

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 7423/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“

Dodatečné informace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.37:

SO 08-21-07 - Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 29,640

Pol.č.16 89536 DRENÁŽNÍ VÝUST Z PROST BETONU KUS 1,000

Ve výkazu výměr je výpočet 1: 2*6,5*1,1*0,30. **K čemu se výpočet vztahuje?**

Odpověď na dotaz č.37:

K této položce není výpočet. Výpočet vypuštěn.

Dotaz č.38:

SO 08-21-07 - Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 29,640

V oddílu 3.3 Technické zprávy je zmatečný popis

3.3 Odstranění kolejového svršku, odtěžení žel. spodku, bourací práce

Práce vyžadují odstranění celého železničního svršku na mostě včetně řezání kolejí a odstranění kolejového roštu. Dále bude odtěžena horní vrstva pláně železničního spodku a bude proveden svahovaný výkop pro uložení základu a trub propustku.

Stávající propustek bude odstraněn.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.

Pro železniční stavby se stanovují 3 třídy těžitelnosti, v našem případě se jedná o třídu I. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Jedná se o třídy 1 až 3, a 4 a), b), c), f) dle ČSN 73 3050.

Dle našeho názoru v SO 08-21-07 není most, propustek se neodstraňuje (silniční propustek se čistí) a ve výkazu výměr pol.č.4 je třída těžitelnosti III.

4 122938 ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III, ODVOZ DO 20KM M3 15,000

Co platí?

Odpověď na dotaz č.38:

Text TZ opraven.

Dotaz č.39:

SO 08-21-07 - Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 29,640

Pol. č. 14 741AR PŘELOŽKY KABELŮ PO DOBU STAVBY A PŘELOŽKY ZPĚT DO PŮVODNÍHO STAVU VČETNĚ NOVÉ CHRÁNIČKY M 30,000
Jakého kabelu se přeložka týká?

Odpověď na dotaz č.39:

Přes objekt žádné kabely nevedou, položka byla vypuštěna.

Dotaz č.40:

SO 08-21-07 - Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 29,640

Položky 10,11,12,13,21,22 se týkají demontáže a montáže kolejového spodku a svršku, řezání kolejnic, sváru. Nejsou již položky obsažené v položkách v části E1.1. Železniční svršek a spodek? Žádáme o soulad mezi PD a výkazem výměr SO 08-21-07.

Odpověď na dotaz č.40:

Dle postupu výstavby by skutečně měl být kolejový svršek vyměněn současně se stavbou propustku. Položky byly vypuštěny, až na položky demontáže a zřízení kolejového lože. Místem totiž bude před zahájením prací projíždět strojní čistička a v koleji tak zůstane výzisk z recyklace ve výši 30%. Do zřízení kolejového lože je doplněno 30% původního množství, zbytek se doplní v rámci svršku.

Dotaz č.41:

SO 08-21-07 - Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 29,640

I další propustky SO 04-21-08, SO 08-21-10, SO 09-21-01, SO 09-21-03, SO 09-21-08, SO 12-21-13, SO 12-21-14 obsahují položky demontáž a montáž kolejového spodku a svršku, řezání kolejnic, sváry, směrové vyrovnání koleje.

Nejsou již položky obsažené v položkách v části E1.1. Železniční svršek a spodek?

Odpověď na dotaz č.41:

Odpověď dtto otázka 40.

U SO 08-21-10 jsou ponechány všechny položky na kolej v původním množství. V tomto úseku jsou dvě koleje a jedna se v rámci stavby nebude měnit.

Dotaz č.42:

SO 08-21-10 Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 31,030

Pol. č. 31

9112A1 ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ M 12,400

Ve výkazu výměr je poznámka 1: dle pohledů 2*6,2. Ve výkresu pohledu, ale není žádné zábradlí a v TZ zmínka o zábradlí není.

Co platí?

Odpověď na dotaz č.42:

Na objektu není zábradlí navrženo, položka vypuštěna ze soupisu prací.

Dotaz č.43:

SO 02-21-08 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,445

Žádáme opravit položky č.41, 42, 43 z trub železobetonových patkových DN 1000 na trouby DN 1200. Dle TZ a dle výkresu č.003 – Dispozice nového stavu novou nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikované patkové trouby DN 1200.

Odpověď na dotaz č.43:

Položky ve výkazu výměr byly upraveny dle textů v TZ. Správně je DN 1200. Zároveň byla upravena příloha – Dispozice nového stavu.

Dotaz č.44:

SO 04-21-08 Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18

Dle TZ bod

1.6.1 Konstrukce propustku

Konstrukci propustku tvoří kruhové železobetonové trouby DN 800 podle schváleného TPD výrobce. Trouby budou osazeny na železobetonovém základu a podkladním betonu podle pokynů TPD výrobce.

Dle výkresu „003- Nový stav „ jsou navrženy hrdlové ŽB trouby DN 800

Trouby na propustky pod koleji pro SŽDC může dodávat:

PREFA BRNO a.s. (hrdlové, avšak pro SŽDC nevyrábí trouby DN 800)

nebo ŽPSV a.s. (DN 800, ale jediné patkové).

Bude předělán projekt na patkové trouby?

Odpověď na dotaz č.44:

Projekt přepracován na patkové potrubí. Soupis prací upraven.

Přílohy:

- 1) SO_08-21-07_SP_Z1.xls
- 2) 511040254001_Propustek_29_640_TZ.pdf
- 3) SO_09-21-01_SP_Z1.xls
- 4) SO_09-21-03_SP_Z1.xls
- 5) SO_09-21-08_SP_Z1.xls
- 6) SO_12-21-13_SP_Z1.xls
- 7) SO_12-21-14_SP_Z1.xls
- 8) SO_08-21-10_SP_Z1.xls
- 9) 511040219003_Propustek_10_445_Novy_stav 10_.pdf
- 10) SO_02-21-08_SP_Z1.xls
- 11) 511040232000_Propustek_15_437_Desky-R01.pdf
- 12) 511040232001_Propustek_15_437_TZ-R01.pdf
- 13) 511040232003_Propustek_15_437_Novy_stav-R01.pdf
- 14) 511040232004_Propustek_15_437_Rimsy-R01.pdf
- 15) 511040232005_Propustek_15_437_Zabradli-R01.pdf
- 16) 511040232006_Propustek_15_437_Vytycovyci_vykres-R01.pdf
- 17) SO_04-21-08_SP_Z1.xls

V Praze dne 11. 05. 2016

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace