



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

8 685/2016/SZDC-SSZ-ÚE-ŠI.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

26. 05. 2016

### Dle rozdělovníku

### „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 19

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 211:

**Počítá projektant v POV s 28 dny na ztvrdnutí betonového bloku dle ČSN ve startovací jámě.** Dle nás není, když z hmg POV vychází tyto termíny: (zahájení/ukončení činnosti)

demontáž přístřešků pro šachty kabelovodu 01	10.10.2016	17.10.2016
kabelovod 01 – startovací jámy, protlačování, výkopy, šachty	12.09.2016	28.11.2016
kabelovod 02 – výkopy, šachty (KŠ15/16)	01.11.2016	29.11.2016
kabelovod seř.n. – startovací jámy, protlačování, výkopy, šachty	03.10.2016	28.11.2016

#### Odpověď na dotaz č. 211

Projektant při návrhu vycházel z provádění prací obvyklým způsobem a není mu jasné, jaký betonový blok má tazatel na mysli. Startovací jáma je dostatečně pod úrovní terénu, jako opora proti protlačování působí rostlý terén a dostatečně pevná ocelová konstrukce pažení vlastní startovací jámy. Další tuhost se dá navíc zajistit např. použitím beraněných štětovic (jak se v praxi občas děje). Beton se použije pouze jako vyrovnávací vrstva na dno jámy.

Pokud dodavatel nutně potřebuje betonáž nějakého bloku, má následující možnosti.

1. Časová rezerva. V ZOV, příl.č.300, kap.2.2. je v páté odrážce popis náplně vybraných pracovních činností přes zimní měsíce. Pro zimní přestávku 2016-2017 je rezerva určena, kromě jiného, na dokončení kabelovodů.
2. Příměsí do betonu. Startovací jáma je konstrukcí dočasnou a úpravy příměsí na urychlení tuhnutí a ztvrdnutí nesnižují její statický účinek. Nutno však dodat, že příměsí nezakládají důvod ke zvýšení ceny klasického provedení.

#### Dotaz č. 212:

Projektant předpokládá po ražbě protlaků pokles 1,5 cm.

**Je možné, v případě, že pokles bude větší, vyloučit na určitou dobu kolej a tuto kolej podbít?**

#### Odpověď na dotaz č. 212

Během protlačování musí dodavatel zajistit (zejména výškový) monitoring polohy provozovaných kolejí. V případě výraznějšího poklesu (důležitý kontakt se zástupcem dopravy), lze domluvit krátkodobou výlukou koleje a tuto podbít. Zabezpečení je opět v režii příslušného subdodavatele a hlavního dodavatele. Prvotním opatřením na provozovaných kolejích bude během prací snížení rychlosti.

**Dotaz č. 213:**

Dle geotechnického a stavebnětechnického průzkumu je kvartérní pokryv v zájmovém území upraven navážkami, které jsou různorodé.

Při hloubkách určených projektovou dokumentací je evidentní, že se jedná o vrstvu, ve které se bude provádět převážná část ražeb.

Dále je z dokumentace zřejmé, že geologické sondy a vrty se realizovali daleko od ražených tras, tedy i jistota charakteru horninových vrstev je velmi malá.

***Jakým způsobem projektant řeší případy, kdy se podzemní dílo dostane do kontaktu s velkými kusy zdiva a betonu a to zejména pod trasou kolejí?***

**Odpověď na dotaz č. 213**

Problémy skutečného stavu podloží neřeší projektant, ale příslušný dodavatel, který tyto práce provádí. Na práce má vlastní projekt (podle vlastní technologie), práce neprovádí poprvé a s řadou „co kdyby“ se v praxi již setkal a musel je řešit. Jedná se o protlak již většího průměru, který je průlezný, a ze kterého se zemina postupně odtěžuje. V případě velkých kusů zdiva nebo betonu se použijí např. sbíjecí kladiva. V tomto případě je pak vhodné (s ohledem na otřesy) i na určitou dobu přerušit provoz pod protlačovanou kolejí.



Ing. Lubor Hruběš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace