



LEGENDA:  
Kond. KONDENZÁT

STOUPACÍ POTRUBÍ PROCHÁZEJÍCÍ (PŘES STROP A PODLAHU)  
STOUPACÍ POTRUBÍ KLESAJÍCÍ (PŘES PODLAHU)  
STOUPACÍ POTRUBÍ STOUPAJÍCÍ (PŘES STROP)

POTRUBÍ VEDENÉ VE STĚNĚ, V PODLAŽE  
POTRUBÍ ZÁVEŠENÉ POD STROPEM

VÝŠKA SPODNÍ HRANY POTRUBÍ OD ±0,0  
VÝŠKA SPODNÍ HRANY POTRUBÍ V SOUŘADNÉM SYSTÉMU

## ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:			
Investor, objednatel:  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Inženýrská činnost: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9					
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:			
HIP: <b>Ing. Jaroslav Janeček</b> tel.: +420 296 154 302 Stupeň: <b>PS (DSP)</b>	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr</b>					
Zpracovatelský útvar: <b>80</b> tel.: <b>296 154 304</b> Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jakub Huml</b>		Název části díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST POZEMNÍ OBJEKTY SO 13-34-01 Beroun-stavební úpravy výpravní budovy</b>		<b>E</b> <b>E.2</b> <b>E.2.1</b>			
Odpovědný projektant: <b>Ing. Martina Rozehnalová</b> Vypracoval: <b>Ing. Martina Rozehnalová</b> Skart. znak: <b>V20/2035</b> Počet formátů: <b>3xA4</b>		Podpis:  Podpis:  Datum: <b>11/2015</b> Měřitko: <b>1:100</b>	Název přílohy: <b>Úpravy zdravotně technických instalací Půdorys přízemí-KANALIZACE</b>		Změna: <b>000</b> Číslo příl.: <b>302</b>		
IČD:		<b>14</b>	<b>6380</b>	<b>005</b>	<b>02</b>	<b>01</b>	<b>000</b>