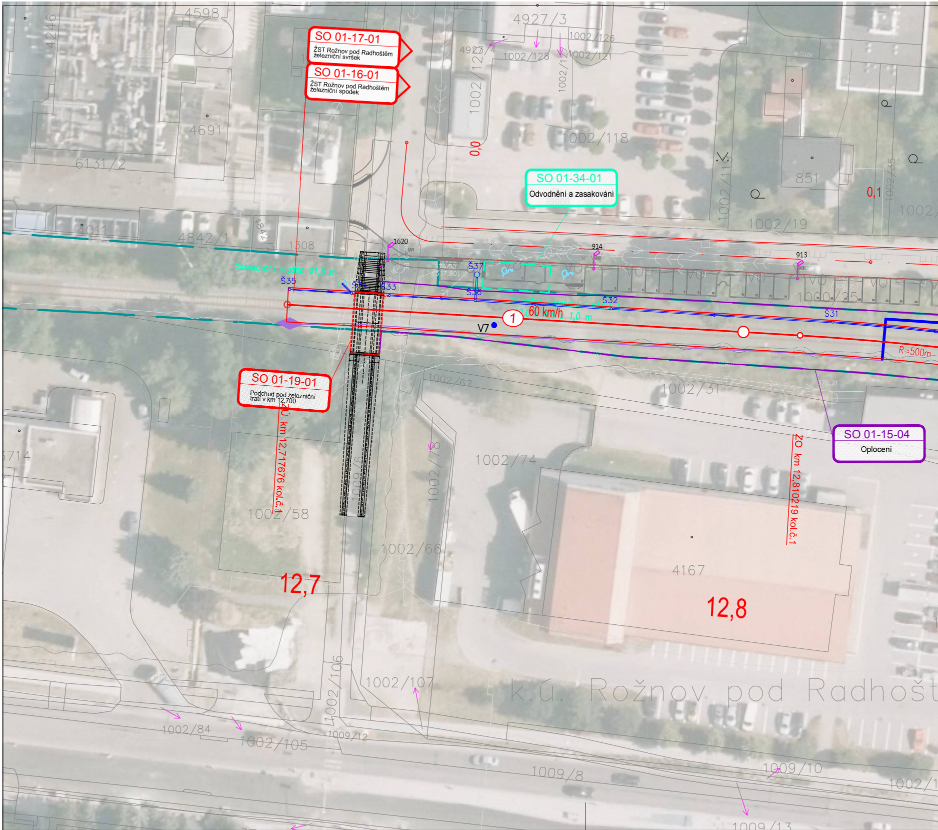
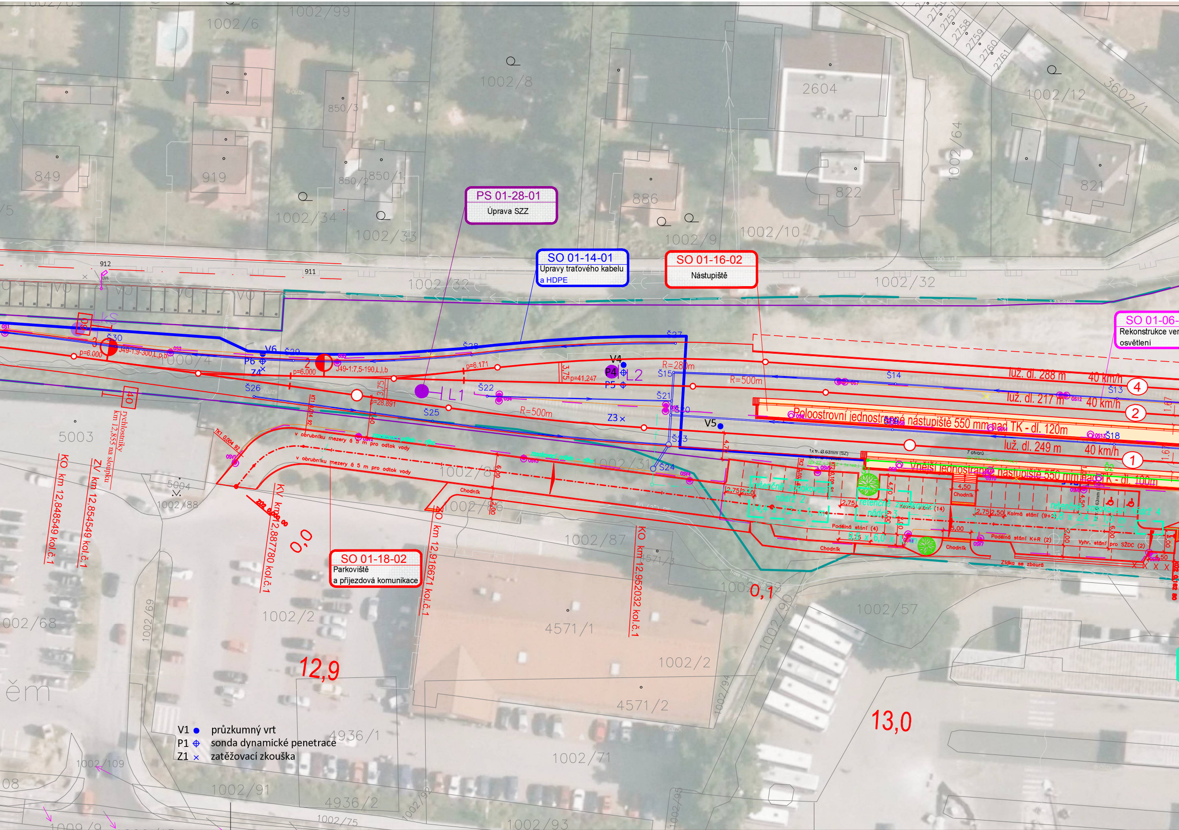
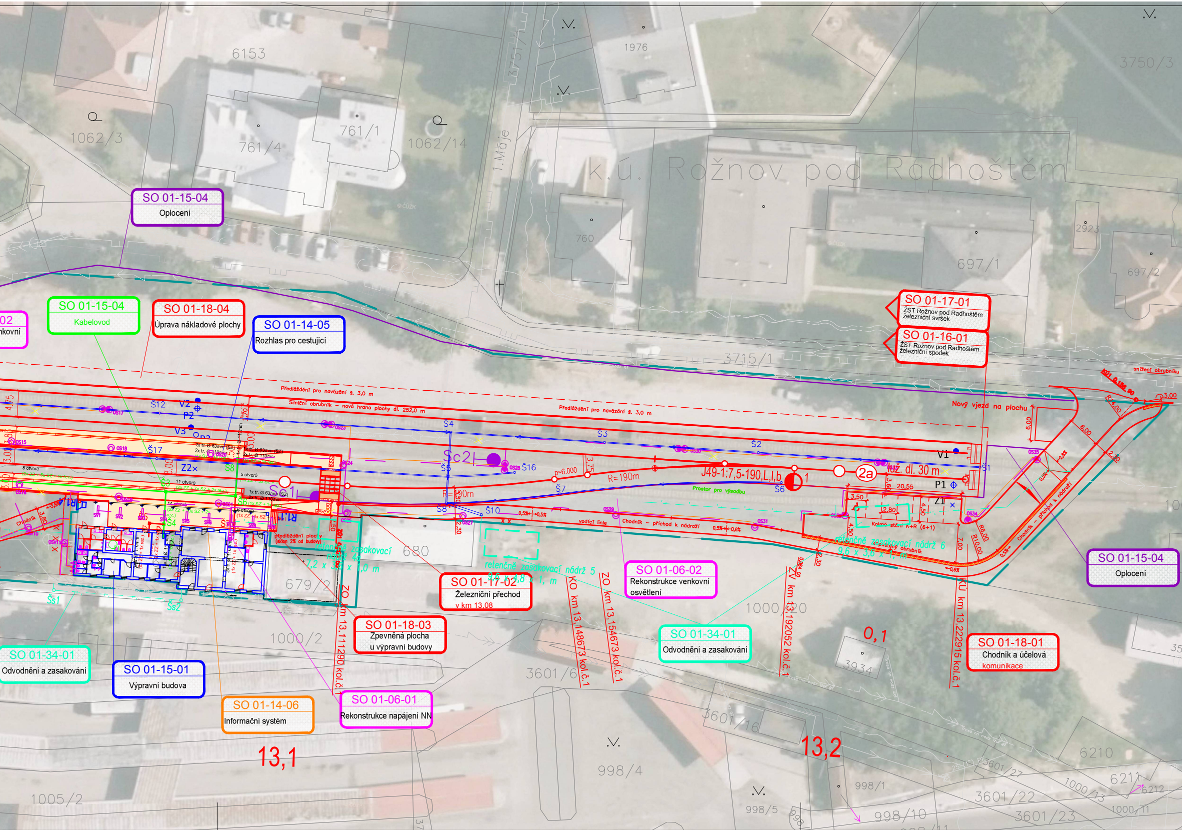

SO 01-17-01
ŽST Rožnov pod Radhoštěm železniční svršek
SO 01-16-01
ŽST Rožnov pod Radhoštěm železniční spodek
SO 01-34-01
Odvodnění a zasakování
SO 01-19-01
Podchod pod železniční tratí v km 12,700
SO 01-15-04
Oplocení
zasakovací studna ø1,5 m
retenčně zasakovací nádrž 1
60 km/h
1
V7
Š31
Š32
Š33
Š34
Š35
Š36
Š37
1620
914
913
370,50
(367,80)
R=500m
ZÚ km 12,717676 kol.č.1
ZO km 12,810219 kol.č.1
0,0
0,1
12,7
12,8
4598
4246
4927/3
4927/4
1002/126
1002/128
1002/121
1002/127
1002/124
1002/118
4691
6131/2
851
1002/19
1002/35
1002/113
4011
4842/1
4842/2
1308
1000/25
1002/67
1002/31
1002/74
1002/78
1002/76
1002/58
1002/66
3714
4167
1002/106
1002/107
1002/84
1002/105
1009/12
1009/8
1009/10
1009/13
1002/
k.ú. Rožnov pod Radhošt


PS 01-28-01
Úprava SZZ
SO 01-14-01
Úpravy traťového kabelu
a HDPE
SO 01-16-02
Nástupiště
SO 01-06-
Rekonstrukce ver
osvětlení
SO 01-18-02
Parkoviště
a příjezdová komunikace
Poloostrovní jednostranné nástupiště 550 mm nad TK - dl. 120m
Vnější jednostranné nástupiště 550 mm nad TK - dl. 100m
luž. dl. 288 m
40 km/h
4
luž. dl. 217 m
40 km/h
2
luž. dl. 249 m
40 km/h
1
R=280m
R=500m
R=500m
J49-1:9-300,L,p,b
J49-1:7,5-190,L,l,b
p=6.000
p=6.000
p=6.171
p=41.247
p=28.891
L1
L2
V4
V5
V6
P4
P5
P6
Z3
Z4
Š13
Š14
Š15
Š18
Š20
Š21
Š22
Š23
Š24
Š25
Š26
Š27
Š28
Š29
Š30
40
rychlostníky
km 12,855 na sloupku
KO km 12,848549 kol.č.1
ZV km 12,854549 kol.č.1
KV km 12,887780 kol.č.1
KO km 12,916671 kol.č.1
KO km 12,952032 kol.č.1
0,0
0,1
12,9
13,0
v obrubníku mezery á 5 m pro odtok vody
v obrubníku mezery á 5 m pro odtok vody
Chodník
Chodník
Chodník
Chodník
retenční zasakovací nádrž 2
retenční zasakovací nádrž 3
retenční zasakovací nádrž 4
Podélné stání (4)
Kolmé stání (14)
Kolmé stání (9+2)
Podélné stání K+R (2)
Vyhr. stání pro SŽDC (2)
Zídka se zboura
2,75
2,50
4,50
5,00
6,00
912
911
1002/6
1002/99
1002/8
1002/12
3602/1
2604
2756
2757
2758
2759
2760
2761
850/3
850/2
850/1
849
919
886
822
821
1002/64
1002/34
1002/33
1002/9
1002/10
1002/32
1002/32
1002/4
1002/31
1002/86
1002/87
1002/88
1002/89
1002/90
1002/57
5003
5004
1002/68
1002/69
1002/2
1002/2
4571/1
4571/2
4571/3
4936/1
4936/2
1002/71
1002/109
1002/91
1002/92
1002/93
1002/94
1002/95
1002/75
V1 ● průzkumný vrt
P1 ⊕ sonda dynamické penetrace
Z1 × zatěžovací zkouška


SO 01-15-04
Oplocení
SO 01-15-04
Kabelovod
SO 01-18-04
Úprava nákladové plochy
SO 01-14-05
Rozhlas pro cestující
SO 01-17-01
ŽST Rožnov pod Radhoštěm železniční svršek
SO 01-16-01
ŽST Rožnov pod Radhoštěm železniční spodek
SO 01-15-04
Oplocení
SO 01-17-02
Železniční přechod
v km 13,08
SO 01-06-02
Rekonstrukce venkovní osvětlení
SO 01-18-03
Zpevněná plocha
u výpravní budovy
SO 01-34-01
Odvodnění a zasakování
SO 01-18-01
Chodník a účelová komunikace
SO 01-34-01
Odvodnění a zasakování
SO 01-15-01
Výpravní budova
SO 01-14-06
Informační systém
SO 01-06-01
Rekonstrukce napájení NN
k.ú. Rožnov pod Radhoštěm
1. Máje
6153
1976
3750/3
1062/3
761/4
761/1
1062/14
760
697/1
697/2
2923
3715/1
680
679/2
1000/2
1000/20
3934
3601/6
3601/16
998/4
998/1
998/5
998/10
6210
6211
6212
3601/27
3601/22
3601/23
1000/13
1000/11
1005/2
Předláždění pro navázání š. 3,0 m
Silniční obrubník – nová hrana plochy dl. 252,0 m
Předláždění pro navázání š. 3,0 m
Nový vjezd na plochu
snížení obrubníku
Chodník – příchod k nádraží
Chodník – příchod k nádraží
vodící linie
Prostor pro výsodbu
Kolmá stání K+R (6+1)
retenčně zasakovací nádrž 4
7,2 x 3,6 x 1,0 m
retenčně zasakovací nádrž 5
9,6 x 4,8 x 1, m
retenčně zasakovací nádrž 6
9,6 x 3,6 x 1, m
předláždění plochy (sklon 2% od budovy)
J49-1:7,5-190,L,I,b
R=190m
R=190m
p=6,000
Užit. dl. 30 m
2a
ZO km 13,111290 kol.č.1
KO km 13,148673 kol.č.1
ZO km 13,154673 kol.č.1
ZV km 13,192052 kol.č.1
KÚ km 13,222915 kol.č.1
13,1
13,2
0,1
Sc2
Sc1
V1
V2
V3
P1
P2
Z1
Z2
Š1
Š2
Š3
Š4
Š5
Š6
Š7
Š8
Š10
Š12
Š16
Š17
Šs1
Šs2
20,55
3,50
2,80
4,50
6,00
6,00
2,50
7,00
R6,00
R10,00
R14,00
3,00
4,75
0,5%
0,6%
8 otvorů
5 otvorů
11 otvorů
14 otvorů

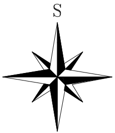
1983
697/6
697/7
697/8
697/9
697/10
697/11
697/12
6156
00/24
681
3715/4
3715/2
1000/21
1000/3
32
1000/12
3730
3728/66
3728/26

LEGENDA :

SO 01-15-02 Nové oplocení
PS 01-14-05 Rozhlas pro cestující
SO 01-34-01 Hydrotechnické objekty
PS 01-14-06 Informační systém
SO 01-15-04 Kabelovod
PS 01-28-01 Úprava SZZ
SO 01-06-02 Rekonstrukce venkovního osvětlení
SO 01-06-01 Rekonstrukce napájení NN
SO 90-33-01 Náhradní výsadby a vegetační úpravy
PS 01-14-01 Úprava traťového kabelu a HDPE
1
Š2
SO 01-16-02 Nástupiště
SO 01-17-02 Železniční přechod v km 13,08

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

Venkovní silové vedení nadzemní - NN - ČEZ
Venkovní silové vedení podzemní - NN - ČEZ
Plynovodní potrubí NTL podzemní - GasNet
Plynovodní potrubí STL podzemní - GasNet
VaK Vsetín - kanalizace
VaK Vsetín - vodovod
CETIN - zaměřená trasa
CETIN - nezaměřená trasa, neprovozováno
VO Rožnov pod Radhoštěm
ČD Telematika - zaměřeno
SŽDC - kanalizace
SŽDC - venkovní osvětlení
SŽDC - SSZT nová trasa po vytyčení
SŽDC - SSZT stará trasa po vytyčení



Pozn.:
Inženýrské sítě jsou ve výkresu zaznačeny pouze orientačně, před zahájením zemních prací nutno geodeticky vytýčit.

Legenda katastru :

hranice pozemků dráhy SŽDC
hranice pozemků dráhy ±D
katastr nemovitostí
vnitřní kresba
hranice KÚ

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

Dopravní projektování spol. s r. o.

Dopravní projektování spol. s
Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. MICHAL KROUPA		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	VLADIMÍR ŽEMBA		
NAVRHL, VYPRACOVAL	VLADIMÍR ŽEMBA		
KRESLIL, PSAL	VLADIMÍR ŽEMBA		
KONTROLOVAL	MIROSLAV ZLÝ		
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	ROŽNOV POD RADHOŠTĚM
INVESTOR	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomou		

AKCE

REKONSTRUKCE ŽST.
ROŽNOV POD RADHOŠTĚM
SITUAČNÍ VÝKRESY

NÁZEV

Koordinační situační výkres

SŽDC

Správa železniční dopravní cesty

ČÍSLO SOUPRAVY:

.r.o.

TEL:+420 595 155 011
FAX:+420 596 116 606
http://www.dopravniprojektovani.cz/

Dopravní
projektování
spol. s r. o.
JANÁČKOVA 1194/12
702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA

uc

STUPEŇ	
DATUM	02/2018
MĚŘÍTKO	1 : 500
FORMÁT	8 X A4
ZAK.ČÍSLO	17067
ČÁST DOKUMENTACE **C.3**	
ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY