



Váš dopis zn. 10240/2019-SŽDC-SSV-Ú1/Be
Ze dne 22.11.2019
Naše zn. 79248/2019-SŽDC-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@szdc.cz

Datum 18. prosince 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

**„Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.“, vyjádření
k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby: „Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.“:

Zabezpečovací zařízení

- Bez připomínek.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologického domku (reléového domku) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt, aby byl připraven na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému).

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Přílohy
0/0



opis

Váš dopis zn.
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 78853/2019-SŽDC-GR-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Boublerlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boublerlova@szdc.cz

Datum 17.12.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc
Ing. Renata Bezdíčková

Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP) od zhotovitele Signal Projekt s.r.o. Brno, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P5488, v km 60,592 trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr. Předmětem záměru je umístění nového technologického objektu včetně technologie PZS kategorie 3ZBL. Projektová dokumentace neřeší stavební část přejezdu (železniční svršek, spodek, přejezdovou konstrukci).

Na základě výše uvedeného O13 nemá připomínky k předložené PD, pouze požadujeme zakreslit do situace požadované rozhledové poměry pro případ poruchy PZZ, tj. pro rychlost drážního vozidla 10 km/h.

Ing. Radovan Kovařík
Ředitel odboru traťového hospodářství

17.12.2019

17.12.19
H



Váš dopis zn. 10240/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne 22. listopadu 2019
Naše zn. 77602/2019-SŽDC-GŘ-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail riha@szdc.cz

Datum 16. prosince 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 OLOMOUC

**Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov-Poříčí – Královec státní hranice,
vyjádření úseku řízení provozu k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov-Poříčí – Královec státní hranice“ **nemá** úsek řízení provozu žádné připomínky.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. 10240/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne 22.11.2019
Naše zn. 44041/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. David Veselý
Telefon +420 972 342 025
Mobil +420 722 113 362
E-mail veselyda@szdc.cz

Datum 13. prosince 2019

SŽDC, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Pouze emailem

**„Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st.hr.“ –
připomínky k DSP**

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP):

V technické zprávě, situačním schématu, případně i v dalších částech dokumentace (pokud je uvedeno) nahradit označení kmenového přejezdníku X001 za X002.

Správa tratí Hradec Králové (ST HK):

Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽDC S4.

V oblasti přejezdu jsou zřízeny chráničky pro vedení kabelů.

Zahájení prací požadujeme oznámit Správě tratí Hradec Králové minimálně 14 dní předem, technický dozor za Správu tratí Hradec Králové bude provádět vedoucí provozního střediska TO Trutnov pan Jan Bílek, tel. 728 917 151.

Správa mostů a tunelů (SMT):

Vedení kabelů mimo prostor propustku min. 2m od čela propustku. Před nebo za každým propustkem bude kabelová rezerva 5m. Kabelová rezerva se ponechává pro možnost vyvěšení kabelů při případných opravách a rekonstrukcích těchto objektů.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

Bez připomínek.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

Bez připomínek.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové



Váš dopis zn. 10240/2019-SŽDC-SSV-Ú1/Be
Ze dne 22.11.2019
Naše zn. 9432/2019-SŽDC-TUDC-ÚAT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Vít Doleček
Telefon +420 972 224 724
Mobil +420 724 208 199
E-mail vit.dolecek@tudc.cz

Datum 2. prosince 2019

SŽDC s.o., Stavební správa východ

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 773/1

779 00 OLOMOUČ

**Vyjádření k DSP stavby "Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí –
Královec st. hr."**

K výše uvedené stavbě vydáváme toto stanovisko:

Při realizaci stavby **dojde** ke styku s trasou traťového telekomunikačního kabelu TK (TCEKPFLEY 5XN0,8/ 3XN0,8) v majetku SŽDC s.o., TUDC Praha, který je chráněn ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích.

Na těchto telekomunikačních vedeních provádí smluvně servisní činnost společnost ČD-Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová. Bude plně respektováno vyjádření ČD-Telematiky, a.s. č.j. 10164/2019-O ze dne 21.11.2019 vydaným na základě předložené dokumentace.

Souhlasíme s navrženým technickým řešením dle PD. Požadujeme před vlastní realizací akce objednat u ČD-Telematika vytýčení kabelu u Servisu kabelových sítí p. Vlastimil Dlouhý, tel.: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu je nutné provádět ručně při dodržení Všeobecných podmínek SŽDC s.o. i servisní organizace ČD-Telematika a.s. .

Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození kabelu i možné krádeže, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby.

Při splnění podmínek se stavbou souhlasíme. Toto vyjádření má platnost **dva roky** ode dne vydání.

Ing. Vladimír Říha

Vedoucí úseku automatizační

a telekomunikační techniky

*Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace*
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16001/2019-SŽDC-SŽE-HKR
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Medek Zdeněk
Telefon 972 342 398
Mobil
E-mail Medek@szdc.cz

Datum 26.11.2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1
773 58 OLOMOUC

Vyjádření k PD „Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st.hr.“

Dobrý den,

SŽE Hradec Králové souhlasí s navrženým řešením s následujícími připomínkami:

- 1) V RV2 bude osazen hl. jistič před elektroměrem
- 2) Nové OM bude odměřeno podružným elektroměrem ED 310Dr
- 3) V RV 2 bude prostorová rezerva na dálkový odečet 485 COM (dodá SŽE)
- 4) Zhotovitel doloží revizní zprávu elektro.

Odpovědný energetik v oblasti: Zdeněk Medek, M 602 516 344, E Medek@szdc.cz

S pozdravem

Přednosta územní správy OJ

Přílohy

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16001/2020-SŽDC-SŽE-HKR
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Medek Zdeněk
Telefon 972 342 398
Mobil
E-mail Medek@szdc.cz

Datum 27.1.2020

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1
773 58 OLOMOUC

Vyjádření k PD „Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st.hr.“

Dobrý den,

SŽE Hradec Králové souhlasí s navrženým řešením s následujícími připomínkami:

- 1) V RV2 bude osazen hl. jistič před elektroměrem
- 2) Nové OM bude odměřeno podružným elektroměrem ED 310Dr
- 3) V RV 2 bude prostorová rezerva na dálkový odečet 485 COM (dodá SŽE)
- 4) Zhotovitel doloží revizní zprávu elektro.

Odpovědný energetik v oblasti: Zdeněk Medek, M 602 516 344, E Medek@szdc.cz

S pozdravem

Hroneš Vladislav
Přednosta územní správy OJ

Přílohy

Váš dopis čj.

10240/2019-SŽDC-SSV-U1/Be

Ze dne

22. 11. 2019

Naše čj.

1518/2019-O03

Datum

17. 12. 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Renata Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vyřizuje

Ivana Pospíšilová
Generální ředitelství | odbor investic
T 724 030 430

E pospisilovaivana@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k projektu stavby
„Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st.hr.,“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019 – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 9,500 mil. Kč.

Projekt stavby řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu P5488 v km 60,592. Nové PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2. Venkovní prvky PZS tvořeny výstražníky, závorami, přejezdnicí a počítači náprav budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí počítačů náprav. Pro napájení technologie PZS bude provedena pokládka nn kabelizace.

Odpovědný projektant: Signal Projekt s.r.o., Brno, pracoviště 211 Ostrava, 28. října 165, 709 00 Ostrava

Projekt stavby byl projednán na úseku náměstka pro obchod – **bez připomínek**, na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku – O32 – **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.**

S pozdravem


ředitel Odboru investic

Příloha

Vyjádření RSM Hradec Králové č.j. 2303/2019 ze dne 5.12.2019

Na vědomí

Signal Projekt s.r.o., Brno, pracoviště 211 Ostrava, 28. října 165, 709 00 Ostrava

ING. KIELOR



Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 972 341 453, 725 687 090
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **2303/2019**
Datum **5. 12. 2019**
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Stavba: **Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st.hr.**

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Zhotovitelem PD: **Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno**

Nemovitostí ČD, a.s. dotčené stavbou:
k.ú. Královec: **p.č. 1236/1, 2160**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení **za podmínek:**

1. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemcích ČD, a.s. Kontaktní osobou pro realizaci dohody o podmínkách realizace stavby je Tereza Sporková, tel. 972 341 453, mobil: 725 687 090, email: sporkovat@rsm.cd.cz.
2. Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora. Požadované údaje zašlete buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo elektronicky sl. Sporkové, kontakt viz výše.
3. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.
4. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor na dotčených pozemcích ČD, a.s.. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je paní Monika Sporková, tel: 972 341 602, email: sporkova@rsm.cd.cz.
5. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.
6. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽDC, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC a zhotovitelem).

7. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
8. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (místní správce p. Ing. Dušan Pokorný, email: pokorny@rsm.cd.cz , mob: 727 873 699) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
9. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽDC s.o., požadujeme, aby SŽDC, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
10. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytýčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.
11. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
12. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
13. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..
14. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
15. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
16. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
17. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.
18. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor 03 GR (odbor investiční).

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem

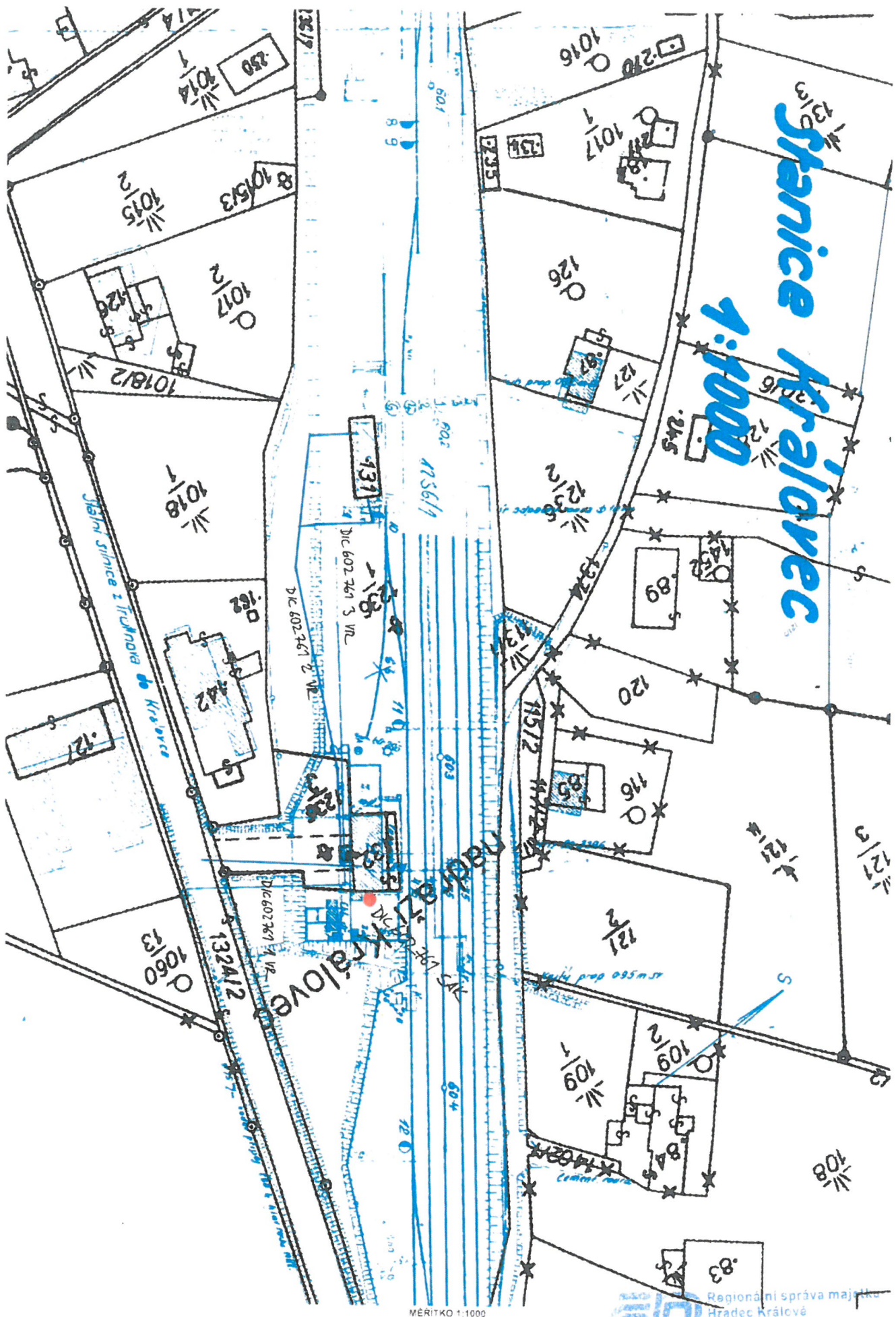


Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

Příloha

Situace inženýrských sítí



Signal Projekt s.r.o.
Stanislava Sedláčková
Sladkovského 2
772 00 Olomouc

Váš dopis zn./ze dne e-mail / 20.11.2019

Číslo jednací 10164/2019-O

Datum 21.11.2019

Vyřizuje Pavel Rejmont

+ 420 972 342 226

Tel. + 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC ke stavebnímu řízení.

Název stavby: Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí - Královec st.hr.

Území: v trati Trutnov Poříčí - Královec st.hr., oboustranně v žkm 59,810 - 61,413

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 21.11.2021

Dotčená zařízení: TK 5XN/3XN 0,8 TCEPKPFLEY - SŽDC s.o. ve správě ČD - Telematika a.s.

Upřesnění: V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Při pokládce nn kabelů budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. V místech křížení stávajícího TK a nově pokládaných kabelových vedení budou nová vedení uložena vždy pod traťovým kabelem.

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

ČD - Telematika a.s.

Úsek servis infrastruktury

vedoucí okrsku


Dlouhý Vlastimil

v.z. Rejmont Pavel

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Pardubice
skupina ochrany a dokumentace
nám. Jana Pernera 217
530 28 Pardubice
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 322 226
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



94

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Prestige) Ltd. This logo proclaims, that TUDC has a proven integrated management system ensuring consistent compliance with ISO 9001 & ISO 27001. Notwithstanding, we do not provide services or products.



Váš dopis
zn.: 10240/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Zde dne: 22.11.2019
Naše zn.: 76864/2019-SŽDC-GŘ-O30

Vyřizuje: Bc. Monika Trpišovská
Telefon: 972 241 448
Mobil: 602 289 039
E-mail: trpisovska@szdc.cz
Datum: 11.12.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

Výstavba PZS v km 60,592 trati Trutnov Poříčí-Královec st.hranice

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC má k předložené projektové dokumentaci Výstavba PZS v km 60,592 trati Trutnov Poříčí-Královec st.hranice následující připomínky:

- 1) Do části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné technické zprávy, do 1. odstavce na str. 14 doporučujeme doplnit do textu „Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Královéhradeckého kraje...*a místně příslušnou JPO HZS SŽDC.*“
- 2) Do části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné technické zprávy Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou /přechody po mostech apod./ nutno uvažovat s její reakcí na oheň B (s1, d0) a dále s provedením kabelovodu v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), zásadně ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2 případně B. Požadavky je nutné promítnout též do všech souvisejících částí projektové dokumentace týkajících se kabelizace.
- 3) Do části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné technické zprávy a do jednotlivých PS doplnit text týkající se zmiňovaných prostupů:
 - a) Požadavky na požární odolnost požárních ucpávek v souladu se zásadami uvedenými v ČSN 730810:2016 musí být jednoznačně stanoveny např. takto: *„Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.“*
 - b) V návaznosti na vytváření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělícími konstrukcemi souvisejících staveb musí být jednoznačně stanoven způsob jejich provedení např. takto:
 1. *Prostup rozvodu a instalace požárně dělící konstrukcí bude utěsněn podle českých technických norem (ČSN 730810 a související) a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:*
 - a) *požární odolnosti,*
 - b) *druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla*
 - c) *datu provedení,*
 - d) *firmě, adrese a jméno zhotovitele,*
 - e) *označení výrobce systému.*
 2. *Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).*
 3. *Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.*
 4. *V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádrokartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.*

- 4) Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Připomínáme, že ve vhodné části PD je nutné uvést i upozornění pro zhotovitele na doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech, certifikáty apod. (*Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy*)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. *Osoba, která provedla montáž PBZ, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.*
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p."

Ing. Mgr. Vladimír Abraham

ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení
v.r.



Váš dopis zn. 10240/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne 22. listopadu 2019
Naše zn. 72466/2019-SŽDC-GR-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil 728 750 333
E-mail zemlickova@szdc.cz

Datum 25. listopadu 2019

SŽDC s. o. SSV
Nerudova 1, Olomouc 779 00
bezdictkova@szdc.cz
veselyda@szdc.cz
kielor@signalprojekt.cz

Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.“

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci DSP „Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.

Ing. Stanislav Bytnar
Ředitel odboru pozemních staveb



Váš dopis zn. 10240/2019-SZDC-SSV-U1/Be
Ze dne 22. 11. 2019
Naše zn. 72434/2019-SZDC-GŘ-O24
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 25. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

v kopii e-mailem: bezdickova@szdc.cz,
veselyda@szdc.cz,
kielor@signalprojekt.cz

„Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Váš dopis zn. 10240/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne 22. listopadu 2019
Naše zn. 72466/2019-SŽDC-GR-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil 728 750 333
E-mail zemlickova@szdc.cz

Datum 27. ledna 2020

SŽDC s. o. SSV
Nerudova 1, Olomouc 779 00
bezdictkova@szdc.cz
veselyda@szdc.cz
kielor@signalprojekt.cz

Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.“

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci DSP „Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.

Ing. Stanislav Bytnar
Ředitel odboru pozemních staveb



Váš dopis zn. 10240/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne 22.11.2019
Naše zn. 74893/2019-SŽDC-GŘ-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 19. prosince 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Ing. Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) trati Trutnov Poříčí - Královec st.hr.“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Požadujeme uvést požadavek SŽDC na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti



Váš dopis
zn.

Ze dne

Naše zn. 23/2020-SŽDC-SŽG PHA-RP
PCE

Listů/příloh 1

Vyřizuje Ing. Petr Očenáš
Telefon +420 972 322 134
Mobil +420 724 765 397
E-mail ocnas@szdc.cz

Datum 3. ledna 2020

SŽDC, státní organizace
Stavební správa východ

Ing. David Veselý

Systémový specialista

U Fotochemy 259
Hradec Králové 501 01

Věc: Vyjádření ÚOZI investora k DSP pro stavbu:

„Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st.hr.“

Na základě požadavku Ing. Bezdíčkové se vyjadřujeme ke geodetické části DSP výše uvedené stavby.

Geodeti zhotovitele (firma Geometra Kyjov) odevzdali všechny požadované části a ze strany SŽG není žádných připomínek.

Mám pouze dotaz, zda by v rámci stavby nemoho dojít v parcele 1374 (k.ú. Královec) k trvalému záboru spíše než k věčnému břemenu. Došlo by tím k napravení stavu v katastru nemovitostí, kde se nyní nachází i část kolejiště v parcele obce.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(32)

Zpracoval: Ing. Petr Očenáš



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Správa železnic, SSV

V Ostravě dne: 27.1.2020

Vyřizuje : Kielor

Telefon: 702 153 001

e-mail: kielor@ova.signalprojekt.cz

Stavba : Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.

Věc: Reakce projektanta k připomínkám k projektu stavby

1. SŽDC GR, odbor základního řízení provozu

Bez připomínek

2. SŽDC GR, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Zabezpečovací zařízení

Bez připomínek

Sdělovací zařízení

Požadujeme u technologického domku (reléového domku) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt, aby byl připraven na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů). **Doplněno do TZ.**

3. SŽDC GR, odbor traťového hospodářství

Obecně:

Doplnit do situace požadované rozhledové poměry pro případ poruchy PZZ, tj. pro rychlost drážního vozidla 10 km/h. **Zpracováno**

4. SŽDC, Správa železniční geodézie

Bez připomínek

Pouze dotaz, zda neřešit zásah do pozemku obce (p.č. 1374) trvalým zábořem a odkupem části pozemku. **Dle dohody s investorem bude uvažováno s trvalým zábořem. Odkup se bude řešit až po ukončení stavby.**

5. SŽDC GR, odbor provozuschopnosti (životní prostředí)

Požadujeme uvést požadavek SŽDC na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). **Požadavek doplněn do Souhrnné technické zprávy.**

6. SŽDC GR, odbor elektrotechniky a energetiky

Bez připomínek.

7. SŽDC GR, odbor pozemních staveb

Bez připomínek.

8. SŽDC GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení

1) Do části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné technické zprávy, do 1. odstavce na str. 14 doporučujeme doplnit do textu „Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Královéhradeckého kraje... a místně příslušnou JPO HZS SŽDC.“ **Zpracováno.**

2) Do části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné technické zprávy Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou /přechody po mostech apod./ nutno uvažovat s její reakcí na oheň B (s1, d0) a dále s provedením kabelovodu v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), zásadně ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2 případně B. Požadavky je nutné promítnout též do všech souvisejících částí projektové dokumentace týkajících se kabelizace. **Zpracováno.**

3) Do části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné technické zprávy a do jednotlivých PS doplnit text týkající se zmiňovaných prostupů:

a) Požadavky na požární odolnost požárních ucpávek v souladu se zásadami uvedenými v ČSN 730810:2016 musí být jednoznačně stanoveny např. takto: „Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělicí konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.“

b) V návaznosti na vytváření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělicími konstrukcemi souvisejících staveb musí být jednoznačně stanoven způsob jejich provedení např. takto:

1. Prostup rozvodu a instalace požárně dělicí konstrukcí bude utěsněn podle českých technických norem (ČSN 730810 a související) a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

2. Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

3. Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

4. V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádrokartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

4) Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Připomínáme, že ve vhodné části PD je nutné uvést i upozornění pro zhotovitele na doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)

- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.

Osoba, která provedla montáž PBZ, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.

- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.

- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Vánský: Zpracováno do TZ.

9. SŽDC SŽE

- V RV2 bude osazen hl.jistič před elektroměrem
- Nové OM bude odměřeno podružným elektroměrem ED 310Dr
- V RV2 bude prostorová rezerva na dálkový odečet 485 COM (dodá SŽE)
- Zhotovitel doloží revizní zprávu elektro

Vánský: PD s těmito požadavky počítá.

10. SŽDC OR Hradec Králové

ST:

Uložení kabelu požadujeme provést v souladu s předpisem SŽDC S4.

V oblasti přejezdu jsou zřízeny chráničky pro vedení kabelu.

Zahájení prací požadujeme oznámit Správě tratí Hradec Králové minimálně 14 dní předem,

technický dozor za Správu tratí Hradec Králové bude provádět vedoucí provozního střediska TO Trutnov pan Jan Bílek, tel. 728 917 151 **Zpracováno TZ PS01.**

SEE:

Bez připomínek.

Řízení provozu:

Přeznačení kmenového přejezdníku X001 na X002. **Kmenové přejezdníky byly po dohodě s připomínkovatelem a laboratoří DLZT přeznačeny dle kilometráže hlavní trati na 1X601 a 2X601.**

SSZT:

Bez připomínek

SMT:

Vedení kabelu mimo prostor propustku min. 2m od čela propustku. Před nebo za každým propustkem bude kabelová rezerva 5m. Kabelová rezerva se ponechává pro možnost vyvěšení kabelů při případných opravách a rekonstrukcích těchto objektů. **Zpracováno TZ PS01 a v.č. 0706.**

11. ČD Telematika

V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Při pokládce nn kabelů budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. V místech křížení stávajícího TK a nově pokládaných kabelových vedení budou nová vedení uložena vždy pod traťovým kabelem. V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání. **Požadavky doplněny do TZ PS01.**

12. SŽDC TÚDC

Souhlasíme s navrženým technickým řešením dle PD. Požadujeme před vlastní realizací akce objednat u ČD-Telematika vytyčení kabelu u Servisu kabelových sítí p. Vlastimil Dlouhý, tel.: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu je nutné provádět ručně při dodržení Všeobecných podmínek SŽDC s.o. i servisní organizace ČD-Telematika a.s. .. Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození kabelu, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby. **Požadavky doplněny do TZ PS01.**

13. České dráhy, a.s.

1. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemcích ČD, a.s. Kontaktní osobou pro realizaci dohody o podmínkách realizace stavby je Tereza Sporková, tel. 972 341 453, mobil: 725 687 090, email: sporkovat@rsm.cd.cz.
2. Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora. Požadované údaje zašlete buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo elektronicky sl. Sporkové, kontakt viz výše.
3. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.
4. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor na dotčených pozemcích ČD, a.s. .. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je paní Monika Sporková, tel: 972 341 602, email: sporkova@rsm.cd.cz.
5. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.
6. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽDC, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC a zhotovitelem).
7. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dni předem.
8. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD.a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové - místní správu (místní správce p. Ing. Dušan Pokorný, email: pokorny@rsm.cd.cz , mob: 727 873 699) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
9. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽDC s.o., požadujeme, aby SŽDC, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
10. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytyčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.

11. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
12. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. .. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
13. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s. ..
14. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajisti, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
15. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
16. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
17. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.
18. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SLDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16. **Všechny podmínky zapracovány do Souhrnné technické zprávy.**

Zpracoval: Jaromír Kielor