

Popis prací

Oprava trati v úseku Boskovice – Skalice nad Svitavou

Úsek: Boskovice – Skalice nad Svitavou

Km poloha:

- 31,430 – 31,848

TUDU: 2021 12

Popis stávajícího stavu:

Poslední obnova železničního svršku v tomto úseku proběhla v roce 1984. Kolejový rošt tvoří kolejnice S49 na betonových pražcích SB8 s tuhým upevněním s komplety ŽS3. Kolej je stykovaná. Uprostřed dotčeného úseku se nachází ocelová konstrukce mostu. Kolejnice jsou zde umístěny na mostnicích. Z hlediska směrových poměrů se jedná o směrové oblouky s poloměry od 170 m.

Popis navrženého stavu:

Dojde k opravě železničního svršku. V celém úseku budou vyměněny kolejnice za nové kolejnicové pásy 49E1 délky 75 m z oceli R260. Pražce budou požitý užitý betonové SB8. V předpolí ocelového mostu budou vloženy nové dřevěné pražce. Budou použity nové komplety upevnění ŽS4 a pryžové podložky pod patu kolejnice. Dojde k výměně kolejového lože. Před mostem budou zřízena dilatační zařízení. Pod nimi bude provedena sanace žel. spodku pomocí vrstvy ŠD 0/32, vložním geotextilie a geomříže. Kolej bude svařena do bezstykové koleje. Bude zřízeno nadvýšení kolejového lože a budou použity pražcové kotvy. Bude provedeno zajištění prostorové polohy koleje.

Práce, které zajistí zhotovitel:

- Zajištění projektu na GPK a schválení u SŽG včetně osazení zajišťovacích značek, po realizaci kontrolní měření
- Vytyčení inženýrských sítí
- Odpojení ukolejnění
- Demontáž lan od stykových transformátorů
- Demontáž lan u stojánek KSL
- Demontáž balíz ETCS
- Demontáž pojistných úhelníků
- Demontáž kolejnicových styků
- Demontáž kolejového roštu
- Odstranění kolejového lože (30 cm pod pražec) a jeho uložení na banket, úprava násповého tělesa.
- Odtěžení žel. spodku v předpolích ocelového mostu – taktéž uložení na drážní těleso a urovnání.
- Zřízení nové konstrukční vrstvy v předpolí mostu (geotextilie, geomříž, ŠD 0/32 tl. 30 cm)
- Zřízení nového kolejového lože
- Pokládka kolejového roštu (dle schématu)
- Výměna kolejnic, kompletů a pryžových podložek na konci úseku a na mostě v km 31,576
- Vložení LISů
- Vložení MDZ a jejich nastavení
- Strojní úprava GPK a úprava kol. lože do předepsaného profilu
- Instalace pražcových kotev
- Svaření koleje do BK dle předpisu SŽDC S3/2, kontrola PPK před svařením do BK
- Osazení nové výstroje tratě – rychlostník „40“a betonové hektometrovníky km 31,5, km 31,7, km 31,8
- Montáž lan od stykových transformátorů
- Montáž ukolejňovacích lan na patu kolejnice
- Demontáž lan u stojánek KSL

- Montáž balíz ETCS
- Montáž pojistných úhelníků
- Vyzískané kolejnice a ocelový materiál budou uloženy v žst. Skalice nad Svitavou a předány objednateli.
- Odvoz pryžových součástí na likvidaci
- Odvoz a likvidace dřevěných a betonových pražců
- Nové kolejnicové pásy budou přistaveny na vozech v žst. Skalice nad Svitavou dne 22.6.2020. Zhotovitel si dohodne pronájem vozů a zajistí vyvezení kolejnic do koleje.
- Užití betonové pražce budou zhotovitelem převezeny z žst. Brno dolní n.
- Zhotovitel musí mít určeného vedoucího práce a ZPŘS.
- Zhotovitel dílo provede v souladu s platnými předpisy SŽDC, TKP a ČSN 736360-2
- Před uvedením do provozu bude provedeno měření a vyhodnocení GPK měřícím vozíkem KRAB
- Budou dodržovány zásady BOZP
- Dodání dokladové části
- Zhotovitel dodá materiál dle soupisu prací

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Nepřetržitou výluku koleje a napětí k provedení prací:
 - TK Boskovice – Skalice nad Svitavou 15 N ve dnech 16. – 30.6.2020
- Objednatel dodává materiál: kolejnicové pásy 49E1 R260 délky 75 m, malé dilatační zařízení
- OZOVa, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volnou kolej a manipulační plochy v přilehlé železniční stanici
- Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 17.4.2020 Ing. Tomáš Křemen, DiS.