

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava propustků v úseku Lubenec - Žlutice”

1. Identifikační údaje zadavatele:

a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

b) ve věcech technických:

Ing. Blanka Hejlová, tel. 972 442 530, 724 241 862, e-mail: HejlovaB@szdc.cz

Ing. Kuruc Jiří, tel. 972 442 537, 724 951 667, e-mail: Kuruc@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,

e-mail: Kudrnac@szdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT:

Martin Bílý, místní správce, Správa mostů a tunelů,

tel. 972 526 250, 724 951 668, e-mail: BilyM@szdc.cz

pro položky TH (svršek):

Luděk Hladký, vrchní mistr tratí TO Žlutice,

Správa tratí Karlovy Vary (nebo jeho zástupce),

tel. 972 427 476, 724 960 830, email: Hladky@szdc.cz

d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Ondřej Kugler – ÚOZI, tel. 972 522 104, 607 037 215,

e-mail: KuglerO@szdc.cz

2. Předmět plnění:

Pro zajištění bezpečnosti žel. provozu a dle dohledací činnosti dle předpisu SŽDC S5 je nutné provést opravu vybraných propustků ve společné výluce Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou se Správou tratí Karlovy Vary a s využitím nasazené kolejové mechanizace v této výluce.

Jedná se o opravu propustků v km 35,316, v km 41,289, v km 42,183, v km 42,649, v km 42,759, v km 44,937, v km 46,733, v km 46,953, v km 49,518 v km 49,756 v úseku Lubenec - Žlutice, a to včetně souvisejících svrškových prací. Propustek v km 35,299 bude v souladu s projektovou dokumentací zrušen s převedením vody do drážního příkopu vlevo trati.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (v soupise prací s výkazem výměr a poznámek k položkám).

3. Podmínky pro opravy mostních objektů:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (samostatně pro jednotlivé propustky – tedy 11 stavebních deníků).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tyto pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí dodavatel.

Dodavatel provede opravu propustků v km 35,299, v km 35,316, v km 41,289, v km 42,183, v km 46,733 a v km 46,953 v souladu s projekty stavby (viz příloha zadávací dokumentace). Projekty stavby jsou také k nahlédnutí u zadavatele a budou dodavateli předány v listinné podobě při předání staveniště.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu propustků v km 42,649, v km 42,759, v km 44,937, v km 49,518 a v km 49,756, která bude obsahovat technický opravy propustku dle zadání zadavatele v položkovém rozpočtu (v soupise prací s výkazem výměr).

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli do 6. 12. 2020 dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý propustek, a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Pro opravu propustků a další práce je zajištěno min. 19N z výluky 30N 1. 6. – 30. 6. 2020 traťové koleje Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou dle žádosti ROV 73186 etapy E. To znamená, že 20. den výluky musí být propustky kolejově sjízdné pro mechanizaci ve výluce (strojní čistička, vlaky se štěrkem, ASP).

Zhotovitel musí včas vystavit objednávku u dodavatele požadovaných certifikovaných rámců RŽP-T (předobjednaných zadavatelem, viz Díl 3_5 Ostatní podklady, které jsou součástí Zadávací dokumentace - Předobjednání RŽP-T pro opravu propustku v km 41,289 Lubenec-Žlutice), které byly zadány do výroby, aby byly včas do 1. 6. 2020 dodány do žst. Chyš, okr. Karlovy Vary.

V Ústí n. L. dne 28. 4. 2020.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal

