

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 11106/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Telefon +420 972 244 738  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@szdc.cz](mailto:Pluharova@szdc.cz)

Datum 18.05.2020

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Výstavba DOK v traťovém úseku Děčín východ – Rumburk“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 2:**

Máme následující dotazy: Budou-li potřeba při stavbě výluky z pravidelného provozu, kdo je bude ohlašovat a za kým půjdou náklady těchto výluk?

Budou zhotoviteli ke stávajícím úsekům položených HDPE trubek předány protokoly o kalibrační a tlakové zkoušce a geodetické zaměření těchto tras? Bude z této dokumentace naprosto jasné zakončení předmětných HDPE trubek v předpoložené trase? V případě že ne, považujeme za potřebné provést prohlídku místa plnění pro vyjasnění takovýchto kritických míst.

V místě mostní konstrukce ve směru Děčín východ není jasné jak budou uloženy HDPE trubky a traťový kabel. Lze toto jednoznačně upřesnit? Případně opět žádáme o prohlídku místa plnění.

Předem děkujeme za zodpovězení dotazů. Zároveň žádáme o prodloužení termínu pro podání nabídky z důvodu potřebného času na zpracování odpovědí do nabídky.

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

*Pro vlastní realizaci stavby se výluky z pravidelného provozu nepředpokládají.*

*Protokoly o kalibrační a tlakové zkoušce nebyly v celé délce HDPE trubek v době zpracování DUR k dispozici, podobné je to i s geodetickým zaměřením trasy HDPE trubek. Aktuální podklady si vyžádá zhotovitel stavby v rámci dopracování projektové dokumentace u vlastníka, resp. správce kabelizace. Vzhledem k těmto uvedeným skutečnostem je v projektové dokumentaci počítáno s provedením tlakové a kalibrační zkoušky v celé délce nově zafukovaného DOK včetně vyhotovení měřicího protokolu a zároveň je uvažováno s případnými nezbytnými opravami a úpravou konfigurace stávajících HDPE trubek (ukončení, přesměrování) v rozsahu cca 8% délky stávajících úseků HDPE trubek.*

*Z dotazu není zcela patrné, o jaký konkrétně mostní objekt se jedná, obecně je ale vedení kabelové trasy na jednotlivých mostních objektech patrné z přílohy č. 1 technické zprávy v části D.D.2.1 a z výkresové části dokumentace, konkrétně z přílohy „D.D.2.1.2.04 Přečiny po mostních objektech“. Obecně je možno uvést, že na mostních objektech bude využito buď nově instalovaných, nebo stávajících žlabů, přičemž v případě potřeby bude před samotnou instalací do stávajících žlabů provedena demontáž starých, již nefunkčních, kabelů.*

**Dotaz č. 3:**

Jakou třídu zeminy předpokládá zadavatel pro výkopové práce (dle nového rozdělení tříd I. – III. ČSN 73 6133 ) v PS 101 Pokládka HDPE a TK v t.ú. ŽST DĚČÍN HL. N. – ŽST BENEŠOV N.PL.

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis	Pevnost	Popis	
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami	
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Pro výkopové práce se v PS 101 předpokládá zemina třídy II dle ČSN 73 6133.

**Dotaz č. 4:**

Jakou třídu zeminy předpokládá zadavatel pro výkopové práce (dle nového rozdělení tříd I. – III. ČSN 73 6133 ) v PS 102 DOK Děčín východ – Rumburk?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis	Pevnost	Popis	
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami	
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

**Odpověď na dotaz č. 4:**

Pro výkopové práce se v PS 201 předpokládá zemina třídy II dle ČSN 73 6133.

**Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými upřesněním/změnami v tomto Dodatku č. 2 a v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **8 pracovních dnů** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

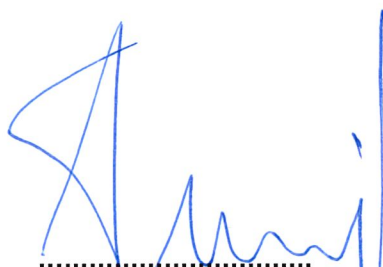
Změny se týkají těchto ustanovení „Výzvy“:

Čl. 12.1 Obsah a podání nabídek

Datum **22 / 05 / 2020** nahrazeno: **03 / 06 / 2020** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 18. 05. 2020



**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 2449  
ze dne 11.5.2018  
Správa železnic, státní organizace