

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 6355/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“****Dodatečné informace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.20:**

V projektové dokumentaci části ZOV Harmonogram se na str. 10 odst. 4 píše o sanaci železničního spodku zemní frézou s přidáním směsi vápna a doplněním separační geotextílie nebo geomříže v určených úsecích. Ze schématu etapizace část 1 je zřejmé o které úseky se jedná (km 0,928–1,300; 1,500–1,700; 1,900–2,100; 2,300–2,500; 5,450–5,650; 9,950–10,150). Ve výkazech výměr k objektům, kterých se tato sanace kilometricky týká t. j. SO 01-10-01 a SO 02-10-01 se však nenachází položky, které by zohledňovali výše zmíněnou sanaci (pouze v SO 01-10-01 je v položce č. 21 zpevnění sítovinou z plastických hmot bez bližší specifikace). Žádáme zadavatele o bližší specifikaci sanace a doplnění položek do výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č.20:**

Popis sanace:

ZÚ [km]	KÚ [km]	NÁVRH OPATŘENÍ
0,928	1,300	Geotextílie položena zemní pláň (zemina stabilizovaná vápnem), na ní položena geomříž
1,500	1,700	Geotextílie položena zemní pláň (zemina stabilizovaná vápnem), na ní položena geomříž
1,900	2,100	Geotextílie položena zemní pláň (zemina stabilizovaná vápnem), na ní položena geomříž
2,300	2,500	Pražcové podloží 0,3 m + vyztužená geotextílie 500g/m <sup>2</sup>
5,450	5,520	Geotextílie položena zemní pláň (zemina stabilizovaná vápnem), na ní položena geomříž
5,520	5,675	Pražcové podloží 0,3 m + vyztužená geotextílie 500g/m <sup>2</sup>
9,950	10,150	Bez pražcového podloží

V úseku SO 02-10-01 k sanaci žel. spodku nedochází.

Upraven VV.

#### Dotaz č.21:

V projektové dokumentaci části ZOV Harmonogram se na str. 9 odst. 1 píše, že oproti návrhu v PD nebude provedeno plošné sejmutí ŠL a odvoz na recyklační základnu, ale ŠL bude zpracováno čističkou. Této změně však neodpovídají výkazy výměr objektů železničních svršků, kde se v položkách uvažuje s odstraněním šterkového lože, jeho odvozem k recyklaci, recyklace, zřízení šterkového lože z recyklovaného kameniva s doplněním kamenivem novým a následně odvoz odpadu po recyklaci na skládku. Jak máme tyto položky ocenit, když neodpovídají skutečné realizaci? Např. položka „965023 Odstranění kolejového lože a drážních stezek – odvoz na recyklaci“, která nebude vůbec realizovaná.

#### Odpověď na dotaz č.21:

Viz odpověď na Dotaz č. 17.

#### Dotaz č.22:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 01-10-01, SO 02-10-01, SO 09-10-01, SO 12-10-01 a SO 14-10-01 u položky č. 21197, Opláštění odvodňovacích žebor z geotextilie, není specifikována gramáž geotextilie.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění dokumentace.

#### Odpověď na dotaz č.22:

V položce č. 21197 „Opláštění odvodňovacích žebor z geotextilie“ je použita geotextilie filtrační. Požadavky na jejich vlastnosti musí být určeny ve shodě s ČSN 73 3040 a Obecnými technickými podmínkami „Geotextilie v tělese železničního spodku“ (popř. OTP „Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku“). Dodávky geotextilií musí být doloženy certifikáty jakosti.

U opláštění travivodních žebor doporučujeme geotextilii s plošnou hmotností 200 g/m<sup>2</sup>.

Dále je uvažováno s filtrační geotextilií, která bude položena na zemní pláš, plošná hmotnost 300g/m<sup>2</sup>

A vyztužená geotextilie s prahčovým podložím, která má plošná hmotnost 500g/m<sup>2</sup>

#### Dotaz č.23:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 01-10-01, SO 02-10-01, SO 09-10-01, SO 12-10-01 a SO 14-10-01 u položky č. 21264, Travivody komplet z trub plast hmot DN do 200mm, nejsou uvedeny technické parametry potrubí, tj. materiál, pevnost, množství perforace, tyčové či flexi provedení.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění dokumentace.

#### Odpověď na dotaz č.23:

V položce č. 21264 „Travivody komplet z trub plast hmot DN do 200mm“ je použito zatrubnění, jehož vlastnosti musí být určeny ve shodě s Obecnými technickými podmínkami „Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic“. Dodávky travivodního potrubí musí být doloženy certifikáty jakosti.

Drenážní trouba DN do 200 mm je navržena z PVC, flexi provedení a je celoperforovaná.



**Dotaz č.24:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 01-10-01, SO 02-10-01, SO 09-10-01 a SO 12-10-01 u položky č. 21361, Drenážní vrstvy z geotextilie, není specifikována gramáž geotextilie. Navíc u této položky v SO 01-10-01 je uvedeno množství 12 m<sup>2</sup>, které se zdá nepřiměřeně nízké s ohledem na požadovaný rozsah prací.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění dokumentace.

**Odpověď na dotaz č.24:**

*V SO 09-10-01 a SO 12-10-01 v položce č. 21361 „Drenážní vrstvy z geotextilie“ je použito je použita geotextilie separační, umístěná na rubu a ložné ploše gabionu rozšiřujícího zemní pláň do normového tvaru. Požadavky na vlastnosti geotextilie musí být určeny ve shodě s ČSN 73 3040 a Obecnými technickými podmínkami „Geotextilie v tělese železničního spodku“ (popř. OTP „Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku“). Dodávky geotextilií musí být doloženy certifikáty jakosti.*

*V tomto smyslu upravený VV pro SO-01-10-01 vydán, jako příloha k odpovědi na dotaz č.20.*

**Dotaz č.25:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 01-10-01 a SO 02-10-01 u položky č. 466921, Dlažby vegetační z betonových dlaždic na sucho, není specifikován typ, případně požadovaný tvar či rozměr nebo alespoň návrh vzorového výrobce.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění dokumentace.

**Odpověď na dotaz č.25:**

*Betonové tvárnice mají obdélníkový tvar 0,8 x 0,6 m, výšky 0,20 m.*

**Dotaz č.26:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 01-10-01, SO 02-10-01, SO 09-10-01, SO 12-10-01 a SO 14-10-01 u položky č. 895366, Drenážní výúst' z prostého betonu (v kusech), není uvedena specifikace, dle které se dá stanovit, jak má výúst' vypadat. Pokud by bylo uvedeno, že bude prefa o DN xy a délka, dá se ocenit v kusech, avšak v tomto případě není určeno, zda se jedná o monolit na stavbě nebo prefa betonová trouba. Chybí údaje o DN, délce a zda jde o prefu či monolit.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění dokumentace.

**Odpověď na dotaz č.26:**

*V případě provedení drenážní výusti je uvažováno s monolitickým provedením zhotoveným na stavbě.*

**Dotaz č.27:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 12-10-02 u položky č. 388111, Těleso kabelovodu z beton.tvárníc jednotvorových, není specifikován požadovaný rozměr, případně zatížení prvku.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění dokumentace.

Odpověď na dotaz č.27:

Jedná se o standardní betonový žlab, schválený pro použití na železnici, viz katalogový list ŽPSV.

Dotaz č.28:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 12-10-02 u položky č. 875272, Potrubí dren z trub plat (i flexibil) do DN 100 mm děrovaných, není specifikováno, zda celoperforovaná či částečně, požadované zatížení. Není specifikováno, zda flexibilní může či musí být. Specifikace je nekonkrétní ani v jiných podkladech upřesněna položka není.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění dokumentace.

Odpověď na dotaz č.28:

Obyčejná plastová drenážní trubka flexi 100 mm celoperforovaná.

Dotaz č.29:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 12-10-02 u položky č. 87527, Potrubí z trub plat (i flexibil) do DN 100 mm, není uvedena konkrétní specifikace ani v jiných podkladech upřesněna položka není.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění dokumentace.

Odpověď na dotaz č.29:

Hladké potrubí z tvrdého PVC, min. tuhost SN4.

Přílohy:

- 1) Opravený soupis prací SO 01-10-01

V Praze dne 20. 04. 2016



**Ing. Jarmila Ozimá**  
ředitelka odboru investičního  
na základě pověření č. 1604  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace