### Opravná a údržbová akce ST Zlín:

# Oprava trati v úseku Uherský Ostroh - Ostrožská Nová Ves

## 

### Technická zpráva

Olomouc, 12. května 2020

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,

Správa tratí Zlín,

se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

### Zakázka:

**Oprava trati v úseku Uherský Ostroh - Ostrožská Nová Ves**

**PA 633180303**

**A33**

### Místo plnění **zakázky**:

Obvod ST Zlín:

* TO Kunovice
  + TÚDÚ Uherský Ostroh- Ostrožská Nová Ves
  + TÚDÚ Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh

## Místní popis

TÚDÚ 230226 Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh a TUDU 230228 Uherský Ostroh – Ostrožská Nová Ves jsou součástí regionální neelektrizované tratě Veselí n. M. – Vlárský průsmyk st. hr., práce budou probíhat v trati v úseku v km 89,934 - 93,223.

## SO 01 – Oprava trati v úseku Uherský Ostroh – Ostrožská Nová Ves

### Stávající stav

V km 92,181 - 93,681 (1500 m) je stávající bezstyková kolej zřízena na betonových pražcích PB2, upevnění ŽS3, kolejnice tvaru R65. Tyto kolejnice zde byly vloženy v roce 1975, vykazují velké množství defektoskopických vad. V celém úseku je zřízena BK ze stávajících vrtaných kolejnic bez zkrácení, díky čemuž jsou oblasti svarů náchylné ke vzniku trhlin. Svary samotné jsou díky jejich zastaralé technologii svařování náchylné k výškové i směrové deformaci a k zvýšenému riziku vzniku vad. V úseku jsou použity betonové pražce PB2 vystrojené žebrovými podkladnicemi. Jako upevnění je použito tuhých svěrek ŽS3, které již nelze v současnosti v BK použít.

V dotčeném úseku se nachází dva železniční přejezdy. Přejezd č. P7950 v km 92,282, jehož povrch je tvořen mezi kolejnicemi i vně kolejnic silničními ŽB panely a ochrannými dřevěnými trámci. Žlábky jsou tvořené dřevěným trámcem. V přejezdu jsou použity pražce PB2. Přejezd je již zastaralé konstrukce, je v horším stavu, dá se očekávat v blízké době nutnost postupné výměny všech prvků konstrukce. Navazující živičný kryt je ve špatném stavu.

A dále železniční přejezd P7951 v km 92,790. Jeho povrch je tvořen betonovými panely ÚRTŘ mezi kolejnicemi a vně kolejnic je tvořen asfaltobetonem. Přejezd je v dobrém stavu, potřeba jen opravit navazující asfaltobetonový kryt.

V  úseku km 89,934 – 91,051 jsou zhoršené parametry GPK (špatná známka kvality podbíjení).

### Nový stav

V koleji v úseku 92,181 - 93,681 (1500 m) budou v obou kolejnicových pasech vyměněny kolejnice tv. R65 za nové dodané v délkách 25,000 m. Stávající svěrkové komplety ŽS 3 budou vyměněny za nové ŽS4 (v počtu: 10 000 ks), vyměněny budou také pryžové podložky v počtu 5000 ks.

Stávající PPK zhotovitel zaměří před podbíjením ASP s využitím stávajícího bodového pole SŽG. Před zřízením BK bude kolej upravena do požadované polohy GPK pomocí ASP v km 91,840 - 93,223 (1383 m) a bude doplněn štěrk a KL bude upraveno do profilu. Bude zhotovitelem provedeno kontrolní měření PPK v km 91,840 - 93,223 (1383 m). Svařování kolejnic do dlouhých kolejnicových pasů proběhne technologií stykového svařování s odtavením. Následně proběhne zřízení BK.

V  úseku km 89,934 – 91,051 bude zhotovitelem provedeno zaměření stávající PPK s využitím stávajícího bodového pole SŽG. Kolej bude upravena do požadované polohy GPK pomocí ASP a bude doplněn štěrk do KL a KL bude upraveno do profilu. Zhotovitel provede kontrolní měření PPK.

V místech zbláceného kolejového lože dojde k výměně kolejového lože za hlavami pražců a v mezipražcovém prostoru, a to v km 92,800;92,830;92,850;92,710.

V souvislosti s výměnou kolejnic bude demontována konstrukce přejezdu č. P7951 v km 92,790 a jeho živičný kryt bude odstraněn v pruhu o šířce 1,0 m od vnější strany hlav kolejnic pro umožnění výměny kolejnic a zároveň plynulé navázání podélného sklonu pozemní komunikace. Po ukončení výměny kolejnic bude vrácena původní konstrukce přejezdu a živičný kryt vozovky bude v plném rozsahu obnoven. V oblasti přejezdu budou jako upevnění použity komplety ŽS4 (svěrka ŽS4, svěrkový šroub, matice, dvojitý pružný kroužek) opatřené antikorozní úpravou v celkovém počtu 40 ks.

Dále bude snesena přejezdová konstrukce přejezdu č. P7950 v km 92,282 a bude odstraněn živičný povrch v celé ploše až do úrovně výstražníků. Budou sneseny stávající pražce. Zemní pláň bude zřízena v příčném sklonu 5% a řádně zhutněna. Bude opravena konstrukční vrstva železničního spodku výměnou stávajícího znečištěného materiálu za novou vrstvu štěrkodrtě fr. 0/32, a to v délce 6 metrů se zřízením spádu do trativodní rýhy. Pro odstranění rizika vzlínání prachových částic do KL bude vložena separační geotextílie. Bude zřízeno nové KL v plném profilu v délce 7 m.

Odvodnění přejezdu č. P7950 bude pomocí trativodu vedeného v rýze. Bližší stěna trativodní rýhy bude ve vzdálenosti minimálně 2,35 m od osy koleje, rozměry rýhy budou dle vzorového listu Ž03. Perforovaná trubka průměru DIN 200 mm uložena této rýze bude zasypána drtí fr. 4/8. Vrcholová šachta průměru 300 mm bude zřízena ve vzdálenosti cca 2 m od hrany přejezdu ve směru na Uherský Ostroh, kontrolní šachta pak bude zřízena ve vzdálenosti cca 2 m od hrany přejezdu ve směru na Ostrožskou Novou Ves. Z této šachty bude voda vyvedena na terén, okolí vývodu bude upraveno obetonováním.

Budou vloženy zpět vyzískané pražce SB8 vystrojené novým antikorozním upevněním a novými pryžovými podložkami. Po výměně kolejnic bude z důvodu havarijního stavu stávající konstrukce vložena nová celopryžová konstrukce přejezdu včetně závěrných zídek tvaru T a základových bloků v modulové šířce 5,4 metru. Přejezdová konstrukce musí splňovat požadavek minimální vzdálenosti závěrné zídky od hlavy pražce minimálně 200 mm. Po ukončení výměny přejezdové konstrukce bude zřízen živičný kryt vozovky v šířce minimálně 5 m. Po krajích budou osazeny silniční obrubníky.

Veškerá zařízení SSZT umístěné na kolejnicích a bránící výměně kolejnic a podbíjení ASP budou před započetím prací odborně demontována a po provedení práce opět namontována do původní polohy a zprovozněna.

## VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková** **cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky).

Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

**Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.**

## Poznámky

U přepravy většího množství kameniva je uvažováno o použití přepravy po železnici železničním dopravcem bez kalkulování zpáteční cesty. Proto je použita položka s poloviční vzdáleností ujeté trasy (viz. popis a poznámka položky pro přepravu).

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací.

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelem označené jako firemní cena jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu.

### Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

Práce je nutné zkoordinovat s probíhajícími údržbovými pracemi využívající stejnou výluku.

### Plánované výluky

Dle ročního plánu výluk: 9. 7. – 19. 7. 2020

### Zhotovitel zajistí a dodá

* Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
* Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů.
* Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
* Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
* Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

### Objednatel dodá

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk
* Položky označené v soupisu prací a materiálu jako **dodávka ST:**
  + Kolejnice tvaru R65; délky 25,000 m - dodávka ST
  + Svěrka ŽS4, svěrk. šroub R1, dvojitý kroužek, M24 - dodávka ST
  + Pryžové podložky pod patu kolejnice S49 - dodávka ST

Pozn.: Celková cena materiálu dodávaného objednatelem (v soupisu prací a materiálu označen jako dodávka ST) je **4 748 320,00 Kč**. Tento materiál nebude započítáván zhotovitelem do nákladů stavby a nebude fakturován.

### Další **požadavky** objednatele

* Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započetím výkopových prací proto investor nebo zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
* Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejblíže k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
* Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
* V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
* Vice viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

### Seznam příloh

* Soupis prací a materiálu
* Základní informace o zakázce
* Popis technologie údržby a opravných prací – obecné zásady
* Stanovení nákladů na akci oprav a údržby
* Zvláštní technické podmínky

## **Fotodokumentace**

## 

*Kolejnice v km 93,050*



*Stav přejezdu č. P7950*