

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru
(v režimu BIM)**

**„Rekonstrukce žst. Rožnov pod
Radhoštěm“**

Datum vydání: 4. 5. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	8
4.8 Železniční přejezdy	8
4.9 Mosty, propustky, zdi	8
4.10 Ostatní objekty	9
4.11 Pozemní stavební objekty	9
4.12 Zásady organizace výstavby	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby v režimu BIM, výkon autorského dozoru stavby „**Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm**“.
- 1.1.2 Cílem díla je celková modernizace dopravní D3 Rožnov pod Radhoštěm, spočívající v rekonstrukci železniční svršku a spodku, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících výstavbou zabezpečeného přechodu a zvýšením nástupní hrany nástupiště na 550 mm nad TK, vybudování nové příjezdové komunikace vč. nových parkovacích míst P+R, K+R, nových rozvodů silnoproudu, osvětlení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce stávající výpravní budovy vč. přípojek.
- 1.1.3 Rozsah díla „Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm“ je:
- 1.1.3.1 Na základě původní neschválené dokumentace pro územní řízení z roku 2018 (vypracované společností Dopravní projektování spol. s r.o. Janáčková 1194/2, 702 00 Ostrava) zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.3.2 **Zpracování žádosti o vydání společného povolení** dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, pro podání žádosti, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.3.4 Členění dokumentace bude s ohledem na skutečnost, že se jedná o pilotní projekt BIM provedeno ve struktuře dané přílohou SOD č. 11 – BIM protokol, zejména přílohou E - Manuál struktury a popisu dokumentace.
- 1.1.3.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.3.6 **Informační model BIM** bude zpracováván průběžně v obou dokumentacích přičemž dopracování Informačního modelu do definitivní podoby bude součástí dokumentace PDPS

- 1.1.3.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.3.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc).
- 1.1.3.9 Součástí příloh jednotlivých SO a PS bude výkaz výměr s přesným určením výpočtu množství a transparentně a přehledně doloženými postupu výpočtů s vazbou na jednotlivé přílohy dokumentace.
- 1.1.3.10 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.3.11 Náklady v soupisech prací pro veškeré SO a PS mimo výpravní budovu a její přípojky budou zpracovány dle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) v platném znění, které je zveřejněno na stránkách SFDI <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>. Soupisy prací pro výpravní budovu a její přípojky budou zpracovány dle cenové soustavy URS Praha v aktuální cenové úrovni.
- 1.1.3.12 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v železniční stanici (v dopravně D3) Rožnov pod Radhoštěm. Koneční stanice (dopravna) tratě č. 281 dle JŘ. Obec Rožnov pod Radhoštěm, Zlínský kraj.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	Dráha regionální
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	824
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	281
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	281
Číslo traťového a definičního úseku	2141
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	40 km/h
Trakční soustava	Nezávislá trakce (neelektrizovaná trať)
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm“ včetně ekonomického hodnocení stavby vypracovaný Dopravní projektování spol. s r.o. Janáčková 1194/2, 702 00 Ostrava v 10/2019, schválený v 01/2020.

- 2.1.2 Původní dokumentaci pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm“, vypracovaný Dopravní projektování spol. s r.o. Janáčková 1194/2, 702 00 Ostrava v 10/2019, schválený v roce 2018-2019.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací doložka MD ČR k ZP stavby č.j.:144/2019-910-IZD/6 ze dne 27.1.2020 bude předán vítěznému uchazeči

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu - varianta bez podchodu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 4.1.5 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.6 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 4.1.7 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací

provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

- 4.1.8 V článcích 2.4.8, 2.4.9 a 2.4.11 se text „datový předpis XDC (viz [xdc.szdc.cz](https://www.xdc.szdc.cz/))“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.9 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních

vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií pro část výpravní budova vč. nástupiště u budovy v rozsahu dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20. /.
- 4.1.11 Digitální forma dokumentace pro územní řízení bude předána vítěznému uchazeči.
- 4.1.12 Na základě podmínky CK MD ČR bude zpracován Průkaz energetické náročnosti budovy
- 4.1.13 Členění dokumentace stavby, bude vycházet ze struktury vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (část DUSP) a vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (část PDPS).
- 4.1.14 Detailně je návrh struktury dokumentace a její popis uveden v příloze Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole (příloze E, která je součástí Přílohy č. 11 BIM protokol).

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Bude aktualizována dopravní technologie dle přiloženého Záměru projektu ve vazbě na stávající GVD a dopravce zajiřďující do železniční stanice Rožnov pod Radhořtēm – České dráhy a.s., ARRIVA.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Viz přiložená DUR – Souhrnná technická zpráva PS 01-28-01 Rožnov pod Radhořtēm, úprava SZZ, str. 8 v části D.1

4.3.2 Pořadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Viz přiložená DUR – Souhrnná technická zpráva PS 01-28-01 Rožnov pod Radhořtēm, úprava SZZ, str. 8 a příslušné PS v části D.1

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Viz přiložená DUR – Souhrnná technická zpráva PS 01-14-01 Úpravy tratového kabelu a HDPE, PS 01-14-02 Přenosový systém, PS 01-14-03 Vnitřní sdělovací zařízení, PS 01-14-05 Rozhlas pro cestující, PS 01-14-06 Informační systém, PS 01-14-07 Příprava pro kamerový systém, PS 01-14-08 MRS úpravy, PS 92-14-02 Dálková diagnostika TS ŽDC, str. 8-11 a příslušné PS v části D.2

4.4.2 Pořadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Viz přiložená DUR – Souhrnná technická zpráva PS 01-14-01 Úpravy tratového kabelu a HDPE, PS 01-14-02 Přenosový systém, PS 01-14-03 Vnitřní sdělovací zařízení, PS 01-14-05 Rozhlas pro cestující, PS 01-14-06 Informační systém, PS 01-14-07 Příprava pro kamerový systém, PS 01-14-08 MRS úpravy, PS 92-14-02 Dálková diagnostika TS ŽDC, str. 8-11 a příslušné PS v části D.2

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Viz přiložená DUR – Souhrnná technická zpráva SO 01-11-01 Přeložka VO Rožnov, str. 15 nebude v rámci DUSP+PDPS řešena, přeložka byla součástí varianty s podchodem
- 4.5.1.2 Viz přiložená DUR – Souhrnná technická zpráva SO 01-06-01 Rožnov, rekonstrukce napájení NN, str. 20 a příslušné SO v část D

- 4.5.1.3 Viz příložená DUR – Souhrnná technická zpráva SO 01-06-02 Rožnov, rekonstrukce venkovního osvětlení, str. 20 a příslušné SO v část D

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Viz příložená DUR – Souhrnná technická zpráva SO 01-11-01 Přeložka VO Rožnov, str. 15 nebude v rámci DUSP+PDPS řešena, přeložka byla součástí varianty s podchodem
- 4.5.2.2 Viz příložená DUR – Souhrnná technická zpráva SO 01-06-01 Rožnov, rekonstrukce napájení NN, str. 20 a příslušné SO v část D
- 4.5.2.3 Viz příložená DUR – Souhrnná technická zpráva SO 01-06-02 Rožnov, rekonstrukce venkovního osvětlení, str. 20 a příslušné SO v část D
- 4.5.2.4 Viz příložená DUR – Souhrnná technická zpráva SO 01-06-03 elektroinstalace podchodu, str. 20 -21 nebude v rámci DUSP+PDPS řešena

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-16-01 ŽST Rožnov pod Radhoštěm, železniční spodek; SO 01-17-01 ŽST Rožnov pod Radhoštěm, železniční svršek, SO 90-17-02 ŽST Rožnov pod Radhoštěm, výstroj trati, str. 11-12 a příslušné SO v části D. 5

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-16-01 ŽST Rožnov pod Radhoštěm, železniční spodek; SO 01-17-01 ŽST Rožnov pod Radhoštěm, železniční svršek, SO 90-17-02 ŽST Rožnov pod Radhoštěm, výstroj trati, str. 11-12 a příslušné SO v části D. 5

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-16-02 ŽST Rožnov pod Radhoštěm, Nástupiště; str. 12-13 a příslušné SO v části D. 5

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-16-02 ŽST Rožnov pod Radhoštěm, Nástupiště; str. 12-13 a příslušné SO v části D. 5

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-17-03 ŽST Rožnov pod Radhoštěm, železniční přechod; str. 13 a příslušné SO v části D. 5

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-17-03 ŽST Rožnov pod Radhoštěm, železniční přechod; str. 13 a příslušné SO v části D. 5

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-19-01 Podchod pod železniční tratí v km 12,700; str. 13-14 a příslušné SO v části D. 5

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-19-01 Podchod pod železniční tratí v km 12,700; str. 13-14 a příslušné SO v části D. 5
- 4.9.2.2 PS 01-19-03 Podchod pod železniční tratí v km 13,121 a PS 01-19-03 Podchod pod železniční tratí v km 13,121 – výtahy – uváděné v DUR v STZ na str. 14-15 nebudou v rámci DUSP+PDPS zpracovávány, varianta s podchodem nebude realizována
- 4.9.2.3 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.10.2 SO 90-33-01 Náhradní výsadby a vegetační úpravy dle Souhrnné technické zprávy str. 15 a příslušného SO.
- 4.10.3 SO 01-34-01 Odvodnění a zasakování dle Souhrnné technické zprávy str. 16 a příslušného SO.
- 4.10.4 SO 01-18-01 Chodník a účelová komunikace dle Souhrnné technické zprávy str. 16-17 a příslušného SO.
- 4.10.5 SO 01-18-02 Parkoviště a příjezdová komunikace dle Souhrnné technické zprávy str. 16-17 a příslušného SO
- 4.10.6 SO 01-18-03 Zpevněná plocha u výpravní budovy dle Souhrnné technické zprávy str. 17 a příslušného SO
- 4.10.7 SO 01-18-04 Úprava nakládkové plochy dle Souhrnné technické zprávy str. 17-18 a příslušného SO
- 4.10.8 SO 01-15-04 Kabelovod dle Souhrnné technické zprávy str. 19 a příslušného SO

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-01 Výpravní budova; str. 18 a příslušné SO v části E. 2
- 4.11.1.2 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-01.1 Výpravní budova-stavební část; str. 18 a příslušné SO v části E. 2
- 4.11.1.3 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-01.2 Výpravní budova-elektrizace a hromosvod; str. 18 a příslušné SO v části E. 2
- 4.11.1.4 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-01.3 Výpravní budova-zdravotechnika; str. 18- 19 a příslušné SO v části E. 2
- 4.11.1.5 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-02 Oplocení; str. 19 a příslušné SO v části E. 2
- 4.11.1.6 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-03 Demolice; str. 19 a příslušné SO v části E. 2

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-01 Výpravní budova; str. 18 a příslušné SO v části E. 2

- 4.11.2.2 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-01.1 Výpravní budova-stavební část; str. 18 a příslušné SO v části E. 2
- 4.11.2.3 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-01.2 Výpravní budova-elektrizace a hromosvod; str. 18 a příslušné SO v části E. 2
- 4.11.2.4 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-01.3 Výpravní budova-zdravotechnika; str. 18- 19 a příslušné SO v části E. 2
- 4.11.2.5 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-02 Oplocení; str. 19 a příslušné SO v části E. 2
- 4.11.2.6 Viz příložená DUR - Souhrnná technická zpráva SO 01-15-03 Demolice; str. 19 a příslušné SO v části E. 2, Demolice objektu bývalého skladu nebude v DUSP+PDPS řešena, demolice se týkala varianty s podchodem.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
 - g) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
 - h) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - i) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
 - j) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
 - k) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
 - l) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařídít materiál určený jako odpad a dostatečně zařídít materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla.

Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- i) Krátkodobé výluky spojené s tvorbou DUSP (především na řešení potřebných průzkumů) plánovat v rozsahu cca 8 hodin.
 - j) Dlouhodobé výluky pro realizaci stavby plánovat dle „upraveného harmonogramu realizace“ a „konceptu stavebních postupů“ ZP.
 - k) Formuláře a postup vyhodnocení využití Metodik pro Informační model BIM dle příloh BIM protokolu bude Zhotoviteli předán na vstupní poradě při zahájení projekčních prací.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Schválený ZP včetně všech příloh.
- 8.1.2 Kompletní DUR stavby.