

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

4 693/2016/SZDC-SSZ-ÚE-Šl.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

05. 04. 2016

Dle rozdělovníku

„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“

Dodatečné informace - Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 82:

SO13-33-04: zadavatel v odpovědi na dotaz č.71 mimo jiné konstatuje, že opraví výhybkové pražce v příloze č.11 VV u výh.č.114. Zasláná tabulka výhybek však v tomto smyslu opravena není a tím jsou dál chybně návazné položky soupisu prací.

Znovu žádáme o opravu a zaslání tabulky výhybek a opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 82:

Oprava je provedena, včetně souvisejících položek. V příloze zasíláme aktuální tabulka výhybek.

Dotaz č. 83:

SO13-33-04: zadavatel při opravě pol.č.23 odečetl všech 14ks LIS a ne jen 12ks (2ks se odečítají v pol.č.22). Správná hodnota pol.č.23 by měla být 54ks.

Opraví zadavatel položku?

Odpověď na dotaz č. 83:

Ano, oprava je provedena jak v položce, tak v tabulce výhybek

Dotaz č. 84:

SO13-33-02: zadavatel v odpovědi na dotaz č.76 nezareagoval na druhou část dotazu – nadbytečné odečtení dřevěných pražců při určení výměr pol.č.44 a 46 (nově pol.č.45 a 47).

Znovu žádáme o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 84:

Dřevěné pražce odečteny, položky jsou opraveny – viz příloha.

Dotaz č. 85:

SO13-33-06: nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č.73. V názvu pol.č.11 soupisu prací je uvedena pouze „kolej 49E1“ – nikoli „regenerovaná kolej 49E1“ a „pražec betonový podkladnicový užitý“ – nikoli „dřevěný“.

Má-li tedy být kolej zřízena z užitých kolejnic S49 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním a rozdělením „c“, jak je uvedeno mimo jiné v Technické zprávě, tak popis položky hned 2x neodpovídá!!

Znovu žádáme o opravu názvu položky!

Odpověď na dotaz č. 85:

Oprava je provedena, kolej s betonovými pražci je změněna na dřevěné, včetně položky regenerace.

Přílohy: Beroun osobní nádr. tabulka vyhýbek SO 13-33-02

Beroun nákladní nádr. tabulka vyhýbek So 13-33-04

SO 13-33-02 SP Z3.xls; SO 13-33-04 SP Z4.xls; SO 13-33-06 SP Z2.xls.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace