betonový Dosta T5

DZP10

betonový DZP10T5

PAB

betonový PAB

OSTP

ostatní bet. příčné

VPS

výhybkový žPSV

UVAR

výhybkový UVAR

OSTV

ost. bet. výhybkové

**PRAŽCE OCELOVÉ-TYP**

I

s izolací


B

bez izolace


Y

tvaru Y

**Zvýraznění začátku či konce trasy**  
nejsou-li v obou kolejích stejné




**Oblast s koeficientem**  
kontrakce/dilatace

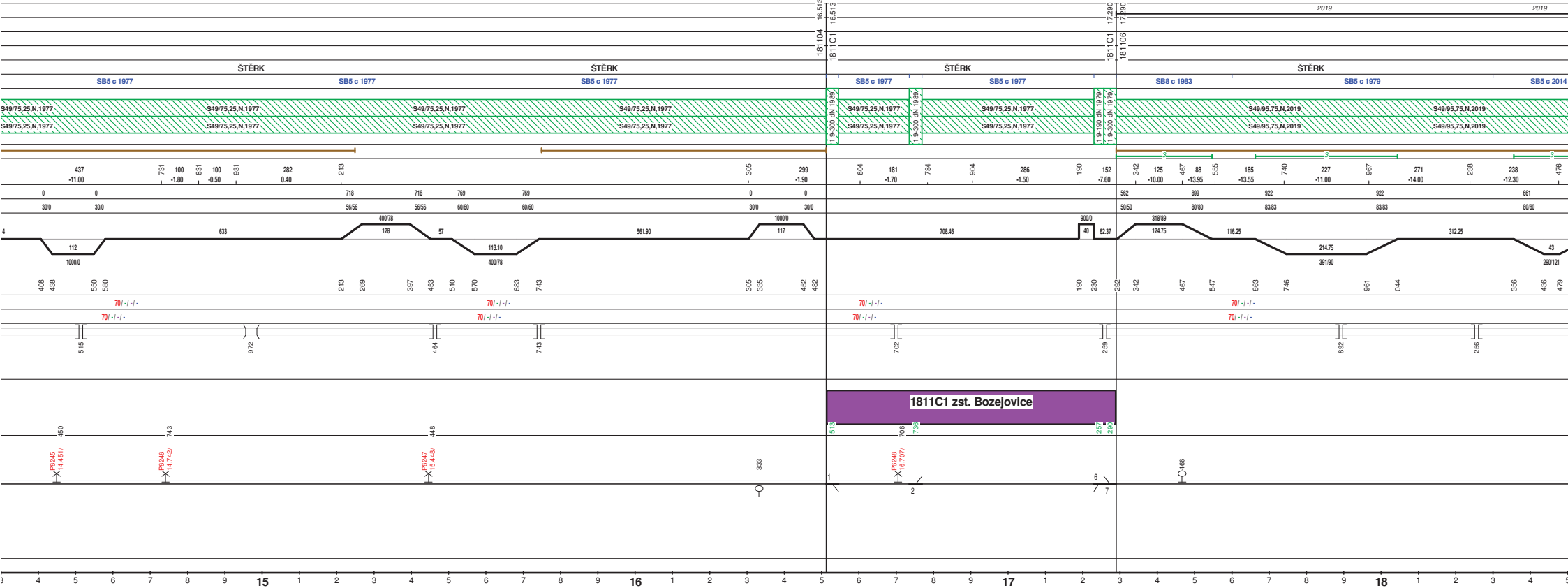


0.998

**Označení vztážné koleje**



Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržené kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový užítý/rok zprovoznění poměr a poloměr obočnicí větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užítý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pracovními kotvami	
Kolej B	staničení, délka v m sklon v promích	
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
		délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
		délka kružnicové části levého oblouku
		poloměr / převýšení levého oblouku
	staničení ZP, ZO, KO, KP, BO	
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálu tunelu, červené evid.KM a číslo tunelu	
Kolej C	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupiště	
	Staničení výhybek	
	Počátky balizových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
	Nastavení vztážnosti koleje A v supertrasách.	
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
	Nastavení vztážnosti koleje B v supertrasách.	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB	
	Osová vzdálenost koleje A a B v m	
	Staničení v km, abnormální hektometry	



Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/	1	2.395 - 2.520	S49/95,25,U,2012, S49 , L P
6/	1	1811D1 1811D1 nz. Sepekov	
6/	2	23.227 - 23.330	T/85,25,N,1954, T , L P
6/	3	23.330 - 23.400	S49/95,25,N,2009, S49 , L P
6/	4	26.279 - 26.380	T/75,25,U,1976, T , L P
6/	5	26.380 - 26.510	S49/75,25,U,1981, S49 , L P
8/	1	31.804 - 31.819	S49/75,15,N,1977, S49 , L P
11/	1	45.343 - 45.360	poloměr/převýšení 480/35
11/	2	45.360 - 45.378	poloměr/převýšení 390/62
13/	1	55.984 - 55.990	S49/75,6,N,1982, S49 , L P
14/	1	12.723 - 12.670	B c 1967, zprůj:05. 05. 1967, délka:53.00,
14/	2	12.670 - 12.580	SB3/ 4 c 1967, zprůj:05. 05. 1967, délka:90.00,
14/	3	12.580 - 12.490	SB5 c 1967, zprůj:05. 05. 1967, délka:90.00,
14/	4	12.490 - 12.430	B c 1984, zprůj:05. 05. 1984, délka:60.00,
14/	5	12.430 - 12.320	SB3/ 4 c 1979, zprůj:05. 05. 1979, délka:110.00,
14/	6	12.278 - 12.239	B c 1979, zprůj:05. 05. 1979, délka:39.00,
14/	7	12.212 - 12.160	B c 1979, zprůj:05. 05. 1979, délka:52.00,
14/	8	58.442 - 58.469	sklon -11.50
14/	9	12.796 - 12.753	S49/75,25,N,1980, S49 , L P
14/	10	12.278 - 12.239	S49/75,25,N,1990, S49 , L P
14/	11	12.212 - 12.160	S49/75,25,N,1987, S49 , L P
14/	12	11.865 - 11.848	S49/95,17,N,2016, S49 , L P
14/	13	59.454 - 59.459	délka kruž. části 5

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B