



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4970/2012-SSV
VYŘIZUJE: Hofmanová Milada
TEL.: 724 932 387
FAX:
E-MAIL Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce žst. Olomouc
Dodatečné informace – Dodatek č. 12

Dotaz č.51:

Žádáme o zodpovězení následujícího:

Ve výkazech výměr u SO 18-19-02, 03, 06 a 14 je kapitola komunikace. Domníváme se, že tyto položky jsou již obsaženy v SO žel. svršku. Jednalo by se tedy o duplicitní položky.

Sdělte, prosím, zda-li je naše úvaha správná.

Odpověď:

Co se týče objektu SO 18-19-03, tak je to ve výkazu správně. Položka komunikace obsahuje snesení koleje č.150.

U koleje č.150 se má dělat nově strop (nosná konstrukce) revizní šachty propustku. Vzhledem k tomu, že část šachty zasahuje pod tuto kolej a není tedy možné nosnou konstrukci realizovat bez snesení koleje, tak je v objektu propustku navrženo snesení a opětovné vložení koleje v rozsahu cca 10m - viz např. výkres 2.5.5.

Kolej č.150 pravého přednádraží nebyla součástí rekonstrukce kolejí (t.j. objektu svršku a spodku) proto bylo dohodnuto, že snesení a vložení koleje bude součástí objektu propustku.

Obdobně u SO 18-19-02 a SO 18-19-14 je nutno provést úpravy mimo hlavní výluky kolejí a je tedy správně v těchto SO snesení a znovu vložení kolej. polí. V rámci hlavní výluky potom bude provedena rekonstrukce hlavních kolejí jako celku ve SO žel. svršku.

Ve SO 18-19-06 bude provedeno zrušení zbytku mostního objektu v rámci výluky hlavních kolejí a snesení kolejí je součástí SO žel. svršku. V tomto SO je tedy snesení kol. polí v délce 40 m uvedeno navíc a nepatří sem ani demontáž kol. lože a směrové a výškové vyrovnání koleje.

Dotaz č. 52:

SO 18-17-03 Informační systémy piktogramy

Ve výkazu výměr u pol. Č. 1 a 2 prohozeno množství počtu ks (v PD u značky 1a uvedeny 2 ks a u značky 1b uvedeno 10 ks).

Ve VV chybí a v PD uvedeny tyto značky:

5b 1 ks – uvedena v PD

Pol. Č. 40 a 41 zn. 49a, b není uvedena v PD

Pol. Č. 42 značka 50 ve VV je 10 ks a v PD 9 ks



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď:

SO 18-17-03 Bylo prověřeno: Ano pol. 1 a 2 mají prohozena množství.

Značka 5b v dokumentaci není. V PD i ve VV je zn.5a.

Zn. 49 – je uvedena ve výkr. č. 5. Jedná se o zn.“východ“ – ve výkr. ozn.1 a 2

Zn. 50 – je umístěna na konci nástupišť – ve VV i v PD je správný počet 10 ks.

Dotaz č. 53:

SO 18-28-01 nákladní nádraží odvodnění trati – sběrače

Nesouhlasí délky potrubí DN 900 DN 800 mezi VV a PD. Ve VV uvedena dl DN 900 619 m má v PD 695 m, u DN 800 ve VV dl. 321 m a v PD 379,6 m.

Odpověď:

SO 18-27-01 Předmětné položky byly prověřeny a projektant potvrzuje jejich správnost. Rozdíly v délkách odrážejí skutečnost, že od délek potrubí jsou odečteny šachty.

Dotaz č. 54:

SO 15-15-10.1. Stavební úpravy trafostanice T1

U pol. č. 14. Z/8,9 ve VV uvedeno 184 kg a v PD 281 kg.

Odpověď:

Dotaz k **18-15-10.1** jsem prověřil po stránce projektu i po stránce výkazu výměr.

Dle PD Z/8 (ztužující rám) = 124 kg; Z/9 (ztužující rámky) = 173 kg.

Celkem 297 kg.

Dle VV je to také 297 kg.

Chyba je na straně dotazovatele, zřejmě jde o záměnu s položkou Z/10 (184 kg).

V Praze dne

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace