**Prověření minimalistické varianty**

V rámci zpracování záměru projektu byla prověřena i tzv. „minimalistická varianta“, jejímž účelem bylo prověření rekonstrukce, v takovém rozsahu, aby Dopravna D3 plnila po rekonstrukci svou funkci, za co nejmenší investiční náklady.

Aby rekonstrukce měla význam (dopravna plnila svou funkci), muselo by se provést následující:

* Rekonstrukce výpravní budovy v rozsahu: zřízení nových bezbariérových WC pro cestující veřejnost, nový bezbariérový přístup do budovy a na nástupiště přilehlé v budově, rekonstrukce vnitřních rozvodů a přípojek, výměna výplní, změna dispozice vyvolaná vybudováním nových WC, zrušení bytové jednotky v patře z důvodu změny dispozice
* Vybudování nové příjezdové komunikace a chodníků, jak z prostoru od nákupních center Lidl a Billa, tak ze severní části města
* Vybudování chybějících stání P+R,K+R
* Rekonstrukce nástupištní hrany u budovy na výšku 550 mm nad TK
* Odstranění stávajících kolejí na základě vydané postradatelnosti
* Rekonstrukce stávající koleje číslo 1+ úprava zhlaví (výhybky č. 1) vč. vrstev železničního spodku a odvodnění
* Zkrácení kusých kolejí dle postradatelnosti z důvodu vybudování přístupového chodníku
* Rekonstrukce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v nejnutnějším rozsahu
* Vybudování nového oplocení k zabránění pohybu nepovolaných osob v kolejišti
* Rekonstrukce a výstavba osvětlení v nutném rozsahu
* Celkové odvodnění upraveno na minimální rozsah

V příloze č. 1 je minimalistická varianta zakreslena schematicky.

V rámci rekonstrukce by nebylo provedeno (realizováno):

* Rekonstrukce stávající koleje č.2 a 3 vč. železničního spodku
* Rekonstrukce sypaného nástupiště u koleje č. 2 na poloostrovní nástupiště s centrálním přechodem, ponechání na výšku 330 mm nad TK – z důvodu používání nástupiště pouze pro výstup a nástup cestujících při jízdách nostalgických parních vlaků cca 6 x za rok ( dle JŘ roku 2018 a 2019)
* Rekonstrukce mostu v km 12,700
* Vybudování nového podchodu pod všemi kolejemi vč. výstupních /nástupních objektů a výtahů
* Rekonstrukce nakládkové plochy

Celkové finanční náklady této varianty byly propočteny na 112 mil. Kč (MOPIN 121 mil.Kč). Ekonomické hodnocení nebylo zpracováno.

V 1. čtvrtletí roku 2019 Zlínský kraj uzavřel smlouvu s dopravcem ARRIVA, na provozování pravidelné osobní dopravy od GVD 2019/2020 – viz textová část Záměru projektu

Z tohoto důvodu byla zpracována dopravní technologie výhledové dopravy - viz příloha č. 2, ze které vyplynula potřeba mít v dopravně D3 dvě nástupištní hrany výšky 550 mm nad TK, neboť o víkendech a svátcích nebo při zpožděních (nestihnutí křižování v nz. Střítěž) se budou „potkávat“ v dopravně oba dopravci.

**Proto bylo od minimalistické varianty ustoupeno.**