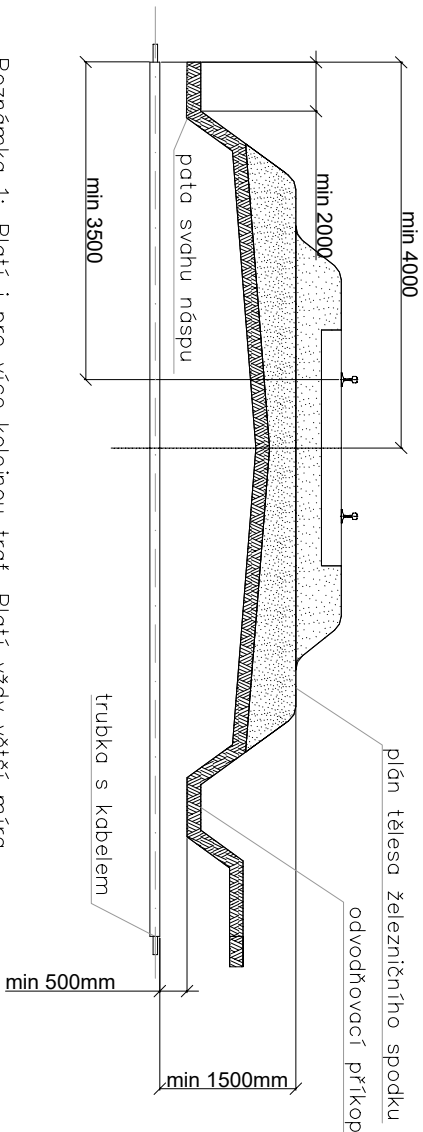


VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU

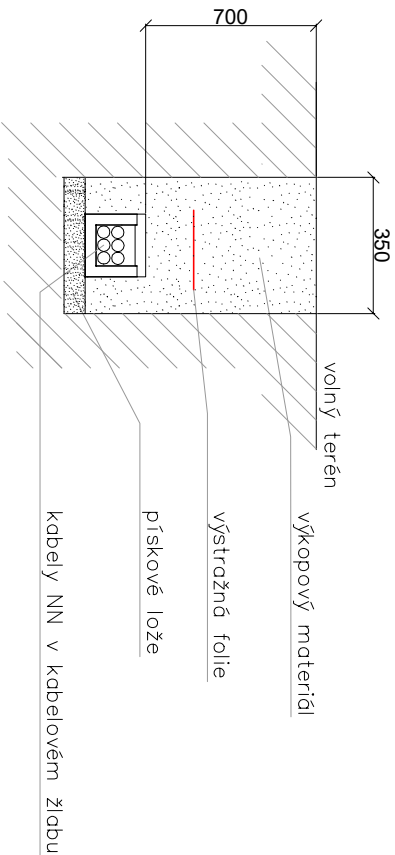


Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem.

Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU









Pozn. V souběhu s kabelizací zab. zař. bude hloubka uložení dle kynety hlavní kab. trasy

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
DRUH VEDENÍ	CHODNIK	VOZOVKA
SÍLOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ ŘÍHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA NÁSLEDNĚ DOUDE K PŘENŠMĚNU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
	VED. PRACOVISTĚ:	Lubomír Tůma		ZAK ČÍSLO: 19-120-30-211 SOUPRAVA Č.:
	HIP:	Jaromír Kieľor		
	ODP.PROJ.:	Ing. Marek Vývoda		
	NAVRHL:	Ing. Martin Váňský		
	KONTROLOVAL:	Ing. Marek Vývoda		
STAVBA:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí - Královce st.hr.			STUPEŇ: DSP
Část:	SO 01 Napájení PZS v km 60,592 (P5488)			MĚŘITKO: -
Výkres:	Řezy uložení kabelového vedení			Část: D.2.3.6 PŘÍLOHA: 06

