



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.:

Ze dne: -

Naše zn.:

13 183/2016/SZDC-SSZ-ÚE-ŠI.

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 10. 08. 2016

### Dle rozdělovníku

## „Optimalizace tratí Beroun (včetně) - Králův Dvůr“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 29

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zadavatel poskytuje dodatečné informace k zaslaným dotazům dodavatelů:

#### Dotaz č. 268:

Dle zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentace, Přílohy č. 2c) Zvláštních technických podmínek (ZTP), konkrétně dle bodu 1.1.7.3., je zhotovitel povinen zajistit odvoz nepoužitelné směsi štěrku (po recyklaci) a zemin z podloží některých kolejí železničními vozy na skládku např. skládka Diamo Mydlovary, či jiným způsobem mimo průjezdu nákladních vozidel přes město Beroun, neboť průjezd vozidel městem Beroun není povolen.

Na základě předběžně odebraných vzorků zeminy a štěrku lze předpokládat, že většina materiálu z podloží na SO 13 33 01, Beroun os.nádr.-žel.spodek, i SO 13 33 03, Beroun nákl.nádr.-žel.spodek, a rovněž štěrk z kolejíště (odpad po recyklaci) nevyhoví požadavkům pro uložení na povrch a bude nutné je odvézt do Mydlovar (téměř 140km). Soupisy prací však tuto skutečnost v žádném případě nezohledňují.

**Žádáme zadavatele o prověření těchto skutečností a úpravu soupisů prací na objektech železničního svršku i spodku.**

#### Odpověď na dotaz č. 268

V souladu s částí B. 3. 2 Vliv stavby na životní prostředí - Odpadové hospodářství bude na skládky skupiny S-OO odvážena většina materiálu z železničního spodku a odpad po recyklaci – tzv. podsítné. Na skládkách skupiny S-NO pak bude odstraňováno kontaminované štěrkové lože z oblastí pod výhybkovými výměnami a z míst stání hnacích jednotek kolejových vozidel, příp. odstavných kolejí.

Výše uvedený odpad kategorie „ostatní“ bude ukládán na „místních“- tj. dosažitelných skládkách. Výčet předpokládaných skládek skupiny S-OO je uveden v tab. č. 6 v části B. 3. 2 - Přehled zařízení k odstraňování odpadů - Skládkování (skládky skupiny S – ostatní odpad).

V projektové dokumentaci není nikde stanovena podmínka dopravy těchto materiálů železničními vozy. Rovněž ve stanoviscích orgánů, organizací a ani jiných subjektů, shromažďovaných v rámci inženýringu pro žádost o stavební povolení, není nikde zmíněn zákaz průjezdu nákladních vozidel městem Beroun. Z toho vyplývá, že první odstavec dotazu (ZTP) lze považovat za „variantní řešení“ odvozu „směsi materiálů“ vlakem k uložení v prostoru kalojemu Mydlovary - je věcí zhotovitele v průběhu stavby.

Poznámka:

V této věci informujeme, že vzhledem k výrazně nižší ceně za uložení materiálu/odpadu v prostoru kalojemu Mydlovary i vysoké kapacitě tohoto zařízení vycházel u staveb obdobného rozsahu v letech 2015 a 2016 odvoz vlakovými soupravami do Mydlovar výhodněji, než uložení na „místních“ skládkách.

Množství tkm a m3km uvedené v soupisech prací je z hlediska fakturace limitní. Pokud uchazeč předpokládá odvoz na vzdálenější skládky, upraví jednotkovou cenu tak, aby měl náklady na odvoz pokryté, i když bude moci fakturovat maximálně množství uvedené v soupisech prací.



Ing. Lubor Hruběš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace