

## F. ORGANIZACE VYSTAVBY

(DÚR + DPS)

Akce : **Děčichov nad Bystřicí ON - rekonstrukce**

Investor : Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Gen. projektant : Ing. Lukáš Bobek  
Strelkovova 1522/1  
700 30 Ostrava – Zábřeh

Vypracoval : Ing. Lukáš Bobek

Datum : Září 2018

## Organizace výstavby

### **návrh optimálního postupu výstavby**

**Veškeré práce budou probíhat přesně dle harmonogramu zhotovitele stavby vytvořeného na základě navržené etapizace stavby a z důvodu nutnosti minimalizovat omezení provozu stanice a zabezpečení bezpečného pohybu cestujících.**

Stavba bude členěna do čtyř etap. V 1. etapě dojde k částečnému ubourání objektu SO 01.1 – DEMOLICE OBJ. SOCIÁLNÍHO ZAŘÍZENÍ a realizaci přeložek inženýrských sítí v rámci PS 01 – OCHRANA A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH KABELŮ SSZT a TÚDC. Součástí 2. etapy bude vybudování nového objektu SO 02 - OBJEKT ZASTÁVKY (nové ON) - bez přístřešku, který bude sloužit jak pro veřejnost (čekárna, veřejné WC, WC pro osoby s omezenou pohyblivostí), tak i pro provozuschopnost drážní dopravy (dopravní místnost, místnosti určené pro zařízení SSZT, ČD-Telematiky, zázemí zaměstnanců atd.). V této etapě zároveň dojde k částečné realizaci SO 03 - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (pouze kolem budovy) a z napojení na nově navržené inženýrské sítě řešené v objektech SO 04 - PŘÍPOJKA VODY, SO 05 - DOMOVNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE, SO 06 - DOMOVNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE A ŽUMPA a SO 07 - PŘÍPOJKA NN. Ve 3. etapě bude realizováno přemístění případně vystrojení nově navržené budovy SO 02 dopravní technologií řešenou v rámci provozních souborů PS 02 - TECHNOLOGIE TÚDC a PS 03 - INFORMAČNÍ A ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ. A ve 4. etapě bude provedena demolice původního objektu VB v rámci SO 01.2 - DEMOLICE OBJ. VÝPRAVNÍ BUDOVY a dokončení zbývajících částí objektů SO 02 - OBJEKT ZASTÁVKY (nové ON) - dokončení a SO 03 - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (dokončení), kdy dojde k dokončení přístřešku budovy a zpevněných ploch.

Stavba je rozdělena dle členění dokumentace na inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a jejich příslušné pod objekty dle detailního členění viz. níže.

#### Provozní soubory:

PS 01 - OCHRANA A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH KABELŮ SSZT a TÚDC  
 PS 02 - TECHNOLOGIE TÚDC  
 PS 03 - INFORMAČNÍ A ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

#### Stavební objekty:

SO 01 - DEMOLICE OBJEKTU VÝPRAVNÍ BUDOVY A PŘÍSTŘEŠKU  
     SO 01.1 - DEMOLICE OBJ. SOCIÁLNÍHO ZAŘÍZENÍ  
     SO 01.2 - DEMOLICE OBJ. VÝPRAVNÍ BUDOVY  
 SO 02 - OBJEKT ZASTÁVKY  
 SO 03 - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY  
 SO 04 - PŘÍPOJKA VODY  
 SO 05 - DOMOVNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE  
 SO 06 - DOMOVNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE A ŽUMPA  
 SO 07 - PŘÍPOJKA NN

#### Etapizace celé stavby:

1. ETAPA      - SO 01.1 - DEMOLICE OBJ. SOCIÁLNÍHO ZAŘÍZENÍ  
                   - PS 01 - OCHRANA A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH KABELŮ SSZT a TÚDC  
 2. ETAPA      - SO 02 - OBJEKT ZASTÁVKY (nové ON) - bez přístřešku

- SO 03 - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (pouze kolem budovy)
- SO 04 - PŘÍPOJKA VODY
- SO 05 - DOMOVNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 06 - DOMOVNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE A ŽUMPA
- SO 07 - PŘÍPOJKA NN
- 3. ETAPA - PS 02 - TECHNOLOGIE TÚDC
- PS 03 - INFORMAČNÍ A ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ
- 4. ETAPA - SO 01.2 - DEMOLICE OBJ. VÝPRAVNÍ BUDOVY
- SO 02 - OBJEKT ZASTÁVKY (nové ON) - dokončení
- SO 03 - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (dokončení)

Dle navržené etapizace bude provoz stávající VB po dobu 1. až 3. etapy zachován jak po stránce přístupu a využívání ze strany cestujících tak po stránce dopravně technologické - zajištění funkčnosti dopravní kanceláře a zachování prostoru pro zaměstnance zabezpečující dopravu. Po ukončení 3. etapy stavby bude nově navržený objekt SO 02 uveden do zkušebního provozu včetně přepojení a spuštění veškeré nové či přemístěné technologie z původní DK. Rovněž pracoviště výpravčího bude přemístěno z původní VB do nové DK v SO 02.

Zajištění přepojení a vybavení dopravní technologií nového objektu a nutných provizorních napojení je řešeno v rámci provozních souborů PS 01 a 02.

Vlastní přepojení a uvedení nového pracoviště a technologie do provozu bude probíhat v období vlakové pauzy bez nutnosti výlukového režimu.

Po uvedení nového objektu stanice SO 02 do provozu bude zahájena poslední 4. etapa řešící demolici uvolněné a vyklizené původní VB a s tím související možné dokončení ostatních stavebních objektů závislých na odstranění původní VB. Vlastní objekt SO 02 bude doplněn o venkovní zastřešení a napojení na zbývající dokončení zpevněných a terénní úprav řešených v rámci SO 03 po demolici VB.

Pro zabezpečení bezpečného přístupu cestujících na nástupiště bude v průběhu stavby tento přístup řešen ve dvou časových etapách a to jako:

#### PŘÍSTUP CESTUJÍCÍCH - I.

- zabezpečení přístupu cestujících pro 1. - 3. ETAPU stavby
- využití stávajícího průchodu přes hl. vchod do VB, čekárnu a nástupiště až k přechodu ke kolejišti
- prostor s probíhající stavbou bude oddělen oplocením
- přístup bude vyznačen orient. tabulkami a zákazem vstupu do okolních částí stavby

#### PŘÍSTUP CESTUJÍCÍCH - II.

- zabezpečení přístupu cestujících pro 4. ETAPU stavby
- v průběhu demolice SO 1.2 - DEMOLICE OBJ. VB bude přístup pro cestující veden přes provizorní šterkovou plochu k dočasnému dřevěnému přechodu přes kolejiště na ostrovní nástupiště
- prostor s probíhající stavbou bude oddělen oplocením
- přístup bude vyznačen orient. tabulkami a zákazem vstupu do okolních částí stavby

V místě hrany stavby bude osazeno bezpečnostní oplocení v rozsahu dle jednotlivé etapizace stavby pro zamezení vstupu veřejnosti do prostoru provádění stavby. Přístup a postup prací po dobu výstavby bude koordinován s provozními složkami ŠZDC, s.o. Před zahájením prací zhotovitel kontaktuje odpovědnou osobu příslušného Vedoucího provozního střediska – TO, zástupce PO a bude dohodnuto přesné vymezení bezpečného prostoru a odsouhlasen postup prací.

Po oplocení budou práce probíhat běžným stavebním postupem - demolice, svislé a vodorovné nosné konstrukce, zpevněné plochy, povrchové úpravy, atd...

Podmínky Správa tratí Ostrava nutné dodržet při realizaci stavby:

**Zásady ochrany železničního spodku a železničního svršku (šterkové lože, stezky, geometrická poloha koleje) při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě Správa železnic, s.o. OŘ Ostrava.**

- Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu Provozního střediska **Bruntál** (tel. 972 750 471) s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací.
- Zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací musí projednat případné výluky, nebo snížení rychlosti s Odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
- Při demoličních pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava.
- S odpovědným pracovníkem Správy tratí Správy železnic, s.o. OŘ Ostrava bude provedeno fyzické předání dotčených ploch Správy železnic, s.o. (včetně pořízení fotodokumentace stávajícího stavu), kdy bude vymezen prostor staveniště, budou odsouhlaseny přístupové cesty ke staveništi a bude provedeno prokazatelné seznámení s místními podmínkami a riziky.
- Před zahájením stavebních prací musí být zhotovitelem zajištěno vytýčení všech kabelových tras na staveništi. Opětovné uložení stávajících, nebo nových kabelů musí být provedeno v souladu s předpisem Správy železnic, s.o. S4 Železniční spodek.
- Odpovědným pracovníkům Správy tratí Správy železnic, s.o. OŘ Ostrava musí být umožněno provádění pravidelného dohledu na staveništi a kontrola přilehlých úseků kolejí. V případě zhoršení technického stavu kolejí bude okamžitě kontaktován odpovědný zástupce zhotovitele.
- Demolicí nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spad materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu.
- Odstraněním stavby nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady.
- Kolejové lože bude doplněno čistým šterkem, v případě dotčení drážních stezek, budou drážní stezky opraveny a dosypány odpovídající frakcí 8-16.
- Musí být zvolena taková technologie bouracích prací, aby nedošlo k pádu demolovaných částí do kolejíště.
- Případné konstrukce lešení nesmí zasahovat do průjezdného průřezu pojižděné koleje.
- V případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojižděné koleje.
- ST Ova požaduje odstranění veškerých zařízení, která náleží k objektu.
- Zasypat vzniklou stavební jámu a zarovnat s okolním terénem.
- Stavbou nesmí dojít k znečištění, nebo k narušení zařízení udržovaného Správou tratí Správy železnic, s.o. OŘ Ostrava (žel. svršek, žel. spodek, odvodnění, apod.).
- Plochy kolejíště, které budou využity k dočasnému uložení materiálu (vykopaného, dovezeného), musí být ochráněny vhodnou plošnou separací, tak aby nedošlo ke znečištění kolejového lože na něm uloženým materiálem.
- Materiál z bouracích prací bude odvezen z pozemku na skládku.
- Vedoucí pracovníci zhotovitele provádějícího práce na železničním spodku a železničním svršku musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu Správy železnic, s.o. Zam1 v platném znění.

- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu, nebo náradí do provozované koleje a nesmí dojít k narušení jejího průjezdného průřezu, v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojezdové koleje.
- Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru dráhy řeší předpis Správy železnic, s.o. Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. "Průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty Správy železnic, s.o." se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.
- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat vedoucí práce. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti. Všichni pracovníci musí být prokazatelně obeznámeni s ustanoveními předpisu Správy železnic, s.o. Bp1 v platném znění.
- Na dotčených pozemcích nezůstanou zanechány odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidace bude provedena dle zákona č.185/2001. Odpady nesmí být páleny v místech, kde se nachází kabely ve správě Správy železnic, s.o. OŘ Ostrava.

#### Základní podmínky Správa sdělovací a zabezpečovací techniky při realizaci stavby:

- před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras na základě vyjádření vydaného k předmětné stavbě
- veškeré práce v ochranném pásmu kabelů požadujeme provádět ručně se zvýšenou opatrností
- požadujeme respektovat stávající rozvody sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- požadujeme, aby stavební práce byly prováděny ve spolupráci s údržbou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Před zahájením stavebních prací požadujeme kontaktovat pana Szukalského, tel. 972 750 460.

#### Základní podmínky ČD-Telematika při realizaci stavby:

- před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras na základě vyjádření vydaného k předmětné stavbě. Vytyčení kabelové trasy zajistí p. Procházka, tel. 724 100 196
- veškeré práce v ochranném pásmu kabelů budou provádět ručně se zvýšenou opatrností
- požadujeme respektovat stávající rozvody telekomunikačního vedení a technologie
- požadujeme, aby stavební práce byly prováděny ve spolupráci se zástupci ČD-Telematika, a.s..
- před zahájením stavebních prací požadujeme kontaktovat odpovědného zástupce ČD-Telematiky

#### Podmínky z hlediska Požární ochrany:

- Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice Správy železnic, s.o. č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu Správy železnic, s.o. Ob 14.

### **zásady řešení staveniště**

Rozsah staveniště je dán velikostí stávajícího objektu VB určené k demolici na parc.č. 114 v majetku Správy železnic, s.o., dále pozemkem parc. č. 1303/6 rovněž v majetku Správy železnic, s.o. pro umístění nově navrženého objektu SO 02 a skladovacím prostorem pro zařízení staveniště na tomtéž pozemku. Staveniště bude oploceno v závislosti na průběh jednotlivých etap a průběhu prací. Staveniště je přístupné ze sousedního pozemku na parc. č. 1303/3 v majetku obce Dětrichov n.B a dále z krajské veřejné komunikace na parc. č. 1046/3. Pro příjezd k zařízení staveniště bude zřízen dočasný sjezd ze silnice II/440. Sjezd bude vytvořen z provizorně osazených silničních panelů v šířce 5m a délce cca 2m, které budou napojené na okraj silnice a vlastní zařízení staveniště. Po ukončení stavby bude sjezd zrušen a terén uveden do původního stavu.

V místě hrany stavby bude osazeno bezpečnostní oplocení pro zamezení vstupu veřejnosti. Přístup a postup prací po dobu výstavby bude koordinován s provozními složkami Správy železnic, s.o. Před zahájením prací zhotovitel kontaktuje odpovědnou osobu příslušného Vedoucího provozního střediska – TO a bude dohodnuto přesné vymezení bezpečného prostoru a odsouhlasen postup prací. Dílčí návrh přístupu cestujících a jeho rozdělení je patrné z následující kapitoly úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, která řeší zajištění tohoto přístupu v závislosti na právě probíhající etapě stavby.

Vlastní zařízení staveniště pro zázemí dodavatele stavby je umístěno na pozemku Správy železnic, s.o. na parc. č. 1303/6 a je navrženo v rozsahu:

#### **ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:**

- sklad materiálu, meziskládka, 3x kontejner, 2x mobilní WC
- navrženo v ploše cca 270 m<sup>2</sup>
- zabezpečeno mobilním oplocením v dl. cca 100 bm
- příjezd z veř. komunikace na parc.č. 1046/3 ve vzdálenosti cca 10 m - dočasný sjezd

#### **možnosti příjezdů ke staveništi**

Příjezd k místu stavby je z veřejné krajské komunikace na parc. č. 1046/3 a dále z přilehlé veřejné šterkové komunikaci na parc.č. 1303/3 ve vlastnictví obce Dětrichov n. B. Pro příjezd k zařízení staveniště bude zřízen dočasný sjezd ze silnice II/440. Sjezd bude vytvořen z provizorně osazených silničních panelů v šířce 5m a délce cca 2m, které budou napojené na okraj silnice a vlastní zařízení staveniště. Po ukončení stavby bude sjezd zrušen a terén uveden do původního stavu.

Pro zdroj elektrické energie lze využít stávající přípojky objektu v majetku Správy železnic, s.o. po dohodě se správcem. Voda je k dispozici v nedaleké studni v majetku stavebníka.

#### **významné sítě technické infrastruktury**

V současné době je objekt VB napojen nadzemním vedením ČEZ, a.s., které bude v rámci demolice odpojeno a následně přepojeno novou přípojkou řešenou v rámci objektu SO 07 - PŘÍPOJKA NN do navrhovaného objektu SO 02 – OBJEKT ZASTÁVKY.

Dále je objekt napojen na kabelové podzemní vedení nn ve správě Správy železnic, s.o. – SEE, které bude v rámci demolice rovněž po částech odpojeno dle průběhu etapizace celé stavby a dle dohody se správcem SEE.

Dle sdělení Správy železnic, s.o. - SSZT je objekt napojen na kabelové trasy a zařízení SSZT, které bude přeloženo v rámci PS 01 - OCHRANA A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH KABELŮ SSZT a TÚDC a vymístěno z VB do nového objektu SO 02. Stavbu je dále nutné koordinovat se souběžně řešenou stavbou „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Dětrichov n. B.“

Dále dle vyjádření ČD-Telematiky, a.s. jakožto servisní organizace zařízení Správy železnic, s.o. – TÚDC vede do bouraného objektu sdělovací kabel a dále je zde TK, rack a anténní stožár, toto je



nutno před zahájením demolice demontovat, přepojit do SO 02. Přeložky budou provedeny dle - PS 01 - OCHRANA A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH KABELŮ SSZT a TÚDC a vystrojení nového objektu případně přemístění z VB bude provedeno dle - PS 02 - TECHNOLOGIE TÚDC.

Dle vyjádření Cetin, a.s. je bouraný objekt VB napojen na SEK (sít elektronických komunikací) jak nadzemním tak podzemním kabelem. Vedení bude před zahájením prací vytyčeno a dle dohody se správcem bude požádáno o odpojení bez další náhrady. Přípojka fungovala pro bývalé byty v bourané VB.

Dle vyjádření Správy železnic, s.o. – SNB (dále už SBBH) je bouraný objekt VB napojen na stávající jímku (žumpu) splaškové kanalizace, která bude v rámci demolice zrušena, odbourána a zasypana. Nový objekt je napojen na novou akumulaci jímku řešenou objektem SO 06 - DOMOVNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE A ŽUMPA a dešťové vody z nového objektu budou obdobně jako původní objekt VB vsakovány dle objektu SO 05 - DOMOVNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE.

A dále je objekt napojen na přípojku vody z obecního vodovodu, tato přípojka bude upravena ve své trase jakožto napojení nově navrženého objektu SO 02 a je řešena v části SO 04 - PŘÍPOJKA VODY.

Objekt soc. zařízení má vlastní suchou jímku, která je stejně jako tato část objektu delší dobu mimo provoz a bude v rámci demolice odstraněna.

Další napojení inženýrských sítí na objekt není dle příslušných stanovisek známo.

Obecně je nutné před zahájením demolice a zemních stavebních prací nutno zajistit u správce na náklady zhotovitele demolice odpojení objektu, vytyčení kabelových tras a při provádění respektovat ochranné pásma dle příslušných stanovisek.

#### **napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny**

Připojení stavby na rozvod el. energie a vody bude proveden z areálových rozvodů Správy železnic, s.o. dle dispozic správy budov a SEE včetně dohody o měření spotřeby a podmínkách účtování odběru.

Pro zdroj elektrické energie lze využít stávající přípojky objektu v majetku Správy železnic, s.o. po dohodě se správcem. Voda je k dispozici ze stanice nebo z nově navržené přípojky.

#### **úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob**

Před započítím prací na dílčích etapách bude daný vymezen prostor stavby jednoznačně zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Pro zabezpečení bezpečného přístupu cestujících na nástupiště bude v průběhu stavby tento přístup řešen ve dvou časových etapách a to jako:

##### **PŘÍSTUP CESTUJÍCÍCH - I.**

- zabezpečení přístupu cestujících pro 1. - 3. ETAPU stavby
- využití stávajícího průchodu přes hl. vchod do VB, čekárnu a nástupiště až k přechodu ke kolejišti
- prostor s probíhající stavbou bude oddělen oplocením
- přístup bude vyznačen orient. tabulkami a zákazem vstupu do okolních částí stavby

##### **PŘÍSTUP CESTUJÍCÍCH - II.**

- zabezpečení přístupu cestujících pro 4. ETAPU stavby
- v průběhu demolice SO 1.2 - DEMOLICE OBJ. VB bude přístup pro cestující veden přes provizorní šterkovou plochu k dočasnému dřevěnému přechodu přes kolejiště na ostrovní nástupiště
- prostor s probíhající stavbou bude oddělen oplocením
- přístup bude vyznačen orient. tabulkami a zákazem vstupu do okolních částí stavby

#### **uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

Nejsou stavbou dotčeny.

### **řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Pokud bude stavba vyžadovat uskladnění materiálu před zabudováním bude záležet na konkrétním zhotoviteli, zda bude materiál navážet dle potřeby pro okamžité zabudování či zvolí dočasné uskladnění v místě stavby. O přesném umístění rozhodne investor po dohodě se zhotovitelem stavby.

Prostory pro zázemí pracovníků zhotovitele budou vymezeny v objektu stanice Správy železnic, s.o. dle dispozic správce objektu a dále při následné demolici původní VB v místě zázemí zařízení staveniště vedle nově navržené budovy SO 02.

Pro potřeby pracovníků zhotovitele budovy nainstalovány 2 kusy mobilních toalet a to po celou dobu výstavby.

### **popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Nejsou stavbou vyvolány.

### **stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Provádění bouracích prací a dalších stavebních prací bude probíhat po etapách a ucelených částech a to vždy s řádným vymezením prostoru stavby a prostoru pro bezpečný pohyb cestujících a zaměstnanců. Demontovaný nebo vybouraný materiál bude skladován vně objektu v kontejnerech, nové stavební materiály mohou být skladovány rovněž vně objektu. Demontovaný materiál bude kontinuálně odvážen na regulovanou skládku či k jinému způsobu likvidace tak, aby se nehromadil v místě stavby.

Při realizaci budou dodržovány technické, bezpečnostní a technologické předpisy ve stavebnictví, technologické a montážní předpisy použitých konstrukčních systémů, dále budou dodrženy podmínky dotčených subjektů a orgánů státní správy dle jejich vyjádření a podmínky stavebního povolení.

### **požadavky na postupné uvádění stavby do provozu**

Stavba bude uváděna do provozu postupně. Vzhledem k etapizaci stavby se předpokládá uvedení objektu SO 02 do zkušebního provozu po technologické a provozní stránce po ukončení 3. etapy v omezeném rozsahu pouze pro zajištění funkčnosti dopravního provozu a následně po dokončení poslední 4. etapy bude stavba uvedena do provozu v plném rozsahu.

#### Etapizace celé stavby:

- |          |   |
|----------|---|
| 1. ETAPA | - SO 01.1 - DEMOLICE OBJ. SOCIÁLNÍHO ZAŘÍZENÍ<br>- PS 01 - OCHRANA A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH KABELŮ SSZT a TÚDC  |
| 2. ETAPA | - SO 02 - OBJEKT ZASTÁVKY (nové ON) - bez přístřešku<br>- SO 03 - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (pouze kolem budovy)<br>- SO 04 - PŘÍPOJKA VODY<br>- SO 05 - DOMOVNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE<br>- SO 06 - DOMOVNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE A ŽUMPA<br>- SO 07 - PŘÍPOJKA NN |
| 3. ETAPA | - PS 02 - TECHNOLOGIE TÚDC<br>- PS 03 - INFORMAČNÍ A ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ  |
| 4. ETAPA | - SO 01.2 - DEMOLICE OBJ. VÝPRAVNÍ BUDOVY<br>- SO 02 - OBJEKT ZASTÁVKY (nové ON) - dokončení<br>- SO 03 - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (dokončení)  |



**pro stavby umístěné v zátopovém území**

Stavba se nenachází v zátopovém území.

**předpokládané lhůty výstavby**

Předpokládaný termín zahájení stavby – 6/2020,  
předpokládaný termín ukončení stavby – 6/2021.

V Ostravě, Prosinec 2018

Ing. Lukáš Bobek