

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## „Zpracování PD Nejdek – st. hranice “

Datum vydání: 06. 05. 2020 (OPRAVA č. 1)

## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.2. MÍSTO STAVBY.....	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....	4
4.4. NÁSTUPIŠTĚ .....	5
4.5. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY .....	5
4.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	6
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>6</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>6</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování jednostupňového projektu pro provedení opravných prací „Oprava trati v úseku Nejdek – st. hranice SRN“ v rozčlenění realizace na etapy. Součástí zadání je obnova železničního svršku a spodku.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt pro vypsání VZ na postupnou realizaci v etapách. Oborově bude projekt obsahovat stavební část – železniční svršek, spodek, přejezd, a nástupiště.
- 1.1.3. V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování projektu:
  - Zajištění potřebného inženýringu pro zpracování PD
  - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou pro potřeby PD
  - Provedení nejnutnějšího geotechnického průzkumu v místě stavby pro PD.
  - Zajištění stavebního řízení v nezbytném rozsahu (nástupiště zastávek).

#### Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je náhrada již nevyhovujícího železničního svršku a spodku. Projekt bude respektovat stávající traťovou třídu zatížení B2, C3.

### 1.2. Místo stavby

Jedná se o úsek Nejdek (mino) – st. hranice SRN trati regionální dráhy Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st. hr.

Kraj: Karlovarský  
Okres: Karlovy Vary  
Správce: OŘ Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary

### 1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	12600 Karlovy Vary – Potůčky st. hr.
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	536C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	142
Číslo traťového a definičního úseku	014108 - 014116
Traťová třída zatížení	B2, C3 (18,0; 20,0t)
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Nejsou.

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. SŽG Praha poskytne platné železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP).

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Stavba nevyžaduje koordinaci s jinou stavbou.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Hlavní náplní projektu je navrhnout takové úpravy, které povedou k udržení provozuschopnosti dopravy a odstranění omezení a závad na infrastruktuře.
- 4.1.2. Projekt bude zpracován po etapách pro umožnění postupné realizace včetně přechodných úprav.  
V 1. etapě se předpokládá obnova části úseku Nejdek – Nové Hamry od km 19,655 do km 20,571, 3 .SK dopravná Nové Hamry od km 25,972 do km 26,340 a 1.SK dopravná Pernink od km 36,115 do km 36,380 s napojením do stávajícího stavu **včetně opravy 3 propustků, a to v km 20,203, v km 24,973 a v km 26,077.**  
V 2. etapě bude řešen zbývající úsek od km 20,571 do km 46,199 **včetně opravy 8 propustků, a to v km 30,582; 32,593; 33,968; 35,013; 37,036; 37,850; 41,524 a 42,674.**
- 4.1.3. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati, případně odstranila propady rychlosti a umožnila plně využít možnosti směrového vedení trati z hlediska traťové rychlosti, provedla nutnou obnovu traťové a staničních kolejí a opravu přejezdů.
- 4.1.4. Ve stanici budou přednostně navrženy takové kolejové úpravy, aby nebylo nutné zřizovat zabezpečení úrovnových přechodů.
- 4.1.5. Práce zhotovitele bude ukončena předáním podkladů pro VZ.
- 4.1.6. Případné správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je ocení.
- 4.1.7. Kontrolní rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole objednateli.
- 4.1.8. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

### 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Z důvodu minimálních předpokládaných změn TR bude DT zpracována v rozsahu omezeném na rychlostní profily a výpočet jízdních dob.

### 4.3. Železniční svršek a spodek

#### 4.3.1. Popis stávajícího stavu

Železniční svršek byl v řešeném úseku Nejdek – st. hranice byl obnoven v letech 1972 – 1980 železničním svrškem tvr. pražce dřevěné nebo betonové SB5/kolejnice S49. V následujících letech 2014 – 2018 proběhla obnova v jednotlivých úsecích:

- Nejdek – Nové Hamry v km 23,400 – 24,326 pražce ocelové Y/kolejnice S49.
- Nové Hamry – Pernink v km 26,385 – 28,150 pražce betonové SB6 nebo B03/kolejnice S49.
- Pernink – Horní Blatná v km 38,600 – 38,686 pražce betonové B03/kolejnice 49E1.
- Horní Blatná - Potůčky v km 39,100 – 39,383 pražce betonové SB6/kolejnice S49.
- Horní Blatná - Potůčky v km 39,635 – 40,075 pražce betonové SB6, SB8/kolejnice S49.
- Horní Blatná - Potůčky v km 41,113 – 41,981 pražce betonové SB6/kolejnice S49.

Stávající odvodnění je většinou zanesené a nefunkční. Kolej je vedena v místech se skalními zářezy. Skalní stěny jsou zarostlé náletovou vegetací, tím dochází k deformacím a zvětrávání.

#### 4.3.2 Požadavky na nový stav

Bude navržena obnova železničního svršku od km 19,662 do km 46,199 mimo úseky opravené v letech 2014 – 2018 uvedené v bodě 4.3.1. V těchto úsecích bude provedena úprava GPK s případným odstraněním propadu rychlosti a zřízením bezстыkové koleje. Obnova musí být provedena materiálem novým kolejnice 49E1 na pražcích betonových B03 nebo ocelových „Y“ tak, aby v celém úseku včetně dopravní byla zřízena bezстыková kolej.

V případě příznivých směrových poměrů je možné odstranění propadů stávající traťové rychlosti až do limitu 60 km/h. Předpokládá se zavedení rychlostního profilu V130.

Na základě výsledků geotechnického průzkumu bude navržena i obnova železničního spodku včetně odvodnění v nezbytném rozsahu. Rozsah GTP bude stanoven dle předpisu SŽDC S4. Konkrétní návrh koloh sond bude upřesněn jednáním zadavatele a zhotovitele. V místech, kde se nebude navrhovat rekonstrukce spodku, bude provedena rekonstrukce odvodnění (v zářezech vždy). V celém úseku budou provedeny vegetační úpravy – odstranění nežádoucí zeleně a reprofilace svahů (skalních stěn) zemního tělesa včetně jejich případné ochrany (hydroosev, rohože, zasíťování, gabiony, pražcové rovnániny).

Součástí bude i nová výstroj trati vyvolaná změnami TR.

#### **4.4. Nástupiště**

##### 4.4.1. Popis stávajícího stavu

Dopravní Nové Hamry, Pernink

Nástupiště typu Tischer s pevnou hranou a sypaným povrchem v délce 80,0 m u 1. SK a 3. SK. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Dopravní Horní Blatná

Nástupiště typu Tischer s pevnou hranou a sypaným povrchem v délce 79,0 m, u 1. SK. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Dopravní Potůčky

Nástupiště typu Tischer s pevnou hranou a sypaným povrchem v délce 92,0 m u 1. SK a v délce 79,0 m u 2. SK. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Zastávky Sejfy a Potůčky

Nástupiště typu Tischer s pevnou hranou a sypaným povrchem v délce 63,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Zastávka Oldřichov

Nástupiště typu Tischer s pevnou hranou a sypaným povrchem v délce 53,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Zastávka Nejdek-zastávka

Nástupiště s pevnou hranou z tvárnic Tischer a desek SUDOP v délce 79,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Zastávka Vysoká Pec

Nástupiště s pevnou hranou z tvárnic Tischer a desek SUDOP v délce 58,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

Zastávka Tisová

Nástupiště s pevnou hranou z tvárnic Tischer a desek SUDOP v délce 89,0 m. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm.

##### 4.4.2. Požadavky na nový stav

Nástupiště v dopravních budovách budou ponechána ve stávajících polohách se zachováním délek. Nově budou navrženy z tvárnic Tischer a desek SUDOP s výškou nástupišť nad temenem kolejnice 250 mm.

Nástupiště zastávek bude navrženo z tvárnic Tischer a desek SUDOP s výškou nástupišť nad temenem kolejnice 550 mm. Nástupiště bude nutné upravit na délku dostatečnou dle požadavku objednavatelů osobní dopravy (předpoklad 50 m). Pro nově zbudované nástupiště s výškou 550 mm bude součástí projektové dokumentace i stavební povolení.

V zastávkách bude nově navrženo osvětlení vč. el. přípojek a nástupištní přístřešky pro cestující.

#### **4.5. Železniční přejezdy**

##### 4.5.1. Popis stávajícího stavu

V uvedeném úseku se nachází 31 přejezdů. Přejezdové konstrukce jsou živičné, železobetonové panely případně výdřeva.

##### 4.5.2. Požadavky na nový stav

V místech s ocelovými pražci Y nutno použít schválenou přejezdovou konstrukci. U přejezdů s betonovými pražci na silnicích 1. - 3. třídy použít rozebíratelnou pryžovou konstrukci. U ostatních typů komunikací navrhnout betonové pražce s dvojitou podkladnicí a živičný povrch.

#### 4.6. Mosty, propustky, zdi

- 4.6.1. Součástí zpracování PD je **dobání projektů stavby na opravy 11 propustků (s předpokladem opravy pomocí flexibilní ocelové konstrukce (či případně pomocí ŽB. trub či ŽB. rámu) otevřeným výkopem se snesením a zpětnou montáží svršku, popř. zásunem do stávajícího otvoru propustku s náhradou stávající nosné konstrukce. V případě nutnosti úpravy GPK na mostních konstrukcích dalších mostních objektů bude návrh předložen OŘ Ústí nad Labem k jejich řešení.**

#### 4.7. Pozemní stavební objekty

- 4.7.1. Popis stávajícího stavu  
Výpravní a jiné budovy nejsou předmětem zadání.

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projekční dokumentaci v členění dle Směrnice 11 SŽDC, části A, B, C, D, E, F, H, I a dále výkazy výměr a položkové rozpočty dle aktuální databáze cen ÚRS a Sborníku SŽDC pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Členění výkazů výměr a položkového rozpočtu bude upřesněno při pracovních projednáních.

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty,**  
Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1  
772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,  
e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Přílohy:

1. Analýza rizik v obvodu Ústí nad Labem
2. Opatření OŘ Ústí nad Labem k předpisu SŽDC Bp1

*Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.*