Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Hnojník.

Datum vydání: 4. 5. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 3](#_Toc40352862)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc40352863)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc40352864)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc40352865)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc40352866)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc40352867)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc40352868)

[3. koordinace s jinými stavbami 3](#_Toc40352869)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc40352870)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc40352871)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 7](#_Toc40352872)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 7](#_Toc40352873)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 7](#_Toc40352874)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 8](#_Toc40352875)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 8](#_Toc40352876)

[4.7 Sdělovací zařízení 9](#_Toc40352877)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 9](#_Toc40352878)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 9](#_Toc40352879)

[4.10 Železniční svršek 9](#_Toc40352880)

[4.11 Železniční spodek 9](#_Toc40352881)

[4.12 Nástupiště 9](#_Toc40352882)

[4.13 Železniční přejezdy 9](#_Toc40352883)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 9](#_Toc40352884)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 9](#_Toc40352885)

[4.16 Železniční tunely 9](#_Toc40352886)

[4.17 Pozemní komunikace 9](#_Toc40352887)

[4.18 Kabelovody, kolektory 9](#_Toc40352888)

[4.19 Protihlukové objekty 9](#_Toc40352889)

[4.20 Pozemní stavební objekty 10](#_Toc40352890)

[4.21 Trakční a energická zařízení 10](#_Toc40352891)

[4.22 Vyzískaný materiál 10](#_Toc40352892)

[4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady 10](#_Toc40352893)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 10](#_Toc40352894)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 10](#_Toc40352895)

[7. Ostatní požadavky 11](#_Toc40352896)

[8. Přílohy 11](#_Toc40352897)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SZZ | Staniční zabezpečovací zařízení |
| SD | Stavební deník |
| ŽST  KO  PN | Železniční stanice  Kolejové obvody  Počítač náprav |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem opravné akce v rámci stavby **„**Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Hnojník**.“** je nahradit stávající kolejové obvody KO 3700 v celé stanici počítači náprav.

Stávající prvky pro zjišťování volnosti úseků jsou z důvodu zrezivění kolejových pásů nevhodné.

Rozsah Díla **„**Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Hnojník**.“** je zhotovení stavby včetně vyhotovení DSPS, zajištění osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci, osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu.

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat v Moravskoslezském kraji, okres Frýdek Místek, katastr Hnojník, na jednokolejné neelektrizované železniční trati 322 Český Těšín – Frýdek Místek. Přesné místo stavby je ŽST Hnojník.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace

neobsazeno.

* 1. Související dokumentace
     1. neobsazeno.

1. koordinace s jinými stavbami

3.1 neobsazeno

1. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
      2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

* + 1. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

* + 1. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

* + 1. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

* + 1. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

* + 1. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

* + 1. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
    2. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

* + 1. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění“.
    2. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace“.
    3. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
    4. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
    5. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
    6. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
    7. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
    8. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
    2. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

* + 1. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
    2. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
    3. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text “…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
    4. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
    5. V čl. 6.3.2. VTP se text “TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
    6. Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
    2. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

* + 1. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
    2. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „…je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
    3. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
    2. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
    3. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“… a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
    4. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
    5. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
    6. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + 1. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
    2. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

* + 1. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Martin Votoupal, 972 762 033, 727 877 362, votoupal@szdc.cz.
     2. Zjištění informací o bodech ŽBP bude řešeno přes technický dozor stavebníka. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
     3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
     4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
     5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
     6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Objednatelem požadovány k předložení jako součást Výzvy k podání nabídky.
     2. Doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby
     2. Projektová dokumentace bude zpracována dle schválených zadávacích podkladů.
     3. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
     4. Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektové dokumentace objednatelem.
     5. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. standartní provedení DSPS
     2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
* Výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkoušky, změna Průkaz způsobilosti
* Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. **Výchozí stav zabezpečovacího zařízení**

ŽST Hnojník je mezilehlou stanicí na jednokolejné trati Český Těšín – Frýdek Místek. Sousední dopravnou k začátku trati je ŽST Č. Těšín, ke konci trati ŽST Dobrá u F.M. Na lichém zhlaví jsou zaústěny vlečky 6031 a 6032. V obvodu stanice jsou přejezdy P8326 v km 127,066 (bez zab. zařízení) a P8325 v km 126,462 (PZS 3SBI typu AŽD71) označený A v km 126,462. Reléová výstroj PZS A je umístěna v reléovém domku RD3.

V mezistaničním úseku Č. Těšín – Hnojník je zřízeno TZZ typu AHP-03D s mezistaničním počítacím úsekem T1 HN-CT. V mezistaničním úseku Hnojník – Dobrá u F.M. není v současné době vybudováno TZZ.

ŽST Hnojník je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením typu TEST14 se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavníky a kolejovými obvody KO 3700. SZZ je ovládáno z ovládacího stolu umístěného v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Ve stanici je provedena izolace kolejiště s kolejovými obvody o frekvenci 75 Hz. Reléová výstroj SZZ je umístěna v reléových domcích RD1 a RD2.

* + 1. **Technické řešení**

Stávající kolejové obvody jsou z důvodu snížené šuntové citlivosti nevyhovující pro současný provoz. Stavba řeší opravu těchto kolejových obvodů jejich náhradou počítači náprav. V rámci stavby se přeznačí kolej 3b na 3. Na přejezdu v km 126,462 pro účely anulace se ASE nahradí aplikací směrových výstupů počítačů náprav.

Kolejové obvody, poč. náprav

Všechny kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav typu ACS2000. Na lichém zhlaví se sloučí úseky V1,4 a V2,3 do úseku V1-4. Na sudém zhlaví bude na výhybkách jediný počítací úsek V10-13 (úsek V9 se ruší, V10,11 a V12,13 se sloučí) doplněný o bezvýhybkový úsek na přejezdu v km 126,462, který je nutný pro vyhodnocení anulace na tomto PZS. Izolované styky v dopravních kolejích se musí propojit pro centrální vytápění vozů. Vnitřní výstroj počítačů náprav bude umístěna ve stojanu 21, ve kterém je v současnosti výstroj kolejových obvodů a ta se zruší. Snímače PN se umístí těsně ke stávajícím izolovaným stykům tak, aby bylo umožněno jejich připojení na stávající kabelizaci za současného dodržení vzdáleností stanovených TNŽ 342620 vůči jiným zařízením (návěstidla, námezníky výhybek, výkolejky, okraj přejezdu, apod.). Snímače se umístí přednostně na stranu kabelového vedení a v obloucích na vnitřní kolejnice. U nově osazených snímačů PN bude zřízená pasivní ochrana. Stávající snímač PBT1, který je součástí úseku T1 HN-CT, bude nově využit i pro úsek LK.

Kabelizace

Pro připojení snímačů poč. náprav se využije stávající, již dříve obnovená, kabelizace.

Vnitřní zařízení

Výstroj počítačů náprav bude umístěna v novém stojanu 21, který nahradí původní stojan stejného čísla. Výstroj kolejových obvodů bude zrušena. Ostatní stávající zapojení v tomto stojanu bude součástí i stojanu nového. Jedná se několik obvodů SZZ a celé TZZ typu AHP-03D, vč. počítače náprav ACS2000 úseku T1 HN-CT.

Obsluha zařízení

V sekci P1 ovládacího stolu se doplní tlačítka s počítadly pro reset počítačů náprav a kontrolou poruchy počítačů náprav. Na ovládacím stole se provedou i další úpravy související se zrušením kolejových obvodů, jejich napájením a se sloučením některých úseků a tedy i jejich přejmenováním.

PZS A v km 126,462

V přejezdovém zařízení PZS A v km 126,462 bude stávající ASE nahrazeno pro potřeby anulace aplikací se směrovými výstupy.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. nepožaduje se
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. nepožaduje se
  3. Ostatní technologická zařízení
     1. nepožaduje se
  4. Železniční svršek
     1. nepožaduje se
  5. Železniční spodek
     1. nepožaduje se
  6. Nástupiště
     1. nepožaduje se
  7. Železniční přejezdy
     1. nepožaduje se
  8. Mosty, propustky a zdi
     1. nepožaduje se
  9. Ostatní inženýrské objekty
     1. nepožaduje se
  10. Železniční tunely
      1. nepožaduje se
  11. Pozemní komunikace
      1. nepožaduje se
  12. Kabelovody, kolektory
      1. nepožaduje se
  13. Protihlukové objekty
      1. nepožaduje se
  14. Pozemní stavební objekty
      1. nepožaduje se
  15. Trakční a energická zařízení
      1. nepožaduje se
  16. Vyzískaný materiál
      1. Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.
  17. Životní prostředí a nakládání s odpady

nepožaduje se

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  + 1. Zhotovitel se zavazuje považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
|  | Zahájení stavby |  | Předání staveniště  (předpoklad srpen 2020 – září 2020) |
| 1.stavební postup | Příprava stavby | Bez výluky | září 2020 |
| 2.stavební postup | Náhrada KO PN | 7N | září 2020 |
|  | Dokončovací práce |  | září - říjen 2020 |
|  | Ukončení stavby |  | říjen 2020 |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. Ostatní požadavky
   * 1. Neobsazeno.
2. Přílohy
   * 1. Situační schéma