



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

8 231/2016/SZDC-SSZ-ÚE-ŠI.

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 19. 05. 2016

### Dle rozdělovníku

## „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 17

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 197:

Ve stavebních objektech:

SO 13-38-03 Most v ev. km 39,391

SO 13-38-04 Most v ev. km 41,357

SO 13-38-20 Most nadjezd v km 39,063 - ochr. sítě

SO 13-38-30 Opěrná zeď v km 40,4 - 41,2

SO 14-38-01 Most - podchod v km 41,879

jsou početní chyby v soupisu prací - součtech stavebních dílů v dodávkách celkem (chybí součty, nebo se nesečítají všechny položky).

**Žádáme o úpravu soupisu prací.**

#### Odpověď na dotaz č. 197

Chyby v součtech se nacházejí pouze ve sloupcích ceny dodávek (sloupec „I“) a celkové hmotnosti (sloupec „G“). Jelikož se u stavebních prací oceňují jednotlivé položky jako celek, tedy dodávka a montáž dohromady jednou jednotkovou cenou ve sloupci cena montáže (zde jsou součty správně) a jednotkové hmotnosti nejsou vykázané, není nutné součty dodávek a hmotností upravovat. Na ocenění jednotlivých položek ani na celkovou cenu by úprava neměla žádný vliv.

#### Dotaz č. 198:

SO 13-38 01 - Most - podchod v ev. km 38,831

Dle výkazu výměr je:

15 R3000001 Zábradlí z uzavřených profilů, vč. patních plechů a kotevních matic, platových čepiček - výroba, dodávka, osazení, PKO a povrchových úprav t 6,490

Dle výkresu č. 36 je váha zábradlí 1094,3 + 2114,8 = 3,209 t

**Jaké množství platí?**

**Odpověď na dotaz č. 198**

Platí výkaz výměr, tedy 6,490 t

Výkaz na výkresu je vždy pro jednu sestavu a proto hmotnost pro 2A, 2B, 3A a 3B je započítána 4x.

Výpočet  $1094,3 \cdot 4 + 2114,8 = 6,490t$

**Dotaz č. 199:**

SO 13-38-11 Propustek v ev. km 39,070

Žádáme o vysvětlení položky č.:

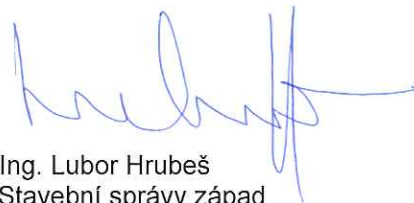
21 42717 ZAKRYTÍ KANÁLŮ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH T 1,000

Ve výkresu č. 005 – Půdorys nový stav je zakrytí šachty mříží z kompozitních materiálů. Dle výkresu č.007 je mříž z kompozitních materiálu  $1,5m \cdot 1,5 m = 2,25 m^2$  a výkresu č. 009 je mříž z kompozitních materiálu  $3,795m \cdot 0,76 m = 2,884 m^2$

***Jaký materiál a jaké množství platí?***

**Odpověď na dotaz č. 199**

Jedná se o dodávku kompozitní mříže na výtoku a před novým čelem, přičemž měrná jednotka tuna je nejobjektivnější hodnota pro ocenění. Položky pro ocenění, které poskytl zadavatel, neobsahují měrnou jednotku (m<sup>2</sup>) ale hodnotu hmotnostní uvedenou v tunách. Množství uvedené ve VV je největší uvažovaná hodnota v závislosti na typovosti mříží. Hodnota měrné jednotky vychází s třídniců dodaných zadavatelem projektantovi pro zpracování výkazů.



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace